



**Komenda Powiatowa  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Pucku**

**I N F O R M A T O R**

**za 2017 r.**

**Puck, styczeń 2018 r.**

<b>1. Stan organizacyjny Komendy Powiatowej PSP w Pucku .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Wyposażenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku .....</b>	<b>9</b>
<b>3. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP w KSRG.....</b>	<b>15</b>
<b>4. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP niewłączonych do KSRG.....</b>	<b>17</b>
<b>5. Sport Pożarniczy .....</b>	<b>19</b>
<b>6. Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej.....</b>	<b>22</b>
<b>7. Wyniki inspekcji gotowości bojowej KSRG i OSP poza KSRG.....</b>	<b>24</b>
<b>8. Analiza inspekcji gotowości bojowej oraz przeglądów jednostek OSP w powiecie puckim w 2017 roku.....</b>	<b>26</b>
8.1. Ocena przebiegu alarmowania .....	27
8.2. Ocena gotowości ratowników .....	28
8.3. Ocena gotowości .....	28
8.5. Ocena ćwiczenia.....	29
<b>9. Szkolenie członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych. ....</b>	<b>30</b>
<b>10. Działania interwencyjne straży pożarnych.....</b>	<b>32</b>
<b>11. Wyjazdy jednostek OSP KSRG w roku 2017.....</b>	<b>38</b>
<b>12. Wyjazdy jednostek OSP spoza KSRG w roku 2017. ....</b>	<b>40</b>
<b>13. Wyjazdy poszczególnych jednostek OSP poza teren własnej gminy. ....</b>	<b>42</b>
<b>14. Średni wiek samochodów OSP w gminach powiatu. ....</b>	<b>43</b>
Zakupy samochodów zrealizowane w 2017 roku. ....	44
<b>15. Analiza pożarów.....</b>	<b>45</b>
15.1. Pożary średnie i duże które miały miejsce w 2017 r.....	47
15.2. Pożary w czasie których były osoby poszkodowane.....	49
<b>16. Analiza miejscowych zagrożeń. ....</b>	<b>51</b>
16.1. Podział miejscowych zagrożeń według rodzaju. (klasyfikacja podstawowa).....	51
16.2. Najczęstsze przyczyny występowania miejscowych zagrożeń .....	52
16.3. Najpoważniejsze zdarzenia z kategorii miejscowe zagrożenia w roku 2017.....	54
<b>17. Osoby poszkodowane w czasie zdarzeń. ....</b>	<b>57</b>
<b>18. Dyspozycyjność i mobilność jednostek OSP.....</b>	<b>62</b>
<b>19. Czynności kontrolno – rozpoznawcze w 2017 r.....</b>	<b>64</b>

<b>20. Dotacja na Krajowy System Ratowniczo - Gaśniczy.....</b>	<b>66</b>
<b>21. Dotacja MSWiA dla jednostek OSP.....</b>	<b>68</b>
<b>22. Przykłady akcji ratowniczo - gaśniczych w roku 2017.....</b>	<b>70</b>

## 1. Stan organizacyjny Komendy Powiatowej PSP w Pucku

### Kadra kierownicza Komendy Powiatowej PSP

Komendant Powiatowy

**bryg. Bartłomiej Mollin**

Z-ca Komendanta Powiatowego

**mł.bryg. Andrzej Borkowski**

### Dowództwo Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej

Dowódca JRG – **st. kpt. Artur Krzeszowski**

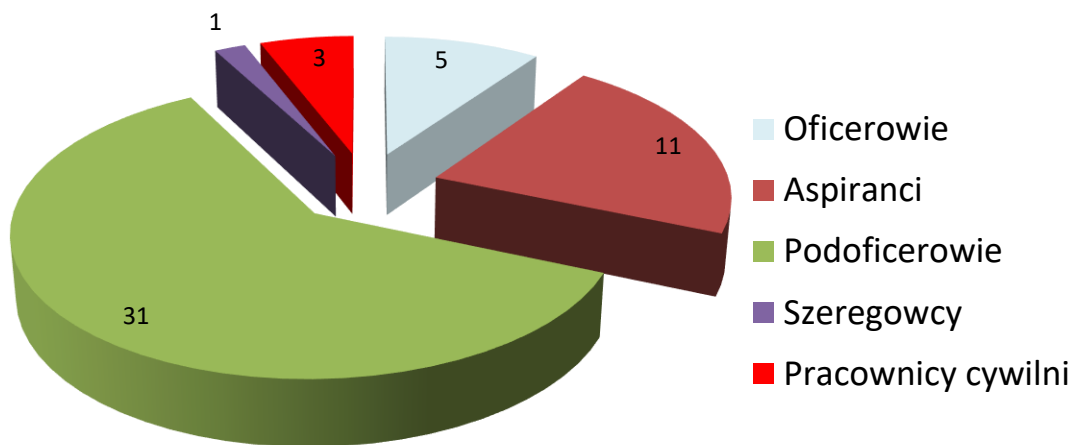
Z-ca Dowódcy JRG - **asp. sztab. Ryszard Lieske**

Stan zatrudnienia w KP PSP na dzień 31 grudnia 2017 r. wynosił 48 funkcjonariuszy oraz 3 pracowników cywilnych (w tym 2 na ½ etatu).

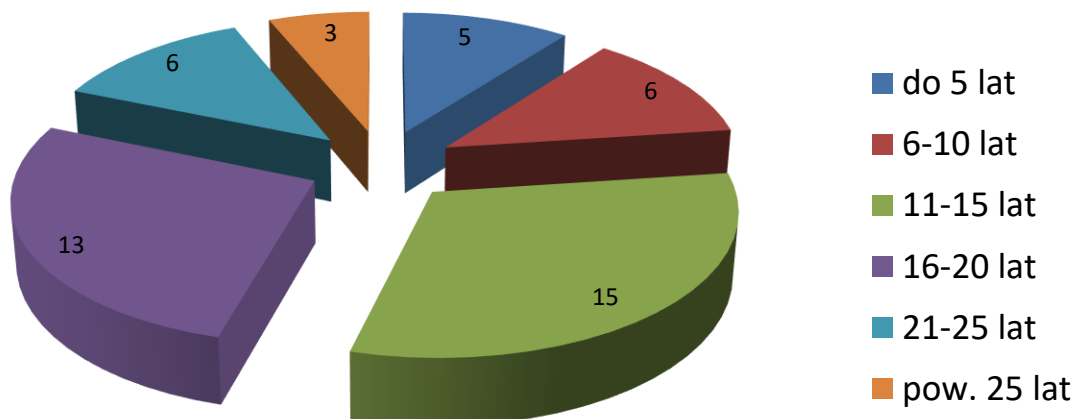
Jednostka	Oficerowie	Aspiranci	Podoficerowie	Szeregowcy	Pr. cywilni
Komenda	3	4	6	0	3
JRG	2	7	25	1	-
<b>Razem:</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Według danych GUS na 2016 roku w powiecie mieszka 83 752 osób co daje średnio **0,57 strażaka na 1000 mieszkańców**. Wartość wzorcowa to 1 strażak na 1000 stałych mieszkańców. Znający specyfikę naszego powiatu zdają sobie sprawę jak ta proporcja zmienia się w okresie sezonu letniego. Gdy szacunkowo w naszym powiecie dziennie przebywa około 250 tysięcy osób.

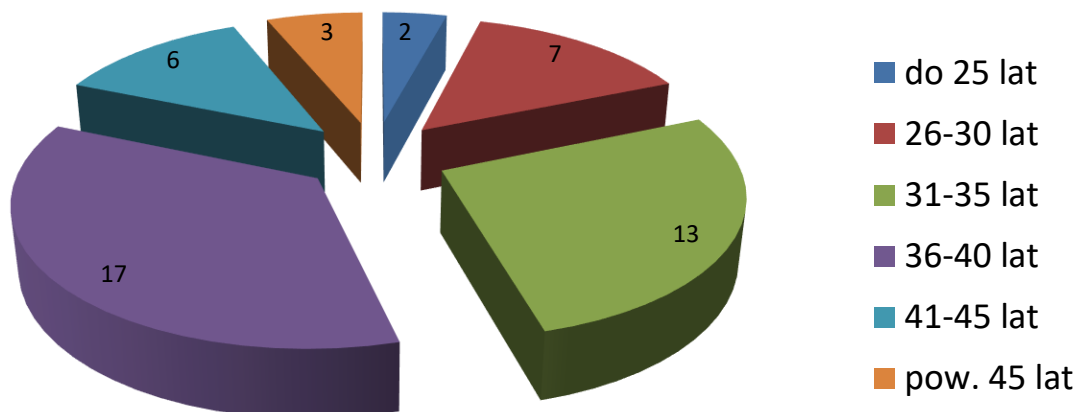
## Zatrudnieni wg korpusów



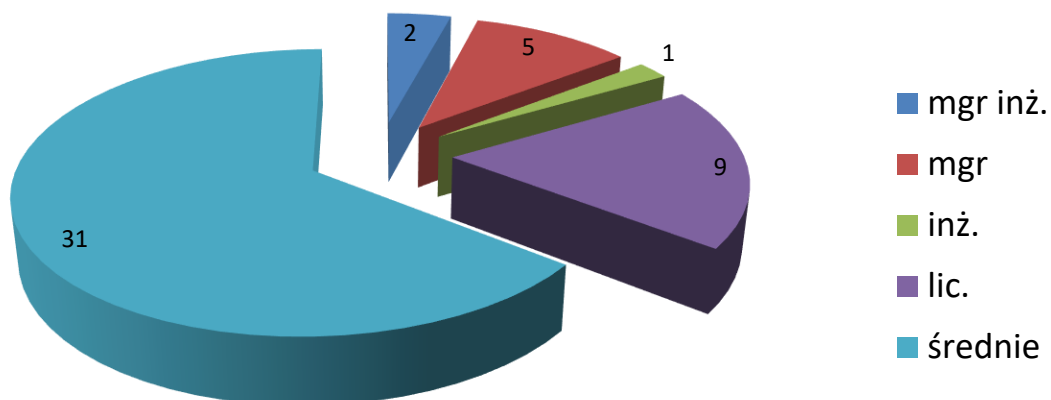
## Funkcjonariusze wg stażu służby i pracy



## Zatrudnienie wg wieku strażaków



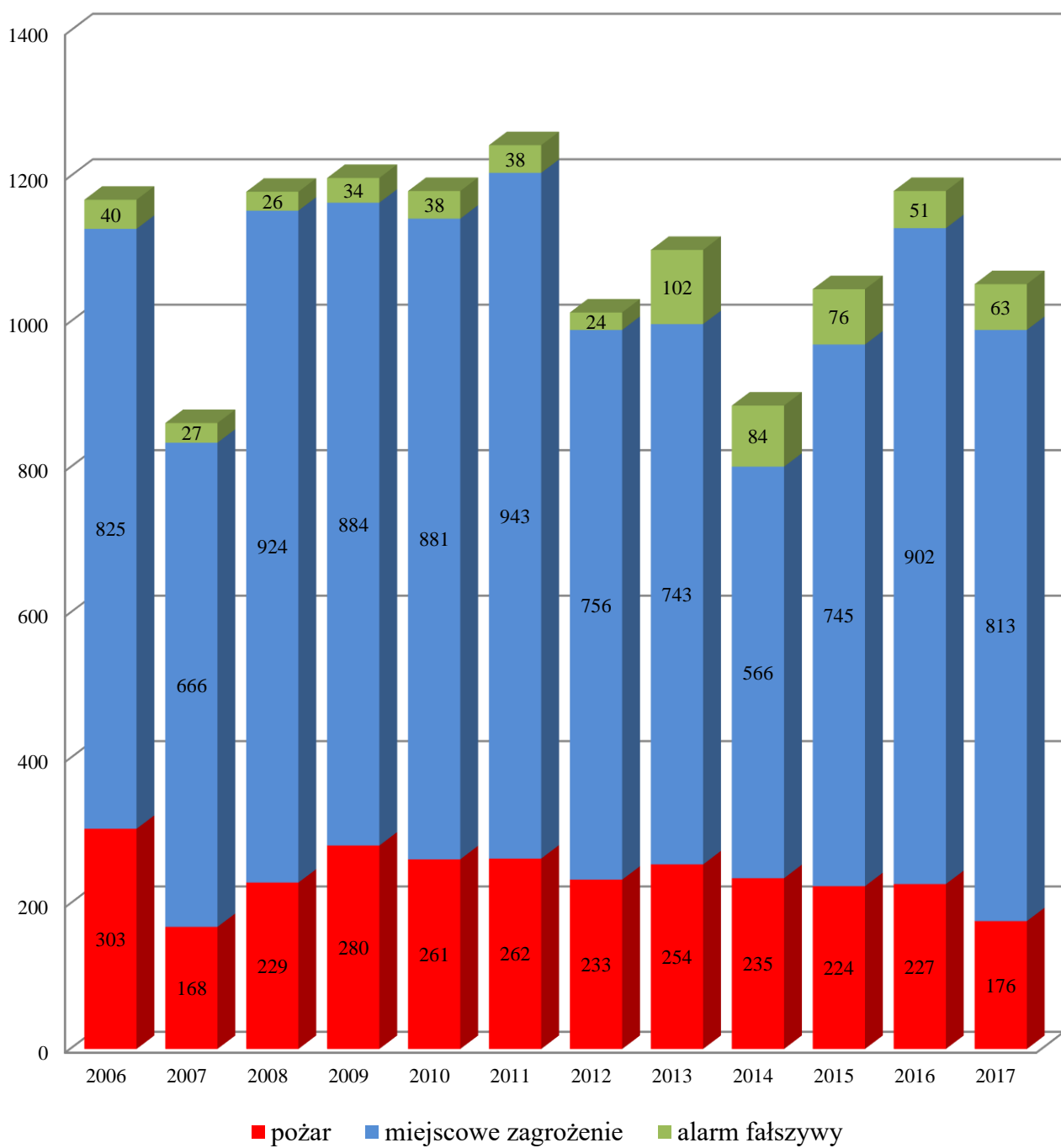
## Zatrudnienie wg wykształcenia



Obecnie swoje kwalifikacje zawodowe podnoszą:

- w Szkole Głównej Służby pożarnej na zaocznych studiach inżynierskich - 2 osoby
- kurs jednoetapowy w zawodzie strażak – 1 osoba

## Ilość zdarzeń w latach 2006—2017.



## Ilość zdarzeń w latach 2006 - 2017.

	pożar	miejscowe zagrożenie	alarm fałszywy	suma
<b>2006</b>	303	825	40	1168
<b>2007</b>	168	666	27	861
<b>2008</b>	229	924	26	1179
<b>2009</b>	280	884	34	1198
<b>2010</b>	261	881	38	1180
<b>2011</b>	262	943	38	1243
<b>2012</b>	233	756	24	1013
<b>2013</b>	254	743	102	1099
<b>2014</b>	235	566	84	885
<b>2015</b>	224	745	76	1045
<b>2016</b>	227	902	51	1180
<b>2017</b>	176	813	63	1052

W minionym roku jednostki straży pożarnych naszego powiatu wyjeżdżały do zdarzenia średnio co **8 h i 20 min.**

Do pożaru dochodziło średnio co **2 dni 1 h 46 min.**

Do miejscowego zagrożenia dochodziło co **10 h 46 min.**

Do alarmu fałszywego dochodziło średnio co **5 dni 19 h 3 min.**

**Do likwidacji wszystkich zdarzeń w minionym roku konieczne było zadysponowanie:**

**1 289 pojazdów i 5 669 ratowników z tego :**

**452 samochodów i 1 428 ratowników było z PSP**

**718 samochody i 3 680 ratowników było z OSP w KSRG**

**111 samochody i 532 druhow z OSP**

**8 samochodów i 25 osób z pozostałych jednostek (ZSP i wojskowe)**



## 2. Wyposażenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Pucku

Aktualnie Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej posiada 9 samochodów pożarniczych:

