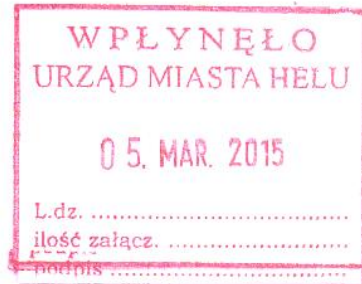


Rd.037-3/2015

34 L.dz

Puck, 02.03.2015



Urząd Miasta w Helu
ul. Wiejska 50
85-150 Hel

Pani
Katarzyna Fiedorczyk
Radna Miasta Hel

W odpowiedzi na Pismo z dnia 05.02.2015 roku poniżej przedstawiam dane statystyczne za okres od 2012 do 2014 roku odnotowanych zdarzeń drogowych zaistniałych na drodze nr W216 na odcinku Jurata – Hel.

	2012	2013	2014
WYPADKI	4	5	4
WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	0	0	0
ZABITYCH	0	0	0
RANNYCH	6	11	7
KOLIZJE	3	4	9

W rozbiciu na kwartały:

Rok 2012	WYPADKI	RANNI	KOLIZJE
I kwartał	1	1	1
II kwartał	1	1	1
III kwartał	2	4	1
IV kwartał	-	-	-

Rok 2013	WYPADKI	RANNI	KOLIZJE
I kwartał	2	3	1
II kwartał	2	1	1
III kwartał	-	-	2
IV kwartał	1	1	-

Rok 2014	WYPADKI	RANNI	KOLIZJE
I kwartał	2	3	1
II kwartał	1	1	3
III kwartał	1	3	3
IV kwartał	-	-	2

Przyczyny zdarzeń:

PRZYCZYNY ZDARZEN DROGOWYCH	Wypadki	Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	Zabici	Ranni	Kolizje
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	10	0	0	18	5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	0	0	4	2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0	0	0	4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0	1
Nieustalone	1	0	0	2	0
Obiekty, zwierzęta na drodze	0	0	0	0	2
Stan jezdni	0	0	0	0	1

Jak wynika z przedstawionych danych najczęstszą przyczyną zdarzeń drogowych było niedostosowanie prędkości do warunków na drodze i taką właśnie przyczynę odnotowano jako bezpośredni powód ich zaistnienia. Wiadomym jest również, iż wpływ na powstawanie zdarzeń drogowych ma nie jeden, a wiele czynników w tym szczególnie stan nawierzchni jezdni oraz środowisko drogi dlatego w pełni popieramy każdą inicjatywę mającą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z poważaniem

MASTĘPCA
Komendant Miejskiego Odcinka Policji
w Turku
Michał Biedrawa
nadkom. Michał Biedrawa