- GBA 2,5/24 Renault Midlum rok prod. 2013
- GCBA 5/35 Man rok prod. 2008
- SLRt Renault Mascott rok prod. 2005
- SH-21 Volvo rok prod. 2000
- SLOp Nissan NP 300 rok prod. 2008
- SLOp Skoda Octavia rok prod. 2015
- SLKw Renault Kango rok prod. 2008
- SCKw Mercedes Atego rok prod. 2011
- SLOp Nissan Qashqai rok prod. 2011
- SLKw Renault Trafic rok prod. 2016

Ponadto posiadamy na wyposażeniu (wymieniono najistotniejsze):

- Kamera termowizyjna FLIR K55
- 4 skafandry z kamizelkami ratowniczymi do pracy w wodzie
- Zestaw 4 pomp szlamowych o wydajności łącznej ponad 6 000 l/min
- 5 kpl ubrań kwaso i ługoodpornych DuPont Tychem typ 3
- Zapory przeciwpowodziowe o łącznej długości 40 m
- Namiot pneumatyczny NPS 37 z nagrzewnicą
- Ponton 6 os.,
- Łódź hybrydową 8 os.,
- Agregat pompowy do szlamu o wydajności 7,7 m<sup>3</sup>/min,
- 4 agregaty prądotwórcze
- 12 aparatów powietrznych nadciśnieniowych Fenzy
- 2 zestawy hydrauliczne Holmatro
- 1 pompa pływająca
- 2 pompy szlamowe
- Detektor wielogazowy
- Detektor promieniowania radiacyjnego
- Detektor napięcia AC Hotstick
- Pilarka ratownicza STIHL MS 461R
- Poduszki powietrzne wysokiego ciśnienia Holmatro

Więcej informacji można uzyskać na naszej stronie internetowej [www.strazpuck.pl](http://www.strazpuck.pl)

W roku 2017 dzięki wsparciu Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Gdańsku, Starosty i Rady Powiatu puckiego, Wójta i Rady Gminy Puck, Wójta i Rady Gminy Krokowa, Wójta i Rady Gminy Kosakowo, Burmistrza i Rady Miasta Władysławowo oraz Burmistrz i Rady Miasta Puck zrealizowano między innymi następujące zadania oraz zakupiono sprzęt:

<b>Kamera termowizyjna Flir K55 – 25 700 złotych</b>	
Urząd Gminy Puck	20 000
Pomorski Komendant Wojewódzki	5 700

Bardzo profesjonalne urządzenie do działań w warunkach ograniczonej widoczności, mające wiele różnych zastosowań. Między innymi umożliwia lokalizowanie pożaru wewnątrz przegród budowlanych, poszukiwać osoby w nocy oraz na wodzie i inne.



<b>Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy i nadbudowy budynku straży pożarnej w Pucku – 100 000 złotych</b>	
Budżet Państwa – Ustawa modernizacyjna	70 000
Starostwo Powiatowe w Pucku	15 000
Urząd Miasta Puck	10 000
Urząd Miasta i Gminy Władysławowo	5 000



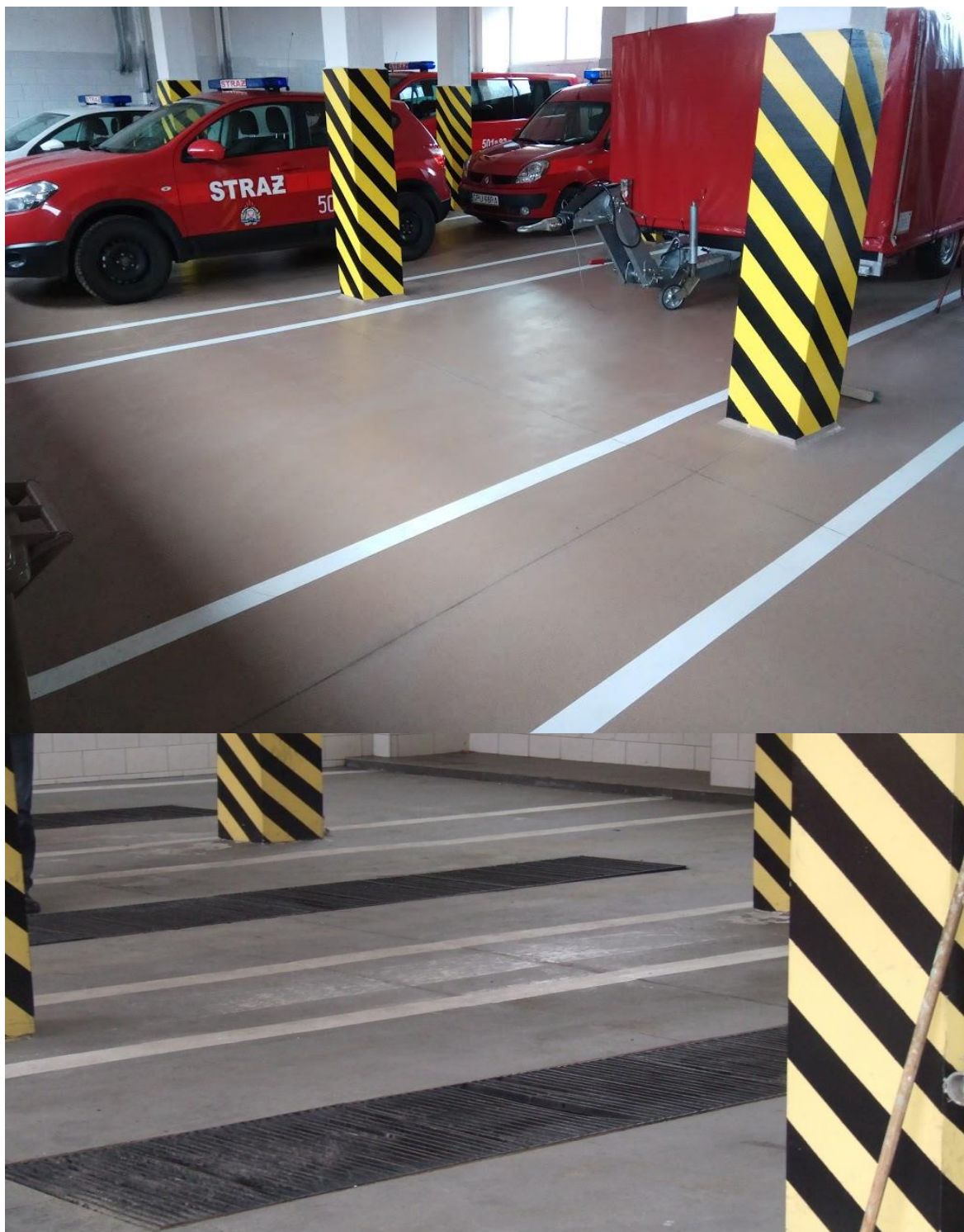
**Wykonanie termomodernizacji budynku głównego polegającej głównie na wymianie bram garażowych, okien oraz częściowej modernizacji instalacji CO – 75 000 złotych**

Starostwo Powiatowe w Pucku	25 000
Urząd Gminy Krokowa	20 000
Urząd Miasta Jastarnia	20 000
Urząd Gminy Kosakowo	10 000



<b>Remont posadzki w garażu budynku głównego</b>	
Pomorski Komendant Wojewódzki	22 000 zł

Na zdjęciach posadzka po remoncie i przed remontem.



**Zestaw pomp o łącznej wydajności ponad 6000 l/min, pilarek łańcuchowych oraz zapór przeciwpowodziowych**

Rezerwa celowa na usuwanie skutków powodzi

**58 650 zł**



### 3. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP w KSRG

Nazwa OSP	Samochody	Aparaty OUO	PSP R1
<b>Gnieźdźewo</b>	GCBA-Rt 5/32 - JELCZ	4x Fenzy	1
<b>Mrzezino</b>	GBA-Rt 2,5/16 - STAR	4x Fenzy	1
<b>Starzyno</b>	GBA-Rt 2,5/16 - IVECO	4x Fenzy	1
<b>Strzelno</b>	GBA 2,5/16 - STAR SLRt - FORD	4x Fenzy 2x Auer	1
<b>Kosakowo</b>	GBA 2,5/25,5/4- MAN	3x Auer	1
	GBA 2,5/16 - STAR	2x Fenzy	1
	SLRt - IVECO	2 x Scott	
<b>Hel</b>	GCBA 5/32 - JELCZ	4 x Auer	1
	SRt IVECO MAGIRUS	5 x Auer (magazyn)	1
<b>Jastarnia</b>	GBA-Rt 3/16 SCANIA	4x Fenzy	1
	GBA 2,5/16 - STAR	2 x Fenzy	
	SLKw – FORD		1
<b>Karlikowo</b>	GBA 2,5/16 MERCEDES	4x Fenzy	1
	SLRt - MERCEDES		1
<b>Krokowa</b>	GCBA-Rt 5/32 - JELCZ SLKw - VW	4x Fenzy	1
<b>Sławoszyno</b>	GBA-Rt 2,5/16 - STAR SLKw - ROBUR	4 x Auer	1
<b>Wierzchucino</b>	GBA 2,5/16 MERCEDES	4 x Fenzy	1
	GCBA 5/24 - JELCZ	2 x Fenzy	1
	SLRt - LUBLIN		1 (R0)
<b>Chłapowo</b>	GCBA 5/32 - SCANIA	4 x Auer	1
	SLRt - FORD		1
<b>J. Góra</b>	GCBA 5/32 – JELCZ	4 x Scott	1
	SLRt – MERCEDES SLKw - TOYOTA Przyczepa towarowa do SLKw	2x Fenzy	
<b>Władysławowo</b>	SLRt- IVECO	2 x Fenzy	1
	GCBA 5/32 - SCANIA	4 x Fenzy	1
	SD 30 MERCEDES		
	SLKw – VOLKSWAGEN Przyczepa z APL		
<b>Żarnowiec</b>	GCBA 5/23 MAN GBA-Rt 2,5/16 - STAR SLRR – MITSUBISHI Łódź hybrydowa – 5 osobowa Przyczepa towarowa 4,5 t	2 x Fenzy; 2 x Scott 2 x Fenzy	1

Nazwa OSP	Pompy do wody	Narzędzia hydrauliczne	Agregaty
<b>Gnieźdźewo</b>	1 x szlamowa, + 2* 1 x elektr. zanurzeniowa	Holmatro - 3 urządzenia	2,3kW/230V 2,8kW/230V
<b>Mrzezino</b>	1x szlamowa, 1x pływająca + 1*	Holmatro - 1 urządzenie	3,3kW/230V 2kW/230V
<b>Starzyno</b>	1x szlamowa, 1x pływająca + 1*	Holmatro - 4 urządzenia	2,3kW/230V
<b>Strzelno</b>	2x szlamowa + 1 elektr. 2x pływająca + 2*	Holmatro – 1 urządzenie	2,2kW/230V 3,6kW/230V
<b>Kosakowo</b>	3 x szlamowa, 1x pływająca, 1x zanurzeniowa	Weber – 3 urządzenia	2,1kW/230V 2,4kW/230V
<b>Hel</b>	1 x elektr. 4x szlamowa, 4x pływająca + 4*	<del>Lukas – 1 urządzenie</del> Holmatro - 2 urządzenia 2 pompy?	3,1kW/230V
<b>Jastarnia</b>	1 x szlamowa 3 x pływająca	Holmatro – 4 urządzenia 2 pompy?	4kW/230V 3kW/230/400V?
<b>Karlikowo</b>	1x szlamowa 1 x motopompa 1x pływająca + 2*	<del>Lukas – 1 urządzenie</del> Holmatro – 1 urządzenie Weber – 3 urządzenia	0,65kW/230V 2,6kW/230V 4kW/230V/400V?
<b>Krokowa</b>	1x szlamowa 1x pływająca + 3*	Holmatro – 1 urządzenie	2,1kW/230V 3kW/230V
<b>Sławoszyno</b>	1x szlamowa 1x pływająca + 1*	Weber – 4 urządzenia Holmatro – 1 urządzenie	2,5kW/230V
<b>Wierzchucino</b>	1 x szlamowa 2 x pływająca 1 x motopompa	Weber - 5 urządzeń	2,2kW/230V 4,2kW/230V
<b>Chlapowo</b>	2 x szlamowa, 1 x pływająca + 2*	Weber – 3 urządzenia Lukas – 1 urządzenie Holmatro – 1 urządzenie	2,2kW/230V 2,2kW/230V
<b>J. Góra</b>	2x pływająca 3x szlamowa + 2*	Holmatro – 5 urządzeń 2 pompy ?	4kW/230V 2,2kW/230V 1,5kW/230V
<b>Władysławowo</b>	2x szlamowa + 1 elektr. 2x pływająca	Holmatro – 3 urządzenia	2,5kW/230/400V 2,5kW/230V 2kW/230V
<b>Żarnowiec</b>	2x szlamowa 1x pływająca	Holmatro – 1 urządzenie	2,8kW/230V 7kW/230V ?

\* motopompy typu PO 5



#### 4. Podstawowe wyposażenie jednostek OSP spoza KSRG

Nazwa OSP	Samochody	Aparaty ODO	PSP R1
OSP Darzlubie	GCBA 3/28 SCANIA	4 x Fenzy	PSP R1
OSP Mioszyno	GLBM 0,5/8 IVECO	4 x Fenzy	PSP R0
OSP Leśniewo	GCBA 3,2/28 VOLVO	4 x Fenzy	PSP R1
OSP Swarzewo	GLBA 1/8/2 IVECO	3x Fenzy	PSP R1
OSP Łebcz	GBA 2/16 VOLVO SLKw LUBLIN 3	4 x Auer	PSP R1
OSP Polczyno	GBA 2,5/16 - STAR 244	5x Fenzy	PSP R1 PSP R0
OSP Smolno	GBA 3/20 RENAULT G230	2 x Auer	PSP R0
OSP Werblinia	GCBA 3/24 SCANIA	2 x Auer	PSP R0
OSP Żelistrzewo	GBA 2,6/16 - MAGIRUS	4x Fenzy 2 - wycofane	PSP R0
OSP Domatowo	GBA 2,5/16 - STAR 244	2 x Auer	PSP R0
OSP Białogóra	SLRR SUZUKI		PSP R0
OSP Sobieńczyce	GBA 2,5/16 - STAR 244	2 x Drager	PSP R0
OSP Prusewo	GLM 8 - ŻUK		
OSP Tyłowo	GLM 8 - LUBLIN II		
OSP Karwia	GBA-Rt 2,5/24 MERCEDES GCBA 5/32 - JELCZ 004 SLKw – NISSAN NAVARA Quad Bombardier	4x Fenzy	PSP R1 2xPSP R0

<b>Nazwa OSP</b>	<b>Pompy do wody</b>	<b>Narzędzia hydrauliczne</b>	<b>Agregaty prądotwórcze</b>
<b>OSP Darzlubie</b>	1x szlamowa 2x pływaką + 1*	Holmatro – 3 urządzenia	2,4kW/230V
<b>OSP Mieroszyno</b>	2x szlamowa 1x pływaką + 1*	Holmatro Kombi	2,5kW/230V
<b>OSP Leśniewo</b>	1x szlamowa 1x pływaką	Holmatro Kombi	2,2kW/230V 4,4KW/230V
<b>OSP Swarzewo</b>	1x szlamowa 1 x elektr. 1x pływaką + 1*	Weber – 2 urządzenia	2,5kW/230V
<b>OSP Łebcz</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 1*	Holmatro Kombi	2,2kW/230V
<b>OSP Polczyno</b>	2 x szlamowa 1x pływaką + 1*		2,5kW/230V
<b>OSP Smolno</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 2*		2,5kW/230V
<b>OSP Werblinia</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 1*		2,1kW/230V 4,3KW/230V
<b>OSP Żelistrzewo</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 1*		2,1kW/230V
<b>OSP Domatowo</b>	1x szlamowa 1 x pływaką + 1*		2,5kW/230V
<b>OSP Białogóra</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 1*		
<b>OSP Sobieńczyce</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 2*		1,5kW/230V
<b>OSP Prusewo</b>	2*		
<b>OSP Tyłowo</b>	1x szlamowa 1x pływaką + 1*		
<b>OSP Karwia</b>	1x przewoźna 2250 l/min 2x szlamowa 2x pływaką + 1*	Holmatro Kombi	2,2kW/230V

\* motopompy typu PO 5

## 5. Sport Pożarniczy

### Zawody gminne 2016 rok

<b>Gmina Puck</b>		
	<b>mężczyźni</b>	<b>kobiety</b>
1	Swarzewo	Strzelno
2	Strzelno	Gnieźdzewo
3	Łebcz	Mioszyno
4	Werblinia	Półczyno
5	Starzyno	Leśniewo
6	Gnieźdzewo	
7	Darżlubie	
8	Leśniewo	
9	Smolno	
10	Mioszyno	
11	Domatówko	
12	Domatowo	
13	Półczyno	
14	Żelistrzewo	

<b>Gmina Władysławowo</b>		
	<b>mężczyźni</b>	<b>Kobiety</b>
1	Chłapowo I	
2	Jastrzębia Góra	
3	Władysławowo	
4	Chłapowo II	
5	Karwia	
6	Jastarnia	

<b>Gmina Krokowa</b>		
	<b>mężczyźni</b>	<b>kobiety</b>
1	Karlikowo	Karlikowo
2	Prusewo	Tyłowo
3	Wierzchucino	Żarnowiec
4	Tyłowo	Wierzchucino
5	Krokowa	
6	Białogóra	
7	Sławoszyno	
8	Żarnowiec	
9	Sobieńczyce	

## Zawody gminne 2017 rok

<b>Gmina Puck</b>		
	<b>mężczyźni</b>	<b>kobiety</b>
1	Swarzewo	Gnieźdźewo
2	Werblinia	Strzelno
3	Strzelno	Mioszyno
4	Starzyno	Połczyno
5	Darzlubie	Leśniewo
6	Domatówko	
7	Smolno	
8	Połczyno	
9	Mioszyno	
10	Gnieźdźewo	
11	Żelistrzewo	
12	Domatowo	
13	Mechowo	
14	Leśniewo	
15.	Łebcz	

<b>Gmina Władysławowo</b>		
	<b>mężczyźni</b>	<b>Kobiety</b>
1	Chłapowo "1"	
2	Chłapowo "2"	
3	Jastrzębia Góra	
4	Jastarnia	
5	Władysławowo	
6	Karwia	

<b>Gmina Krokowa</b>		
	<b>mężczyźni</b>	<b>kobiety</b>
1	Karlikowo	Wierzchucino
2	Tyłowo	Karlikowo
3	Prusewo	Żarnowiec
4	Żarnowiec	
5	Wierzchucino	
6	Sobieńczyce	
7	Sławoszyno	
8	Krokowa	
9	Białogóra	

## ZAWODY POWIATOWE 2017

W dniu 16 września 2017 r. na stadionie MOKSiR w Pucku przeprowadzono X Powiatowe Zawody Sportowo - Pożarnicze jednostek OSP powiatu puckiego. W zawodach udział wzięły najlepsze drużyny wyłonione w czasie eliminacji gminnych w latach 2016-2017.

Miejsce	mężczyźni	Wynik	kobiety	Wynik
1	Swarzewo	97,6	Karlikowo	112,2
2	Darzlubie	104,4	Gnieźdźewo	115,1
3	Strzelno	104,5	Strzelno	119,3
4	Żarnowiec	108,4	Wierzchucino	135,0
5	Chłapowo II	115,4	Mioszyno	142,0
6	Chłapowo I	117,1		
7	Werblinia	118,5		
8	Starzyno	125,7		
9	Karlikowo	129,0		
10	Wierzchucino	132,1		
11	Jastrzębia Góra	135,6		
12	Tyłowo	dyskw.		

## 6. Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej.

<b>Etap gminny</b>	<b>Grupa</b>	<b>I miejsce</b>	<b>II miejsce</b>	<b>III miejsce</b>
g. Krokowa Wierzchucino 02.03.2017r.	Grupa I	Kinga Krause SP Krokowa	Liliana Szymikowska OSP Karlikowo	Roksana Szymikowska OSP Karlikowo
	Grupa II	Karolina Lemke OSP Wierzchucino	Paulina Jeschke OSP Wierzchucino	Monika Browarczyk OSP Sławoszyno
	Grupa III	Patryk Lieder OSP Sławoszyno	Kinga Kiełńska OSP Krokowa	Maciej Kuptz OSP Krokowa
Władysławowo Jastarnia, Hel Jastrzębia G. 17.03.2017r.	Grupa I	Wiktoria Dettlaff SP 3 Władysławowo	Stanisław Jeka OSP Chłapowo	Jakub Śląskiewicz OSP Hel
	Grupa II	Magdalena Szczygielska OSP Chłapowo	Maciej Ellwart OSP Władysławowo	Albert Bisewski OSP Jastrzębia Góra
	Grupa III	Błażej Jeszke OSP Władysławowo	Grażyna Bolda OSP Chłapowo	Patryk Sosnowski OSP Władysławowo
g. Puck Leśniewo 13.03.2017r.	Grupa I	Agata Dettlaff OSP Gnieźdźewo	Jan Kropidłowski OSP Puck	Aleksandra Okrój OSP Puck
	Grupa II	Grzegorz Brzeziński OSP Kosakowo	Zofia Stasiak OSP Kosakowo	Michał Godlewski OSP Puck
	Grupa III	Piotr Wesserling OSP Gnieźdźewo	Karolina Bolda OSP Gnieźdźewo	Maciej Wesserling OSP Żelistrzewo
<b>Etap powiatowy Pierwoszyno 06.04.2017r.</b>	Grupa I	Agata Dettlaff OSP Gnieźdźewo	Stanisław Jeka OSP Chłapowo	Wiktoria Dettlaff SP 3 Władysławowo
	Grupa II	Monika Browarczyk OSP Sławoszyno	Karolina Lemke OSP Wierzchucino	Paulina Jeschke OSP Wierzchucino
	Grupa III	Piotr Wesserling OSP Gnieźdźewo	Maciej Wesserling OSP Żelistrzewo	Oliwia Trepczyk OSP Kosakowo

<b>Etap</b>		<b>I grupa</b>	<b>II grupa</b>	<b>III grupa</b>
<b>g. Krokowa</b> Wierzchucino 02.03.2017r.	Ilość uczestników	11	15	9
	Awansowało wyżej	5	5	5
<b>Władysławowo</b> <b>Jastarnia, Hel</b> Jastrzębia G. 17.03.2017r.	Ilość uczestników	8	23	10
	Awansowało	5	5	5
<b>g. Puck</b> Leśniewo 13.03.2017r.	Ilość uczestników	20	40	20
	Awansowało	5	5	5
<b>Etap powiatowy</b> <b>Pierwoszyno</b> <b>06.04.2017r.</b>	Ilość uczestników	13	14	14
	Awansowało	1	1	1

Eliminacje wojewódzkie OTWP odbyły się w Kwidzynie w dniu 22 kwietnia 2017r.

Powiat pucki reprezentowali następujący uczestnicy:

Agata Dettlaff która zajęła 1 miejsce w swojej grupie, Monika Browarczyk – 18 miejsce i Piotr Weserling – 13 miejsce.

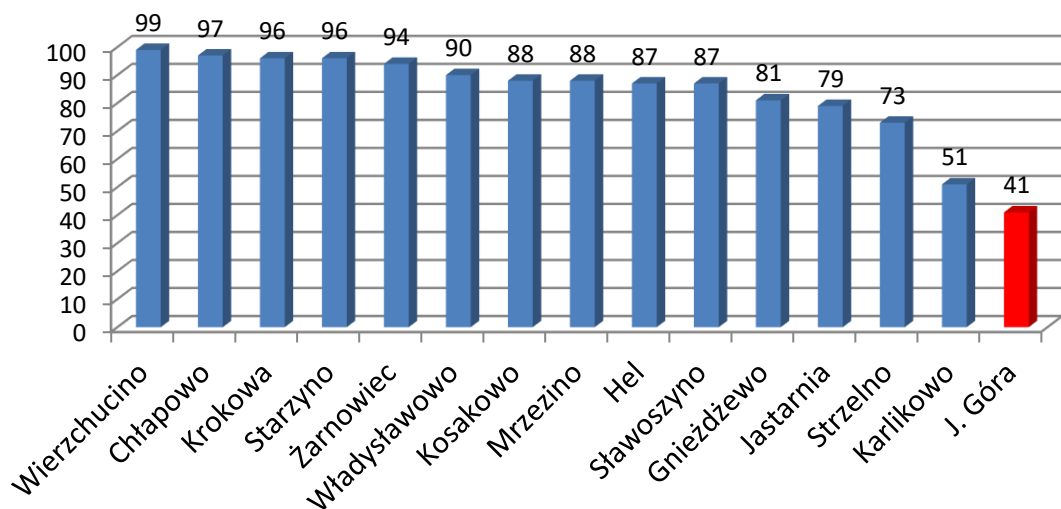
**Agata Dettlaff** reprezentowała nasz powiat podczas finału Krajowego, który odbył się 2-4 czerwiec 2017r. w Wieliczce zajmując wysokie 6 miejsce.

**GRATULUJEMY!!!!**



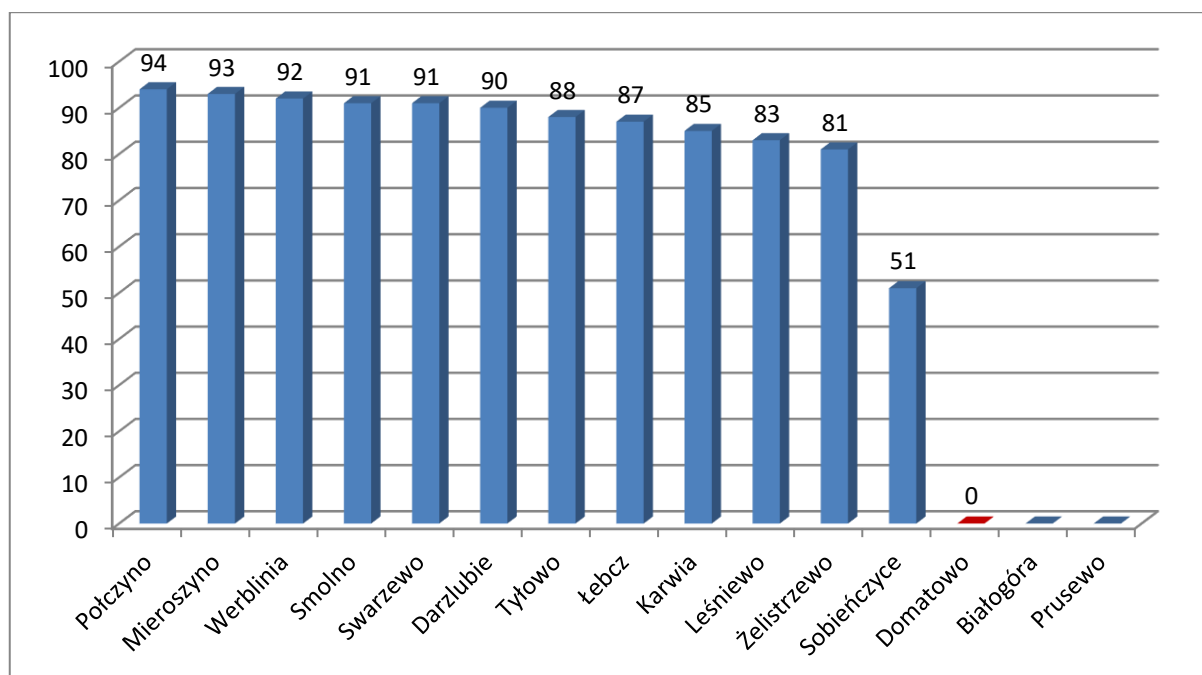
## 7. Wyniki inspekcji gotowości bojowej jednostek OSP

Jednostka		Hel	Jastarnia	Kosakowo	Karlikowo	Krokowa	Sławoszyño	Wierzchucino	Żarnowiec	Gnieźdźewo	Mrzezino	Starzyno	Strzelno	Chłapowo	J. Góra	Władysławowo
Ilość punktów	Alarmowanie (max 20 pkt)	20	20	20	18	20	20	20	20	19	16	20	18	20	6	20
	Gotowość ratowników (max 15 pkt)	15	15	14	15	15	15	14	14	15	14	15	14	15	15	14
	Stan techniczny pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego (max 15 pkt)	8	13	15	13	13	13	15	14	13	15	14	10	15	15	15
	Dokumentacja (max 5 pkt)	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5
	Ćwiczenie (max 45 pkt)	40	27	34	0	43	34	45	41	30	38	42	27	42	0	36
Ocena końcowa	za 2017 r.															
	Suma punktów (max. 50 pkt.)	87	79	88	51	96	87	99	94	81	88	96	73	97	41	90
	Ocena	dobry	dobry	b. dobry	dost.	b. dobry	dobry	b. dobry	b. dobry	dobry	b. dobry	b. dobry	dobry	b. dobry	ndst.	b. dobry
	2016 (max. 50)	41	28	44	38	43	39	46	45	45	38	0	47	50	48	43
	2015 (max. 50)	45	42	44	44	43	41	45	43	45	19	48	48	48	47	44
2014 (max. 50)	43	38	46	44	41	45	45	44	46	38	46	48	46	39	38	





Jednostka		Darżlubie	Domatowo	Leśniewo	Łebcz	Mieroszyno	Połczyno	Smolno	Swarzewo	Werblinia	Żelistrzewo	Białogóra	Prusewo	Sobieńczyce	Tyłowo	Karwia	
Ilość punktów	Alarmowanie (max 20 pkt)	19	0	20	18	20	18	17	20	20	20	-	-	20	20	20	
	Gotowość ratowników (max 15 pkt)	14	0	15	14	15	15	15	12	15	13	-	-	11	12	14	
	Stan techniczny pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, środków łączności (max 15 pkt)	14	0	13	15	14	15	15	15	14	13	-	-	15	15	12	
	Dokumentacja (max 5 pkt)	5	0	5	5	5	5	5	5	5	5	-	-	5	5	5	
	Ćwiczenie (max 45 pkt)	38	0	30	35	39	41	39	39	38	30	-	-	0	36	34	
Ocena końcowa	2017 r.	Suma punktów (max. 50 pkt.)	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>93</b>	<b>94</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	-	-	<b>51</b>	<b>88</b>	<b>85</b>
		Ocena	b. dobry	ndst.	dobry	dobry	b. dobry	b. dobry	b. dobry	b. dobry	b. dobry	b. dobry	dobry	-	-	dost.	b. dobry
	2016 (max. 50)	46	43	44	46	45	43	34	47	33	38	-	-	43	42	0	
	2015 (max. 50)	47	42	47	41	43	37	36	44	42	46	34	34	42	43	40	
	2014 (max. 50)	47	43	47	46	41	40	36	42	32	45	33	33	42	40	31	



## **8. Analiza inspekcji gotowości bojowej oraz przeglądów jednostek OSP w powiecie puckim w 2017 roku.**

W roku 2017 r., na terenie powiatu puckiego, przeprowadzono inspekcje gotowości operacyjno-technicznej Ochotniczych Straży Pożarnych. Inspekcjami objęto 29 jednostek OSP z powiatu w tym piętnaście jednostek włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Nie skontrolowano jednostek, których stan osobowy uniemożliwia wyjazd, bądź nie posiadają na wyposażeniu samochodu ratowniczo – gaśniczego.

Kontrolę przeprowadzili funkcjonariusze naszej komendy zgodnie z Zarządzeniem nr 8/2017 Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Pucku z dnia 21 marca 2017 r. w sprawie powołania i funkcjonowania Zespołu Inspekcyjnego Komendanta Powiatowego PSP w Pucku celem przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze powiatu puckiego. Zarządzenie to określa sposób przeprowadzenia inspekcji gotowości operacyjnej przez Państwową Straż Pożarną mającą za zadanie ocenę zdolności do reagowania na nagłe zagrożenie oraz stopień przygotowania podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do podejmowania działań ratowniczo-gaśniczych. Inspekcję przeprowadzono zgodnie z „Ramowymi wytycznymi Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej Ochotniczych Straży Pożarnych krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego" z dnia 1 grudnia 2011 r.

Inspekcji podlegały w szczególności takie elementy gotowości operacyjnej jak alarmowanie, gotowość ratowników oraz pojazdów i sprzętu do działań ratowniczych, gotowość urządzeń i systemów łączności, dokumentacja operacyjna oraz praktyczne ćwiczenia ratownicze. Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działów. Szczególną uwagę skoncentrowano na ocenie przebiegu alarmowania oraz ocenie ćwiczenia. Maksymalnie podczas inspekcji można było zdobyć 100 punktów.

Zespoły inspekcjonujące szczególną uwagę poświęciły jednostkom w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym. Jednostki te muszą spełniać odpowiedni standard wyposażenia jak i umiejętności. Z tego powodu ocena poszczególnych działów była bardziej rygorystyczna.

Na ocenę końcową składały się wyniki z poszczególnych działów tj.

- alarmowanie OSP,
- gotowości ratowników OSP,
- gotowości (stan techniczny) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności,
- dokumentacja,
- ćwiczenie.

Ocena końcowa inspekcji ustalana była na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

<i>punktacja</i>	<i>ocena</i>
88-100 pkt.	bardzo dobry
70-87 pkt.	dobry
51-69 pkt.	dostateczny
0-50 pkt.	niedostateczny

Średnia ilość punktów uzyskanych podczas inspekcji w jednostkach OSP w KSRG to ponad 83 punktów, a w jednostkach pozostałych to prawie 79 punktów.

Najwyższą ocenę wśród jednostek KSRG uzyskały: OSP Wierzchucino (99), OSP Chłapowo (97), OSP Krokowa (96) i OSP Starzyno (96), natomiast najniższą ocenę uzyskały jednostki OSP Jastrzębia Góra (41), OSP Karlikowo (51).

Najwyższą ocenę wśród jednostek spoza KSRG uzyskały: OSP Połczyno (94), OSP Mioszyny (93), OSP Werblinia (92), natomiast najniższą ocenę uzyskała jednostka OSP Domatowo (0).

#### **8. 1. Ocena przebiegu alarmowania** – ilość punktów za zagadnienie 0-20 pkt.

Oceniano tu czas alarmowania jednego zastępu oraz kompletność obsady. Podczas sprawdzania alarmowania jednostki tj. czasu dysponowania siłami i środkami, liczonego od momentu powiadomienia (zaalarmowania) o zdarzeniu inspekcjonowanej ochotniczej straży pożarnej do momentu wyjazdu (rozpoczęcia interwencji) zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania. **Zastęp z OSP Domatowo nie wyjechał w żadanym czasie 15 minut, za co otrzymał 0 punktów.** Zgodnie z metodyką oceniania inspekcji: stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Jednostki: OSP Hel, OSP Jastarnia, OSP Kosakowo, OSP Krokowa, OSP Sławoszyno, OSP Wierzchucino, OSP Żarnowiec, OSP Starzyno, OSP Chłapowo, OSP Władysławowo, OSP Gnieźdźewo, OSP Karlikowo, OSP Strzelno, OSP Leśniewo, OSP Mieroszyno, OSP Swarzewo, OSP Werblinia, OSP Żelistrzewo, OSP Sobieńczyce, OSP Tyłowo, OSP Karwia, OSP Darzłubie, OSP Łebcz wyjechały w czasie do 5 min. Punkty karne jednostki otrzymywały najczęściej za niepełną obsadę samochodów.

Rodzaj błędu	Jednostki, w których błąd wystąpił
Nie założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy)	Gnieźdźewo
Nie zamknięcie drzwi przez załogę	Łebcz
Nie włączenie świateł mijania	Łebcz
Nie włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i dźwiękowych	Darzłubie
Niepełna obsada samochodów	Karlikowo, Strzelno

### 8.2. Ocena gotowości ratowników – ilość punktów za zagadnienie 0-15 pkt.

Na ocenę składają się m.in. ocena stanu wyposażenia (odzież specjalna, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty) strażaków podlegających inspekcji oraz posiadanych przez nich uprawnień. Średnia uzyskana ilość punktów to 14,6 w jednostkach ksrq oraz 12,7 dla jednostek poza systemem. Maksymalną ilość punktów otrzymało dziewięć jednostek w ksrq oraz pięć jednostek poza systemem.

Problemy szkoleniowe zostały opisane w następnym rozdziale.

### 8.3. Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności – ilość punktów za zagadnienie 0-15 pkt.

Ocena tego działu wypadła dobrze. Średnia to 13,4 dla jednostek w ksrq oraz 13,0 dla jednostek poza systemem. Uwagi w tym dziale to w szczególności:

- OSP Darzłubie – zbyt mały stan paliwa w pompie hydraulicznej,
- OSP Leśniewo, OSP Żelistrzewo – brak kanały 46 na radiotelefonach przenośnych
- OSP Werblinia – niezamocowany sprzęt w pojazdach,
- OSP Karwia – piasek w kabinie i skrytkach pojazdu, niewłaściwie zamocowane węże gaśnicze, luźna podstawa do zamontowania prądownicy,
- OSP Mieroszyno – niewłaściwe zamocowanie i przewożenie sprzętu w pojeździe,
- OSP Gnieźdźewo – niesprawna pilarka spalinowa,
- OSP Sławoszyno – niesprawna pilarka spalinowa i piła do betonu i stali,
- OSP Krokowa - niewłaściwe zamocowanie i przewożenie sprzętu w pojeździe,
- OSP Karlikowo – błąd selektywnego alarmowania,

- OSP Strzelno – brak ważności atestu szelek ratowniczych, brak paliwa w pilarence,
- OSP Starzyno - brak ważności atestu szelek ratowniczych,
- OSP Hel – brak konserwacji bieżącej sprzętu, brak paliwa w urządzeniach i kanistrach,
- OSP Jastarnia – brak przeglądu głównych aparatów ochrony układu oddechowego,
- OSP Żarnowiec – niesprawny maszt oświetleniowy.

#### **8.4. Ocena dokumentacji - ilość punktów za zagadnienie 0-5 punktów.**

Sprawdzeniu podlegały takie elementy jak dokumentacja operacyjna (dla jednostek w ksrg), mapa terenu działania, ewidencja wyszkolenia, dane radiowe, instrukcja przyjęcia śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Średnia punktów dla jednostek w ksrg wyniosła 4,7, a dla pozostałych 4,6.

Podczas kontroli stwierdzono następujące braki:

- OSP Jastarnia – brak dokumentacji operacyjnej
- OSP Strzelno – brak instrukcji przyjęcia śmigłowca LPR,
- OSP Gnieźdźewo – brak ewidencji wyszkolenia,

#### **8.5. Ocena ćwiczenia - ilość punktów za zagadnienie - 0-45 punktów.**

W ocenie ćwiczeń szczególnie uwzględniano określenie zamiaru taktycznego, rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi, wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych, przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej. Średnia punktacja to dla jednostek w ksrg 31,9, a w pozostałych jednostkach 30,7.

Najczęściej powtarzające się uwagi i błędy podczas przeprowadzania ćwiczeń to:

- nie przestrzegania przepisów BHP (nie odpowiednie zabezpieczenia ratowników – nie używanie rękawic specjalnych, kominiarek, aparatów ochrony układu oddechowego, niezabezpieczenie ratowników na drabinie, brak zabezpieczenia drabiny),
- nieznaną zasad prowadzenia łączności radiowej,
- złą taktyką prowadzenia działania,
- nieznaną zasad udzielania pomocy medycznej.

Podsumowując tegoroczne inspekcje gotowości bojowej można stwierdzić polepszenie wyników w części jednostek, ale także w części jednostek pogorszyły się wyniki. W dalszym ciągu konieczna jest poprawa stanu wyszkolenia. Konieczna jest poprawa efektywności szkoleń doskonalących prowadzonych przez naczelników jednostek.

W roku 2018 zaplanowano kolejne inspekcje w jednostkach OSP.

## **9. Szkolenie członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych.**

Skład osobowy jednostki OSP włączonej do ksrp powinno stanowić co najmniej 12 ratowników spełniających wymagania bezpośredniego udziału w działaniach ratowniczych będących w stałej gotowości operacyjnej. Ratownicy powinni posiadać co najmniej następujące przeszkolenie pożarnicze:

- szkolenie naczelników - 2,
- szkolenie dowódców - 2,
- szkolenie kierowców konserwatorów sprzętu – 3,
- szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego – 4,
- szkolenie z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy – 4.

W przypadku braku osiągnięcia standardu w zakresie przeszkolenia 2 naczelników zamiennie dopuszcza się przeszkolenie 1 naczelnika i 3 dowódców – łączny stan uprawnionych do kierowania działaniami ratowniczymi nie może być mniejszy niż 4).

Z poniższych danych wynika, że powyższych standardów nie spełniają m.in. jednostki włączone do ksrp tj. :

**w zakresie dowódców OSP - OSP Hel,**

**w zakresie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP –OSP Hel,**

**w zakresie szkolenia z kwalifikowanej pierwszej pomocy – OSP Mrzezino, OSP Karlikowo.**

W jednostkach OSP spoza KSRG największe niedobory w wyszkoleniu występują w OSP Sobieńczyce, OSP Domatówko, OSP Białogóra, OSP Prusewo.

W 2017 roku nasza Komenda przeprowadziła łącznie 2 szkolenia podstawowe. Szkolenie ukończyło łącznie 47 strażaków z jednostek włączonych do ksrp, 29 z pozostałych. Łącznie przeszkolonych zostało 76 nowych strażaków.

Zorganizowano 1 szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego, które ukończyło 26 osób. Zorganizowano także szkolenie dla strażaków dowódców OSP, które ukończyło 18 osób.

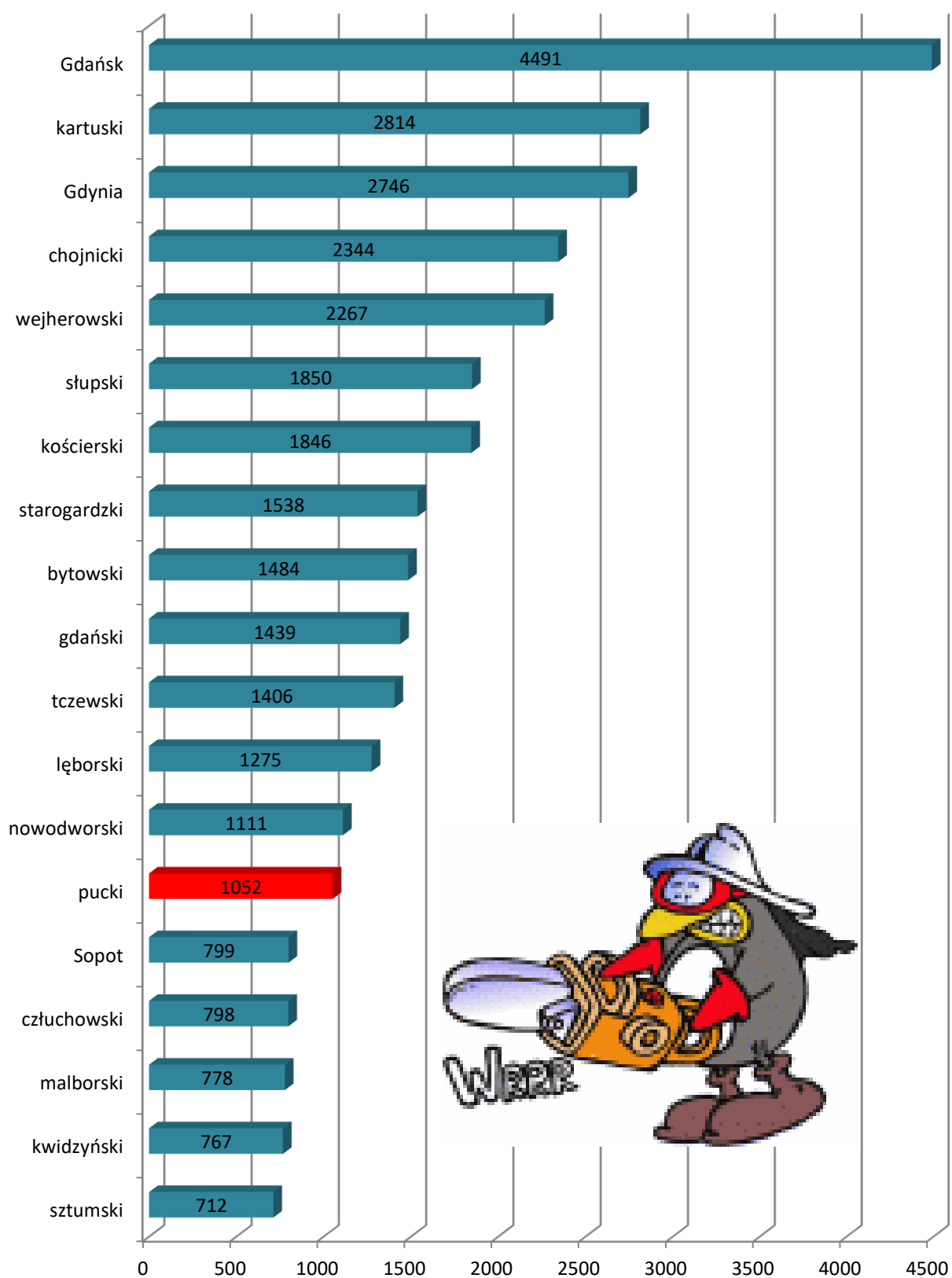
Łącznie w 2017 roku przeszkoliliśmy 120 druhow.

Nazwa jednostki	Ilość ratowników posiadających					
	badania lekarskie	szkolenie				
		podstawowe	ratownictwa technicznego	dowódców	kierowców- konserwatorów	Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy
<b>Gniezdzewo</b>	22	22	19	5	4	5
<b>Mrzezino</b>	13	13	11	6	4	<b>2</b>
<b>Starzyno</b>	20	20	19	9	4	7
<b>Strzelno</b>	18	18	13	9	10	7
<b>Karlikowo</b>	20	20	12	4	4	<b>2</b>
<b>Krokowa</b>	18	18	14	5	5	9
<b>Sławoszyno</b>	20	20	16	6	7	11
<b>Wierzchucino</b>	25	25	23	11	14	12
<b>Żarnowiec</b>	27	27	19	6	9	4
<b>Chłapowo</b>	22	22	16	8	6	13
<b>J. Góra</b>	25	25	12	9	6	9
<b>Władysławowo</b>	23	23	14	7	7	14
<b>Jastarnia</b>	22	22	21	8	4	15
<b>Hel</b>	16	16	12	<b>2</b>	<b>2</b>	7
<b>Kosakowo</b>	27	27	23	13	9	6
Darzlubie	19	19	15	4	4	<b>3</b>
Domatowo	<b>10</b>	<b>10</b>	8	<b>3</b>	3	<b>0</b>
Leśniewo	18	18	15	6	3	4
Łebcz	14	14	9	<b>3</b>	4	<b>2</b>
Mieroszyno	13	13	8	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Mechowo	<b>10</b>	<b>10</b>	10	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Połczyño	13	13	13	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Smolno	15	15	12	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Swarzewo	19	19	12	<b>3</b>	4	4
Werblinia	12	12	11	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Żelistrzewo	<b>10</b>	<b>10</b>	6	4	3	<b>1</b>
Białogóra	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Prusewo	<b>6</b>	<b>6</b>	5	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Sobieńczyce	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Tyłowo	<b>11</b>	<b>11</b>	8	<b>1</b>	3	<b>0</b>
Karwia	13	13	4	5	3	7
Domatówko	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RAZEM</b>	<b>508</b>	<b>508</b>	<b>387</b>	<b>145</b>	<b>124</b>	<b>151</b>

OSP włączone do KSRG

## 10. Działania interwencyjne straży pożarnych.

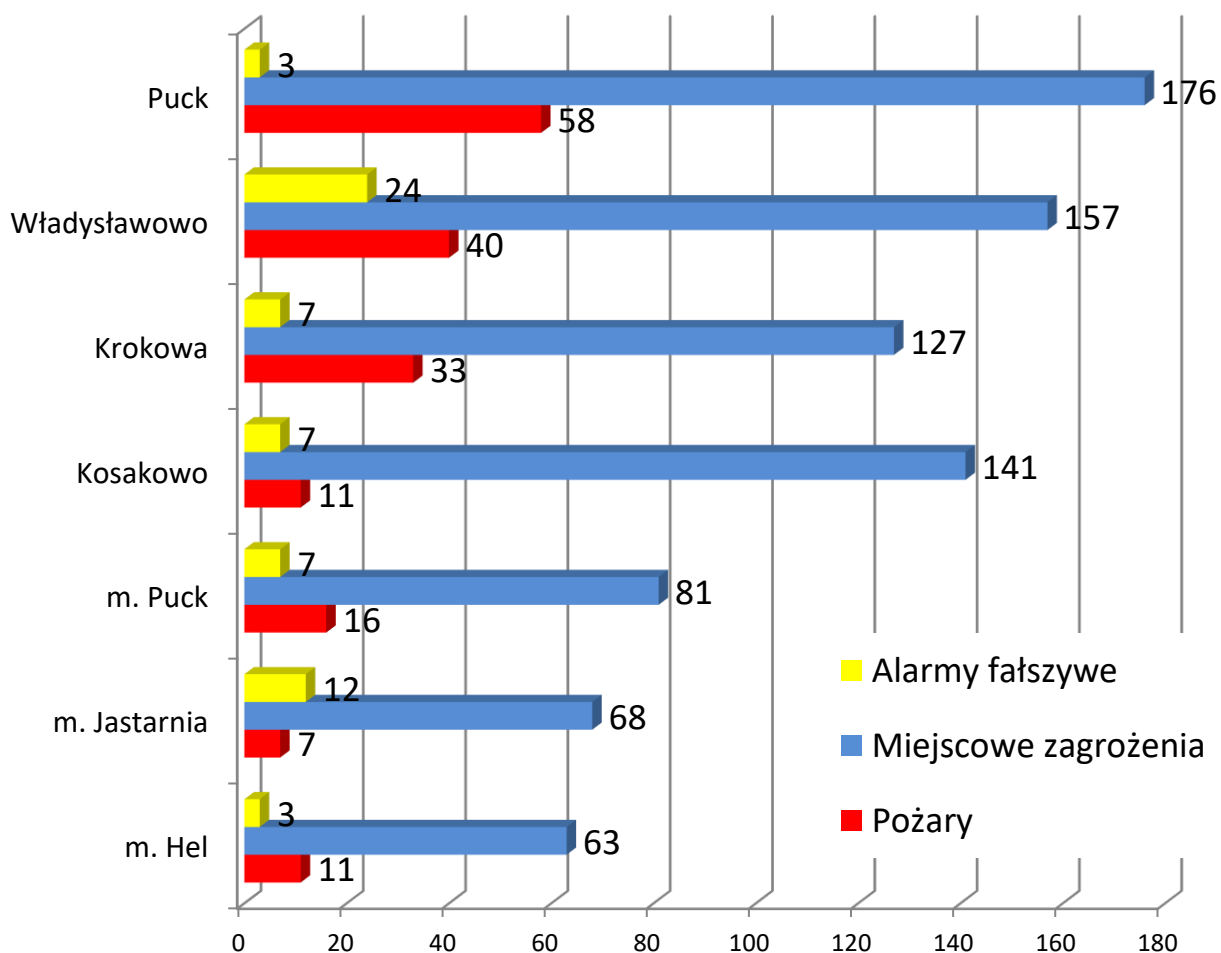
Ilość zdarzeń w powiatach woj. pomorskiego w 2017 roku



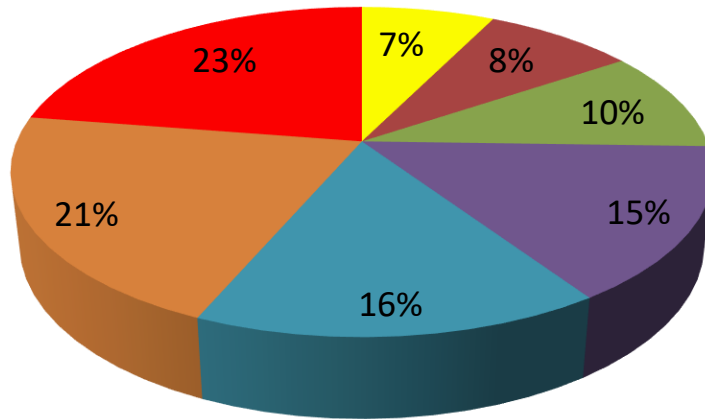


## Liczba zdarzeń w rozbiciu na poszczególne gminy powiatu puckiego

	Pożary	Miejscowe zagrożenia	Alarmy fałszywe	Ogółem
<b>m. Hel</b>	11	63	3	<b>77</b>
<b>m. Jastarnia</b>	7	68	12	<b>87</b>
<b>Kosakowo</b>	11	141	7	<b>159</b>
<b>m. Puck</b>	16	81	7	<b>104</b>
<b>Krokowa</b>	33	127	7	<b>167</b>
<b>Puck</b>	58	176	3	<b>237</b>
<b>Władysławowo</b>	40	157	24	<b>221</b>
<b>Powiat</b>	<b>176</b>	<b>813</b>	<b>63</b>	<b>1052</b>

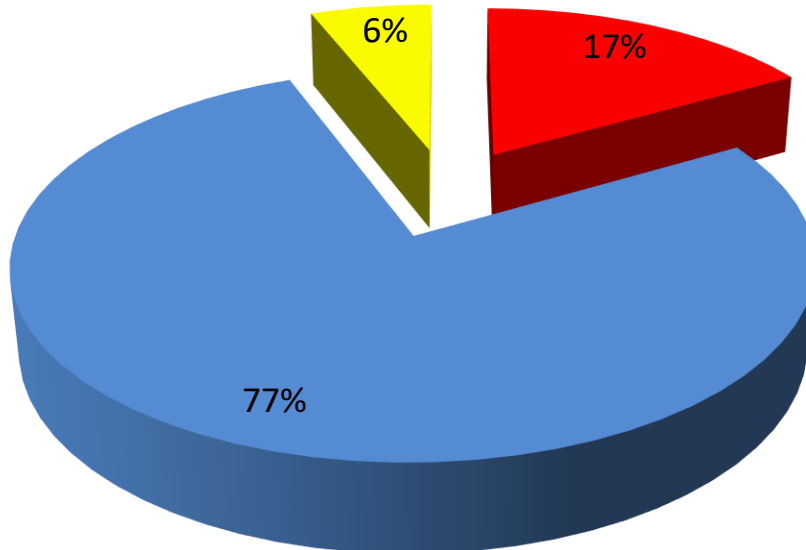


### Procentowy podział zdarzeń ze względu na gminy.



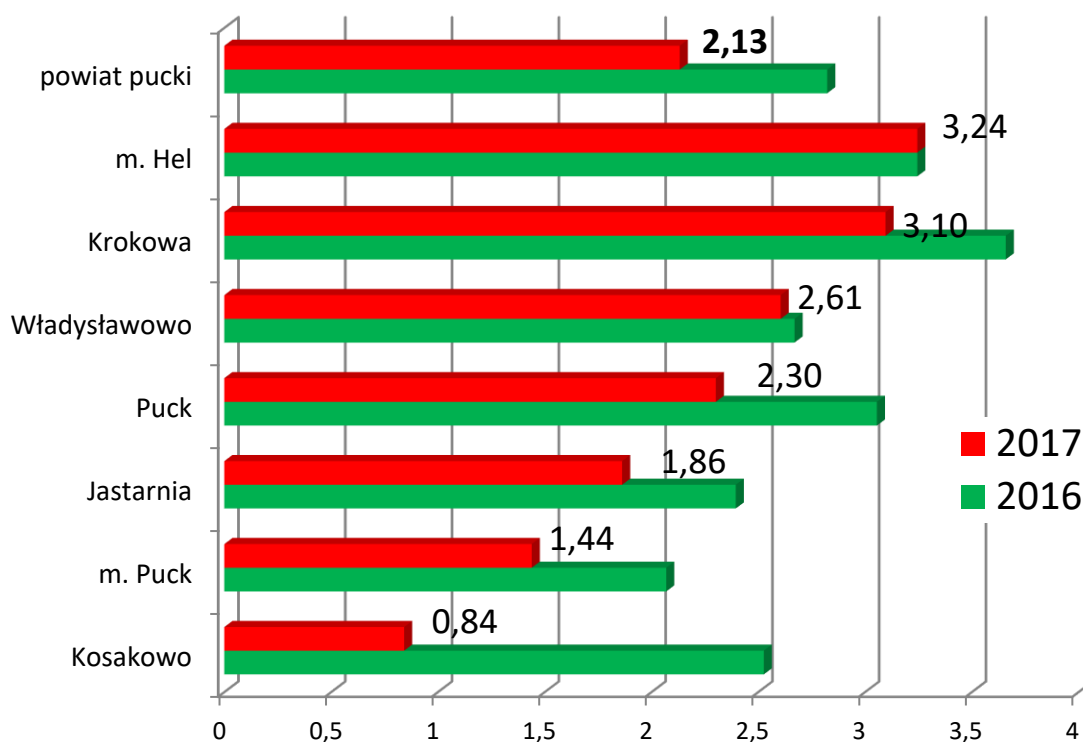
■ m. Hel ■ m. Jastarnia ■ m. Puck ■ Kosakowo ■ Krokowa ■ Władysławowo ■ Puck

### Procentowy podział ze względu na rodzaj zdarzenia.

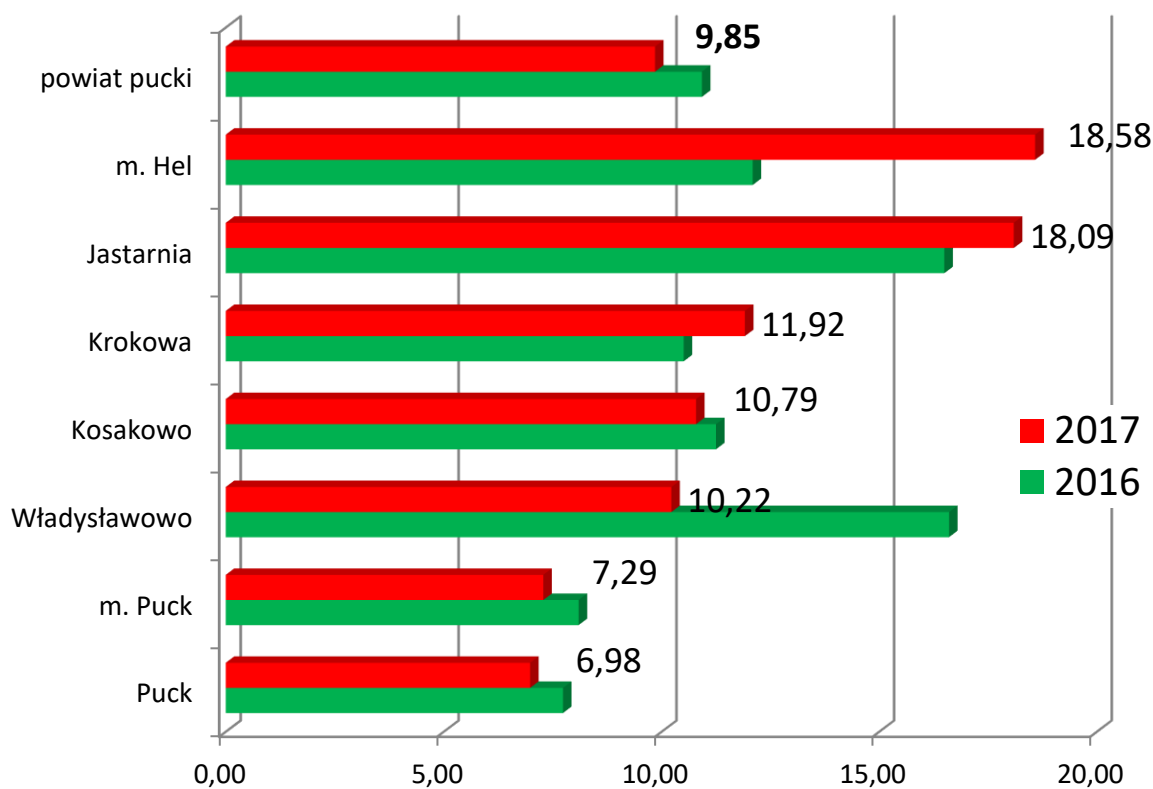


■ Pożary ■ Miejscowe zagrożenia ■ Alarmy fałszywe

## Liczba pożarów na 1000 mieszkańców.

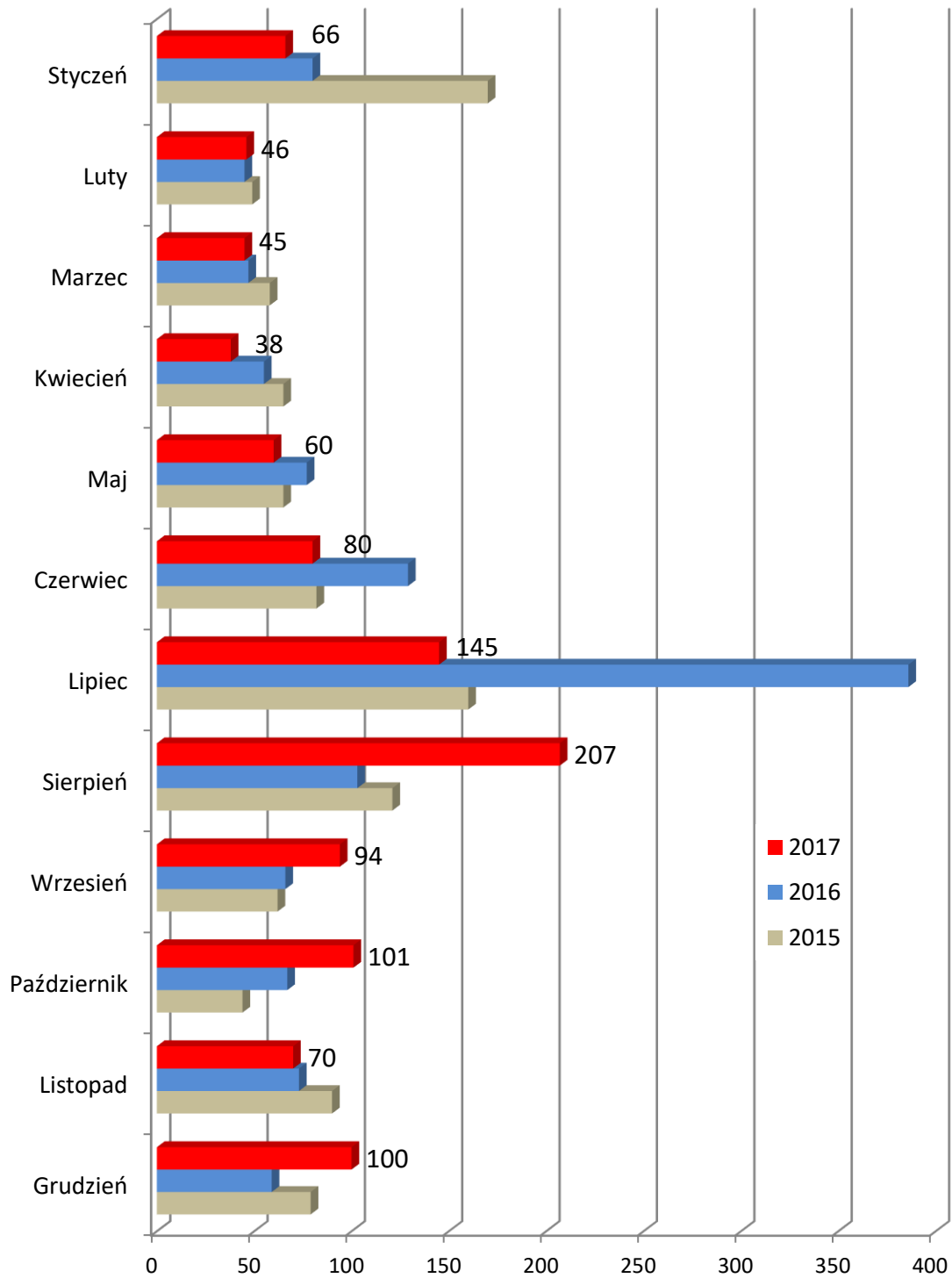


## Liczba miejscowych zagrożeń na 1000 mieszkańców.



Liczba mieszkańców wg. danych na grudzień 2016 r.

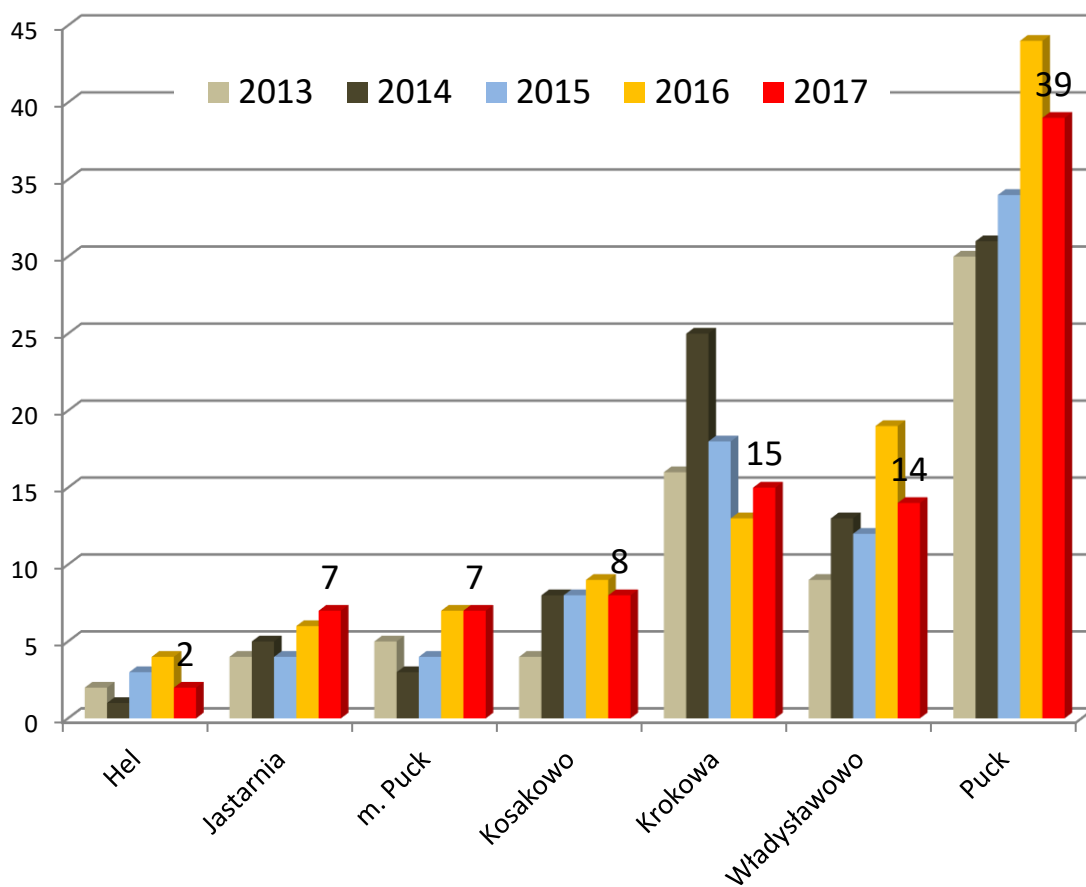
## Liczba zdarzeń w poszczególnych miesiącach w latach 2015-2017.



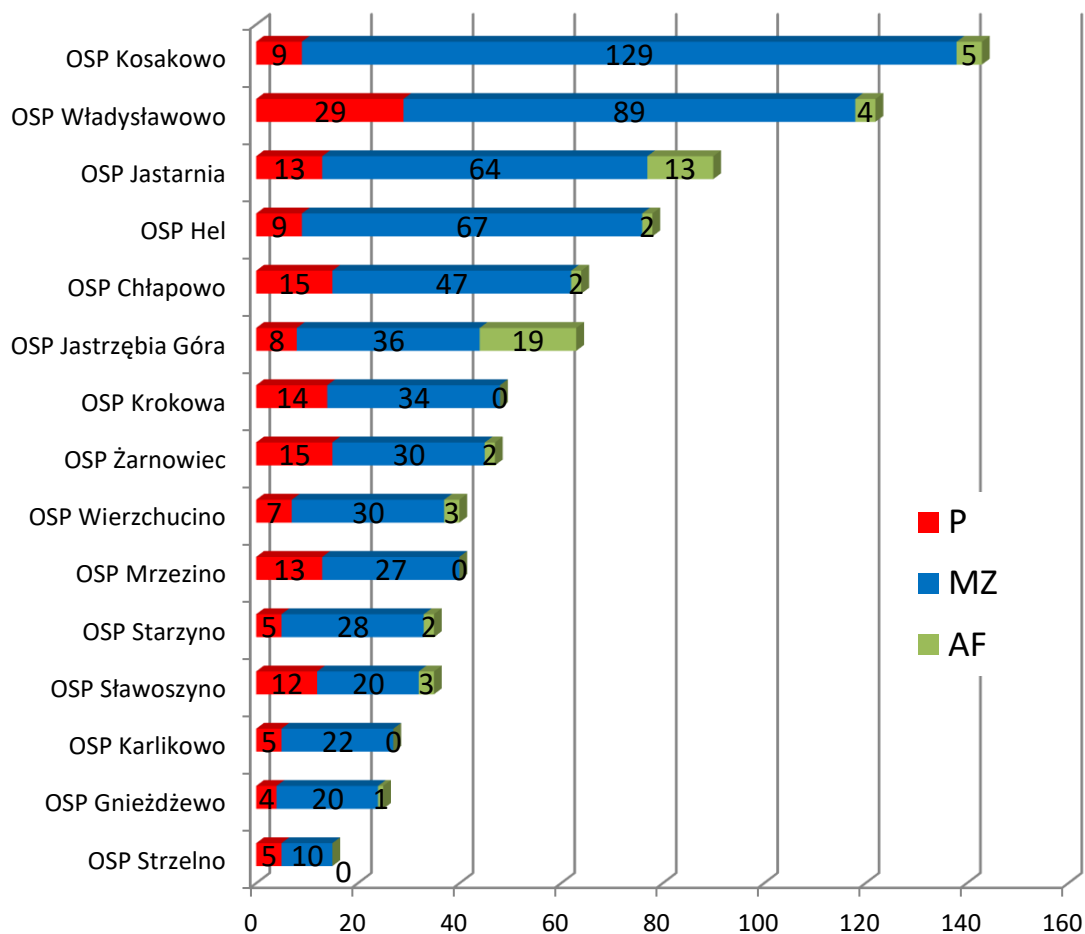
**Liczba zdarzeń drogowych, kolejowych z osobami poszkodowanymi w latach 2012 –2017.**

Zestawienie dotyczy tylko zdarzeń w których udział brały jednostki straży pożarnych.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Hel</b>	2	2	1	3	4	2
<b>Jastarnia</b>	6	4	5	4	6	7
<b>Kosakowo</b>	4	4	8	8	9	8
<b>Krokowa</b>	16	16	25	18	13	15
<b>m. Puck</b>	8	5	3	4	7	7
<b>Puck</b>	49	30	31	34	44	39
<b>Władysławowo</b>	19	9	13	12	19	14
<b>RAZEM</b>	<b>104</b>	<b>70</b>	<b>86</b>	<b>83</b>	<b>102</b>	<b>92</b>



## 11. Wyjazdy jednostek OSP w KSRG w roku 2017.

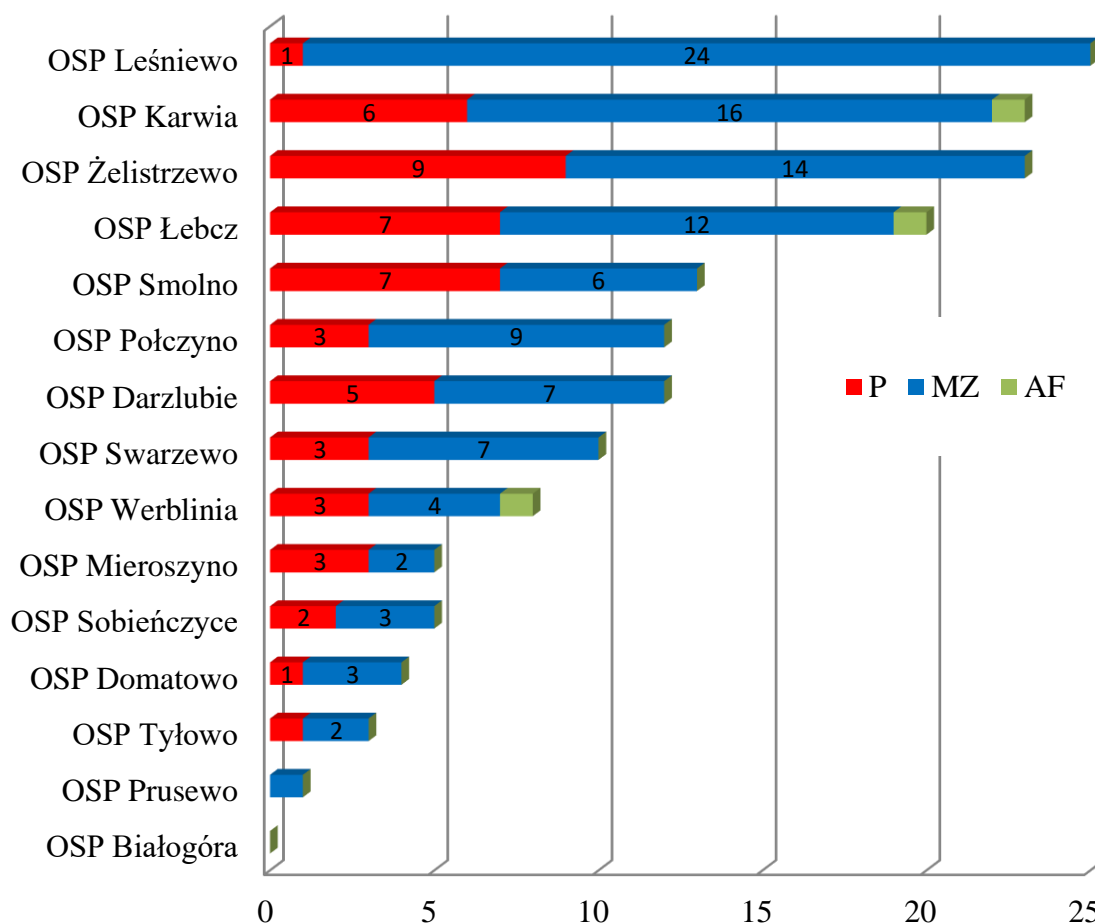


Na wykresie przedstawiono dane dotyczące wyjazdów do pożarów, miejscowych zagrożeń i alarmów fałszywych. Wyjazdy na zabezpieczenie rejonu w czasie gdy wszystkie siły Komendy Powiatowej są zaangażowane przy dłuższych akcjach realizują jednostki OSP Starzyno i OSP Chłapowo obie jednostki wyjechały około 25 razy.

W tabeli na kolejnej stronie zawarto ilość tzw. wyjazdów gospodarczych pod tą cyfrą zawiera się każdy wyjazd zgłoszony do naszej komendy. Są to między innymi wyjazdy na zaopatrzenie, ale również wyjazdy na ćwiczenia sportowe przed zawodami oraz szkolenia organizowane przez naszą komendę.

Jednostka	Zdarzenia w roku 2017								RAZEM P/MZ/AF 2017	RAZEM P/MZ/AF 2016
	Pożary	Miejsce zagrożenia	Alarmy fałszywe	Ćwiczenia	wyjazdy gospodarcze					
OSP Gnieźdzewo	4	20	1	7	7			25	22	
OSP Karlikowo	5	22	0	6	62			27	23	
OSP Strzelno	5	10	0	1	9			15	24	
OSP Mrzezino	13	27	0	2	10			40	32	
OSP Sławoszyno	12	20	3	2	18			35	36	
OSP Krokowa	14	34	0	3	6			48	41	
OSP Starzyno	5	28	2	7	29			35	41	
OSP Żarnowiec	15	30	2	4	70			47	41	
OSP Wierzchucino	7	30	3	3	40			40	46	
OSP Hel	9	67	2	4	7			78	55	
OSP Chłapowo	15	47	2	6	66			64	80	
OSP Jastarnia	13	64	13	7	45			90	87	
OSP Jastrzębia Góra	8	36	19	5	73			63	101	
OSP Kosakowo	9	129	5	6	52			143	147	
OSP Władysławowo	29	89	4	8	122			122	147	

## 12. Wyjazdy jednostek OSP spoza KSRG w roku 2017.



Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej wydała metodykę budowy planu sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG w latach 2017-2020. Zgodnie z tą metodyką zaproponowaliśmy włączenie w 2019 roku dwóch kolejnych jednostek do systemu: OSP Karwia i OSP Leśniewo. Jednak akceptacja lub odrzucenie propozycji odbędzie się na wyższych poziomach i nie będzie to zależne od wyposażenia lub wyszkolenia jednostki tylko od obliczeń wykorzystujących geoprzestrzenne bazy danych oraz podstawowego kryterium jakim jest dotarcie do 80% populacji ludności w czasie do 15 minut. Mimo tego na jednostkach spoczywa obowiązek wykazania odpowiedniego zaangażowania szczególnie w zakresie udziału w szkoleniach i ćwiczeniach.



Jednostka	Zdarzenia w roku 2017							RAZEM
	Pożary	Miejsce zagrożenia	Alarmy fałszywe	Ćwiczenia	Wyjazdy gospodarcze	RAZEM P/MZ/AF 2017	RAZEM P/MZ/AF 2016	
Białogóra	0	0	0	0	0	0	0	
Darżlubie	5	7	0	0	24	12	18	
Domatowo	1	3	0	0	2	4	8	
Karwia	6	16	1	3	48	23	49	
Leśniewo	1	24	0	0	12	25	27	
Łębcz	7	12	1	1	7	20	25	
Mieroszyno	3	2	1	0	5	5	9	
Połczyno	3	9	0	0	7	12	31	
Prusewo	0	1	0	2	1	1	0	
Smolno	7	6	0	1	8	13	17	
Sobieńczyce	2	3	0	0	3	5	2	
Swarzewo	3	7	0	3	11	10	20	
Tyłowo	1	2	0	1	4	3	1	
Werblinia	3	4	1	1	14	8	10	
Żelistrzewo	9	14	0	1	14	23	23	

### 13. Wyjazdy poszczególnych jednostek OSP poza teren własnej gminy.

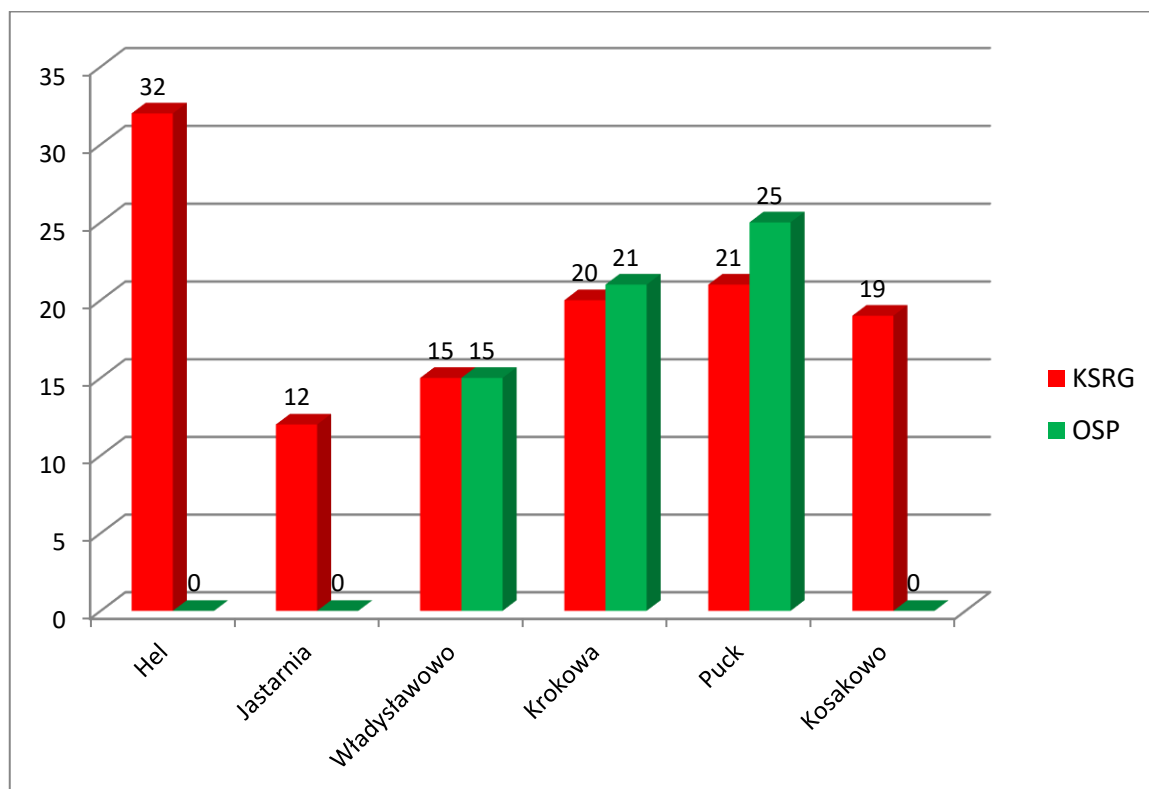
Rodzaj	Nazwa OSP	m. Puck	Puck	Kosakowo	Krokowa	Władysławowo	Jastarnia	Hel	Poza powiat	Razem
KSRG*	Władysławowo	1	2	0	1	0	3	2	0	11
	Starzyno	1	0	5	10	0	0	0	0	16
	Chłapowo	5	1	0	0	0	0	0	0	6
	Mrzezino	0	0	10	0	0	0	0	0	10
	Gnieźdzewo	5	0	0	0	0	0	0	0	5
	Jastarnia	0	0	0	0	0	0	9	0	9
	J. Góra	3	0	0	1	0	0	0	0	4
	Sławoszyno	0	2	0	0	2	0	0	0	4
	Karlikowo	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	Strzelno	0	0	0	0	3	0	0	0	3
	Hel	0	0	0	0	0	7	0	0	7
	Kosakowo	0	3	0	0	0	0	0	0	3
	Krokowa	0	2	0	0	1	0	0	0	3
	Żarnowiec	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Wierzchucino	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUMA</b>		<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	

\* Przy określaniu terenu działania jednostek ochrony przeciwpożarowej należy stosować § 2 rozporządzenia MSWiA z dnia 17 lipca 1998 r. Dla jednostek w KSRG terenem działania jest powiat dla pozostałych OSP Gmina.

Jednostki OSP spoza KSRG.

Rodzaj	Nazwa OSP	m. Puck	Puck	Kosakowo	Krokowa	Władysławowo	Jastarnia	Hel	Poza powiat	Razem
	Karwia				5					5
	Smolno			1						1
	Leśniewo				1					1
	Mioszyno					1				1
	Swarzewo					1				1
	suma			1	6	2				

#### 14. Średni wiek samochodów OSP w gminach powiatu.



## Zakupy samochodów dla OSP zrealizowane w 2017 roku.

W minionym roku kontynuowano wymianę samochodów w jednostkach OSP naszego powiatu. Całkiem nowe pojazdy trafiły do Władysławowa i Swarzewa, natomiast używany, jednakże znacznie nowszy samochód niż dotychczasowy trafił do OSP Prusewo.

**OSP Władysławowo** - GCBA 5/32/2,8 Scania P410, ilość osób w załodze - 6, samochód gaśniczy, specjalny - ciężki, uterenowiony 4x4U, wyposażony w autopompę typu RUBERG A32/8 o wydajności 3200 dm<sup>3</sup>/min. i 280 dm<sup>3</sup>/min. przy wysokim ciśnieniu, zbiornik wody o poj. 5000 dm<sup>3</sup>, zbiornik na środek pianotwórczy 500 dm<sup>3</sup>.



Dodatkowo samochód posiada: szybkie natarcie o dł. 60 m., maszt oświetleniowy, działko wodno pianowe DWP 32, wyciągarke Power Winch 8 ton, agregat prądowłoczy Honda 2 kW, agregat oddymiający Scorpion H22, drabinę przenośną DNW 3080 oraz 4 aparaty OUO zamontowane w kabinie.

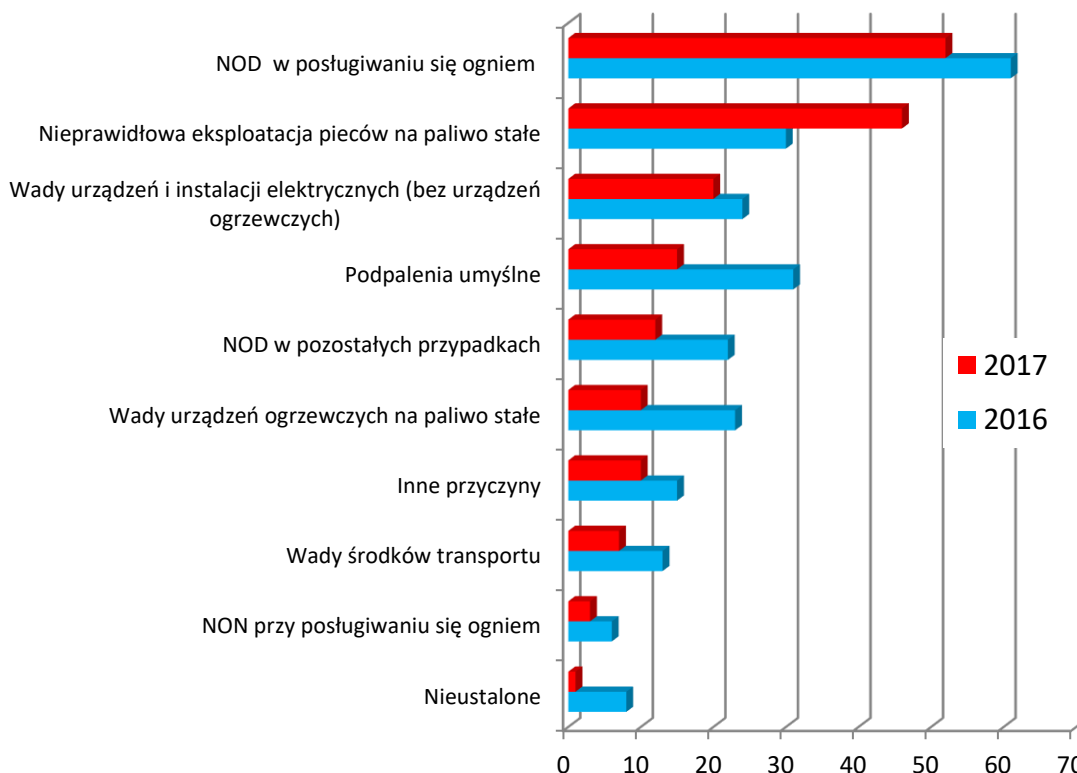
**OSP Swarzewo** - GLBA 1/8/2 Iveco Daily, ilość osób w załodze - 6 samochód gaśniczy - lekki z napędem szosowym 4x4, wyposażony w autopompę typu Godiva o wydajności 800 dm<sup>3</sup>/min. i 200 dm<sup>3</sup>/min. przy wysokim ciśnieniu, zbiornik wody o poj. 1000 dm<sup>3</sup>, zbiornik na środek pianotwórczy 100 dm<sup>3</sup>. Dodatkowo samochód posiada szybkie natarcie o dł. 60 m., maszt oświetleniowy i wyciągarke 5 ton.



**OSP Prusewo** - GLBA 05/02 Mercedes SPRINTER, ilość osób w załodze - 6 samochód gaśniczy - lekki z napędem szosowym 4x2, wyposażony w wysokociśnieniowy agregat gaśniczy UNIVERSAL KRAFT o wydajności 15 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 150 bar, zbiornik wody o poj. 500 dm<sup>3</sup>. Dodatkowo samochód wyposażony jest w motopompę pływającą i motopompę szlamową.

## 15. Analiza pożarów.

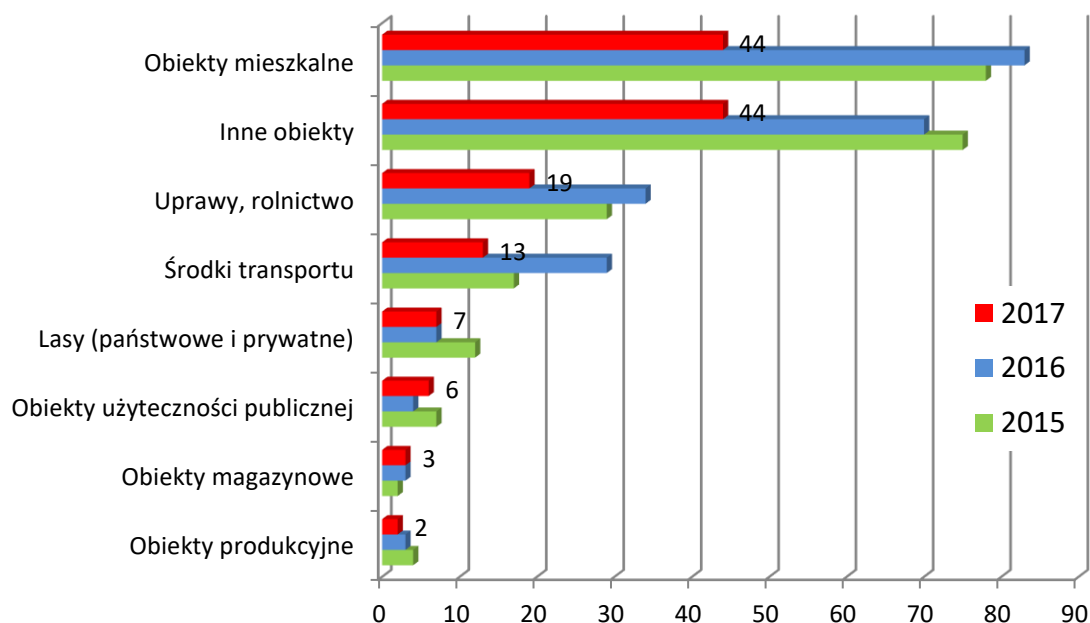
### Najczęstsze przyczyny występowania pożarów



Przyczyna	2016	2017
NOD w posługiwaniu się ogniem otwartym	61	52
Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	31	15
Inne przyczyny	15	10
Nieprawidłowa eksploatacja pieców na paliwo stałe	30	46
Wady urządzeń i instalacji elektrycznych (bez urządzeń grzewczych)	24	20
NOD w pozostałych przypadkach	22	12
Wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe	23	10
Nieustalone	8	1
Wady środków transportu	13	7
NON przy posługiwaniu się ogniem otwartym	6	3
<b>Suma pożarów</b>	<b>233</b>	<b>176</b>

Analiza pożarów pokazuje pewną stałą liczbę przyczyn, która nie zmienia się od kilku lat. Różnice pojawiają się w okresie sezonu wiosennego i letniego w których to okresach ze względu na nieostrożność osób dorosłych (lub celowe podpalenia) dochodzi do większej liczby pożarów traw, nieużytków i lasów.

## Požary według grup obiektów.



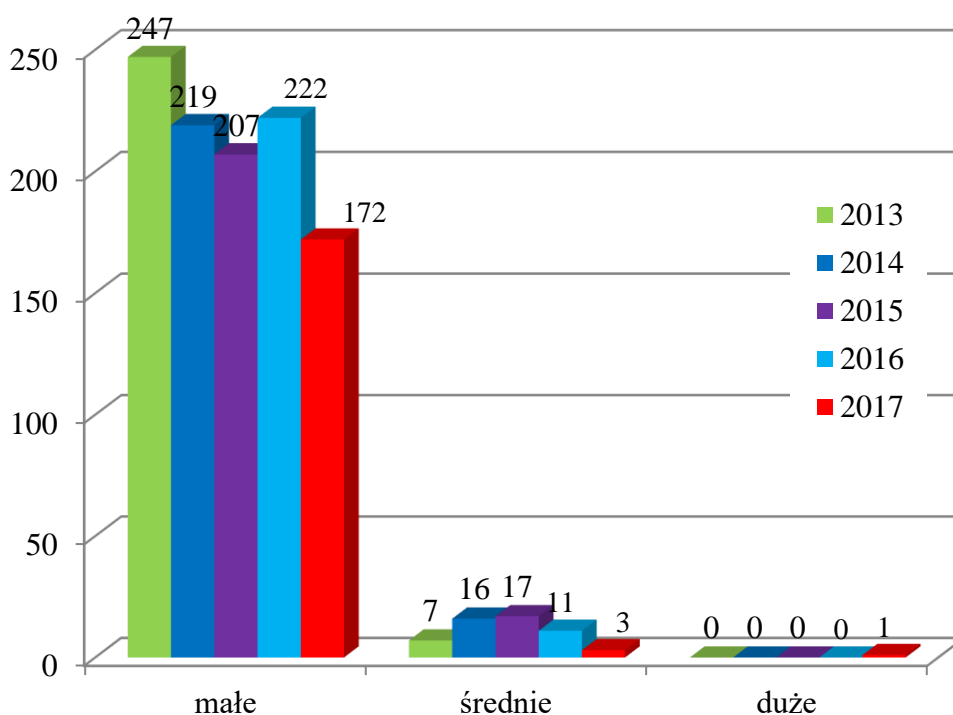
Grupa obiektów	2015	2016	2017
Inne obiekty	75	70	44
Obiekty mieszkalne	78	83	82
Uprawy, rolnictwo	29	34	19
Środki transportu	17	29	13
Lasy (państwowe i prywatne)	12	7	7
Obiekty produkcyjne	4	3	2
Obiekty użyteczności publicznej	7	4	6
Obiekty magazynowe	2	3	3
<b>Suma pożarów</b>	<b>224</b>	<b>233</b>	<b>176</b>

W powyższym zestawieniu doprecyzowania wymaga pojęcie inne obiekty. W tej grupie obiektów mieszczą się pożary:

- śmietników i wysypisk (13 zdarzeń),
- trawy i trawniki (nierolnicze), pobocza dróg (19 zdarzeń)
- pozostałe zdarzenia poza kategoriami 12

Liczba pożarów na przestrzeni ostatnich lat utrzymuje się na podobnym poziomie i stanowi około 20% ogółu zdarzeń. Wpływ na zmiany w poszczególnych kategoriach mają warunki atmosferyczne szczególnie na wahania w zakresie liczby pożarów w rolnictwie, traw i lasów.

## Požary według wielkości



Požary małe - powierzchnia pożaru do 70 m<sup>2</sup> lub otwarty teren do 1 ha

Požary średnie - powierzchnia pożaru 71 - 300 m<sup>2</sup> lub 1-10 ha

Požary duże - powierzchnia pożaru 301– 1000 m<sup>2</sup> lub 10-100 ha

### 15.1. Pożary średnie i duże które miały miejsce w 2017 r.

**28 lutego 2017 r. we Władysławowie** w wyniku umyślnego podpalenia doszło do pożaru średniego tworzyw sztucznych i opon (śmieci) magazynowanych w dwóch kontenerach 40 stopowych oraz pod wiatą. W akcji gaśniczej uczestniczyły 4 zastępy w tym OSP Chłapowo i OSP Władysławowo, łącznie 21 strażaków. Utrudnieniem w działaniach była pora nocna i bardzo duże zadymienie.

**31 maja 2017 r. w okolicach Szarego Dworu** - doszło do pożaru dużego łąk na podłożu torfowym. Pożar spowodowali pracownicy wypalający pozostałości roślinne na terenach przygotowywanych pod plantację borówki. Ze względu na szybkie rozprzestrzenianie się pożaru i podmokły, rozległy teren, nie było możliwości użycia samochodów ratowniczo gaśniczych. Na miejsce zadysponowano lekkie samochody terenowe, które przewoziły pompy, węże i ludzi w wyznaczone miejsca. Wodę czerpano z kanałów melioracyjnych przecinających łąki. W ten sposób zbudowano 9 linii gaśniczych co pozwoliło

zlokalizować pożar. Wykorzystano również ciągnik do czyszczenia rowów melioracyjnych pracujący w tym momencie w pobliżu. W szczytowej fazie akcji zbudowano 12 linii gaśniczych z których dogaszano pogorzelsko. W działaniach trwających ponad 8 godzin zaangażowano 13 pojazdów oraz 61 strażaków z następujących jednostek OSP Sławoszyno OSP Krokowa, OSP Karlikowo, OSP Żarnowiec, OSP Karwia, OSP Jastrzębia Góra, OSP Władysławowo, OSP Sobieńczyce, OSP Tyłowo oraz JRG Puck. Łącznie spaleni uległo około 25 ha traw i krzewów.

**14 sierpnia 2017 r. w Osłoninie** podczas żniw doszło do pożaru jęczmienia na pniu. Po przybyciu na miejsce zdarzenia jednostek stwierdzono, że pracownik gospodarstwa do którego należało pole przy użyciu ciągnika i bron wykonywał wokół pożaru pas ochronny. Strażacy podali dwa prądy wody w celu stłumienia płomieni, pozostałości dogaszano tłumicami. Spaleni uległo około 3 ha jęczmienia. W działaniach zaangażowano siły z następujących jednostek: OSP Starzyno i OSP Smolno oraz dwa zastępy z JRG Puck – łącznie 18 ratowników. Akcja trwała niecałe 1,5 godziny.

**30 października 2017 r. we Władysławowie** doszło do pożaru pustostanu po budynku mieszkalnym. Pożar najprawdopodobniej zaprószyło osoby postronne przebywające w budynku nielegalnie. W chwili przybycia pierwszych jednostek obiekt był już cały objęty pożarem. W wyniku pożaru spaleni uległa drewniana klatka schodowa i dach. W działaniach udział brały OSP Władysławowo, OSP Chłapowo, OSP Karwia i zastępy z JRG Puck w sumie 7 samochodów i 30 strażaków.



## **15.2. Pożary w czasie których były osoby poszkodowane.**

W 8 pożarach, mających miejsce w 2017 roku wystąpiły osoby poszkodowane. W minionym roku nie było ofiar śmiertelnych, ale 10 osobom w tym dwojgu dzieci należało udzielić pomocy medycznej. Analiza pożarów potwierdza wieloletnią prawidłowość, że osoby poszkodowane występują głównie podczas pożarów małych. W 2017 roku wszystkie poszkodowane to ofiary pożarów małych.

**23 kwietnia 2017 r. w Werblini** w wyniku najprawdopodobniej zwarcia instalacji elektrycznej doszło do pożaru kotłowni w budynku jednorodzinym. W czasie pożaru strażacy przy użyciu drabiny ewakuowali z piętra 69 letniego mężczyznę, któremu udzielono pomocy medycznej. Mężczyzna był podtruty gazami pożarowymi. Przybyły na miejsce zespół ZRM zabrał poszkodowanego na obserwację do szpitala. W wyniku pożaru spaleni uległo wyposażenie kotłowni.

**8 maja 2017 r. w Jastarni** miał miejsce pożar domku letniskowego. W chwili przybycia pierwszych zastępów domek objęty był pożarem i zagrożone były sąsiednie. Działania jednostek polegały w pierwszej kolejności na podaniu prądów w natarciu i obronie. Po ugaszeniu pożaru przeszukano wewnątrz obiektu. Po pożarze do strażaków zgłosił się 50 letni mężczyzna uskarżający się na ból ręki. Osoba ta podjęła działania gaśnicze przed przybyciem jednostek. Strażacy udzielili poszkodowanej pomocy i zadysponowali zespół ZRM.

**26 maja 2017 r. w Pucku** w wyniku nieszczelności układu paliwowego doszło do pożaru samochodu osobowego. W wyniku pożaru obrażeń twarzy doznał 69 letni właściciel samochodu, który po zbadaniu został zabrany przez zespół ZRM do szpitala w Pucku. W działaniach udział brały dwa zastępy – 7 ratowników z JRG Puck.

**19 czerwiec 2017 r. w Polchowie** w czasie próbnego rozpalania pieca w kotłowni budynku jednorodzinnej (po remoncie instalacji CO) doszło do gwałtownego rozprzestrzenienia się ognia z pieca na dwóch pracowników obsługujących piec. W chwili przybycia na miejsce zastępów z JRG Puck obaj mężczyźni byli na zewnątrz. Działania straży polegały na udzielaniu pomocy medycznej jednemu z poszkodowanemu, drugiemu pomocy udzielali ratownicy ZRM. W tym czasie pozostali strażacy podali jeden prąd gaśniczy i ugasili pożar. Gdy na miejsce przybył kolejny zespół ZRM strażacy przekazali

swojego poszkodowanego. Oparzenia jednego z poszkodowanych były tak rozległe, że ratownicy podjęli decyzję o zadysponowaniu śmigłowca LPR i transporcie poszkodowanego do szpitala specjalistycznego. Poszkodowani byli w wieku 20 i 17 lat.

**10 lipiec 2017 r. w Żelistrzewie** miał miejsce pożar w budynku mieszkalnym jednorodzinny. W chwili przybycia pierwszych zastępów pożar wydobywał się przez okna budynku, a na zewnątrz znajdowały się dwie osoby 63 letnia kobieta i 46 letni mężczyzna. Jedna z osób była poparzona, a druga miał uraz nogi. Działania straży polegały na podaniu dwóch prądów wody do wnętrza budynku oraz udzielaniu kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej poszkodowanym. Z chwilą przybycia zespołów ZRM – poszkodowani zostali przekazani. Na miejsce przybyły OSP Smolno, OSP Żelistrzewo oraz 3 zastępy z JRG Puck w sumie w działaniach udział brało 24 strażaków.

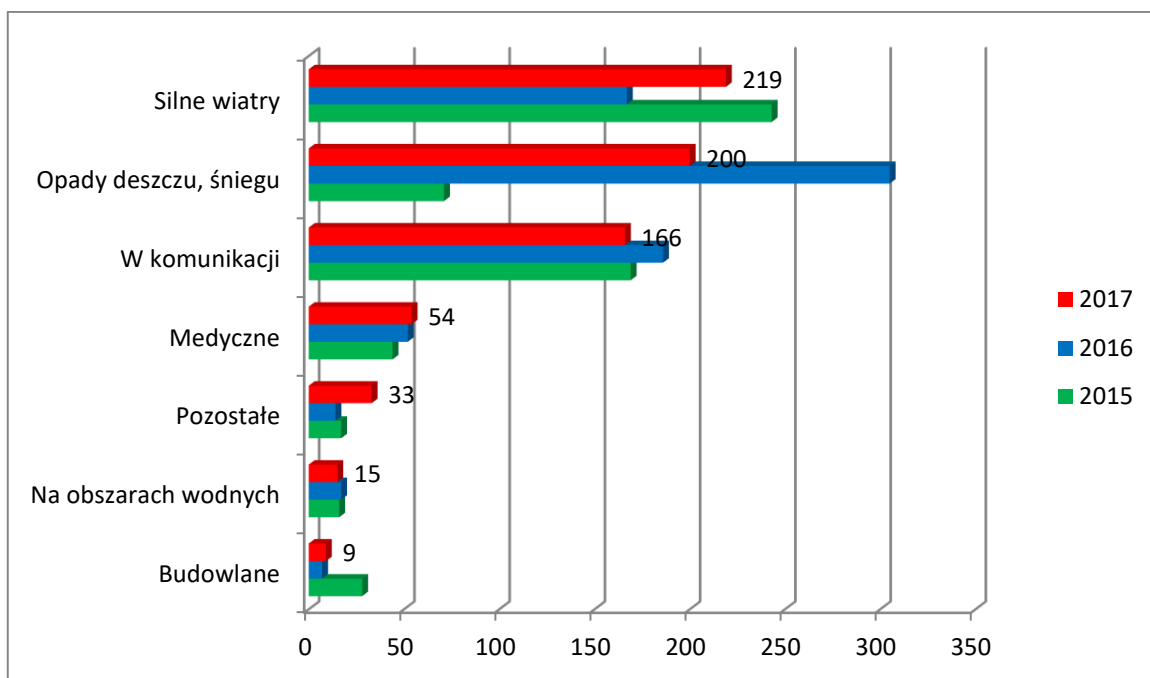
**30 lipca 2017 r. w Dębkach** w wyniku pozostawienia jedzenia w garnku na kuchence elektrycznej doszło do zadymienia w kuchni budynku jednorodzinny. Przed przybyciem jednostek OSP na miejsce przybył zespół ZRM, który udzielał pomocy nieprzytomnej kobiecie leżącej w kuchni. Działania zastępów polegały na zabezpieczeniu miejsca, przewietrzeniu pomieszczeń oraz wyznaczeniu i zabezpieczeniu lądowiska dla śmigłowca LPR. 38 letnia kobieta została przetransportowana drogą lotniczą do szpitala w Wejherowie.

**3 grudnia 2017 r. w Bładzikowie**, w wyniku podpalenia doszło do pożaru drewnianej altanki. Po przybyciu na miejsce zastępów z JRG stwierdzono, że niedaleko obiektu leży na ziemi 22 letni mężczyzna – przytomny. Strażacy podali jeden prąd wody co spowodowało zgaszenie pożaru oraz udzielili kwalifikowanej pierwszej pomocy mężczyźnie, którego przekazano zespołowi ZRM.

**29 grudnia 2017 r. w Karlikowie** zwarcie instalacji elektrycznej w samochodzie osobowym spowodowało pożar w wyniku, które poszkodowany został 16 letni chłopak (wyjmował dokumenty z samochodu). Pierwsze na miejsce zdarzenia przybył dwa zastępy z OSP Karlikowo, które przystąpiły do akcji gaśniczej oraz udzieliły KPP poszkodowanemu. Po przekazaniu poszkodowanego do ZRM został przewieziony do szpitala. W wyniku pożaru spaleni uległ przód samochodu..

## 16. Analiza miejscowych zagrożeń.

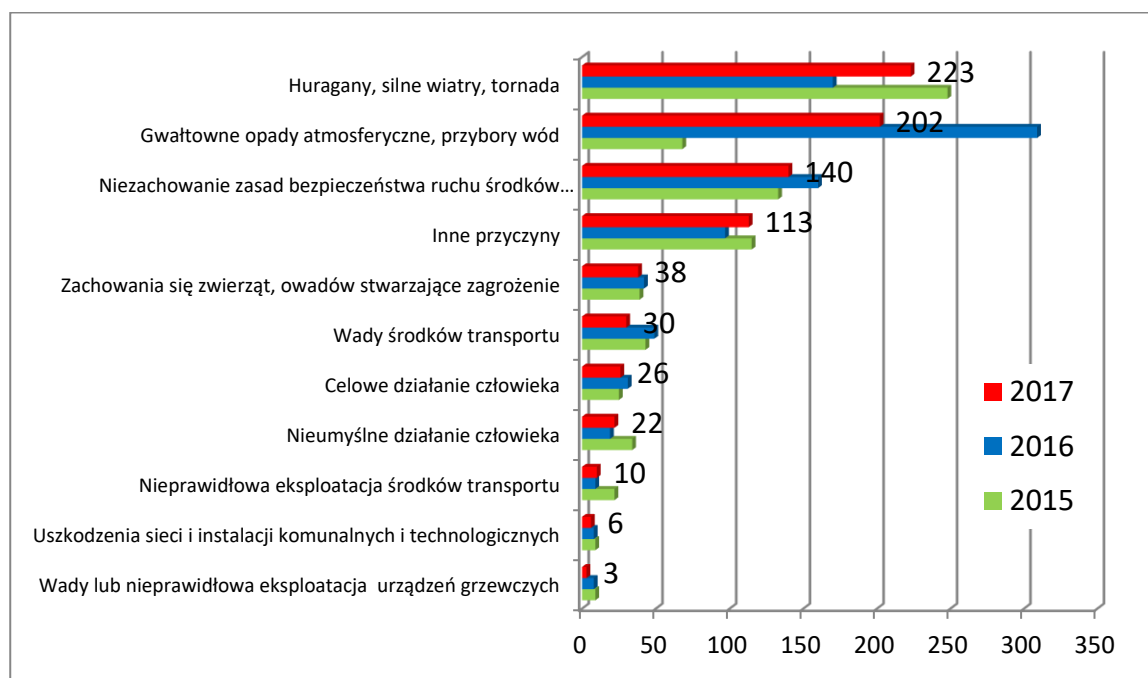
### 16.1. Podział miejscowych zagrożeń według rodzaju. (klasyfikacja podstawowa)



	RODZAJ MIEJSCOWEGO ZAGROŻENIA 2017						
	Silne wiatry	Budowlane	Opady deszczu	W komunikacji	Na wodach	Medyczne	Pozostałe
m. Hel	19	0	17	4	1	2	3
m. Jastarnia	21	0	17	10	2	3	0
Kosakowo	22	0	74	19	1	5	11
Krokowa	53	0	19	25	0	5	5
m. Puck	15	4	6	16	6	6	3
Puck	46	2	31	61	3	19	8
m. Władysławowo	43	3	36	31	2	14	3
<b>Razem</b>	<b>219</b>	<b>9</b>	<b>200</b>	<b>166</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>33</b>

Przy jednym zdarzeniu może wystąpić kilka rodzajów zagrożenia. Na przykład wypadek drogowy z osobami poszkodowanymi (zdarzenie w komunikacji i medyczne). W kategorii pozostałe najczęściej zdarzeń związanych z przyborami wód (24).

## 16.2. Najczęstsze przyczyny występowania miejscowych zagrożeń



Przyczyna	2015	2016	2017
Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	133	160	140
Inne przyczyny	115	97	113
Zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	39	42	38
Gwałtowne opady atmosferyczne, przybory wód	68	309	202
Huragany, silne wiatry, tornada	248	170	223
Nieumyślne działanie człowieka	34	19	22
Wady środków transportu	43	49	30
Uszkodzenia sieci i instalacji komunalnych i technologicznych	9	8	6
Celowe działanie człowieka	25	31	26
Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	22	9	10
Wady lub nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych	9	8	3
<b>SUMA</b>	<b>745</b>	<b>902</b>	<b>813</b>

W minionym roku największa liczba zdarzeń spośród miejscowych zagrożeń została wywołana przez silne wiatry, a zaraz potem gwałtowne opady atmosferyczne. Możemy mówić już o pewnej tendencji, że to anomalie pogodowe odgrywają kluczową rolę w liczbie zdarzeń i ich rodzaju w poszczególnych latach. W roku 2016 odnotowaliśmy ogromną liczbę zdarzeń związanych z opadami deszczu natomiast w roku 2017 usuwaliśmy w podobnej ilości skutki wichur jak i opadów deszczu. Pozostałe przyczyny zdarzeń wykazują niewielkie roczne różnice. Chociaż uwagę powinna przykuwać stale wysoka liczba zdarzeń spowodowanych niezachowaniem zasad bezpieczeństwa przy użytkowaniu środków transportu 140 zdarzeń. W tej kategorii w 92 zdarzeniach odnotowano osoby poszkodowane. W minionym roku utrzymaliśmy na niskim poziomie liczbę interwencji związanych z usuwaniem gniazd owadów. Wśród zdarzeń, których przyczynę określono jako „inne przyczyny” (113) do najliczniejszych należą:

- pomoc innym służbom np.: policji (otwarcie mieszkania, poszukiwania zaginionych, oświetlenie terenu działań), pogotowiu (pomoc w transporcie pacjenta lub udzielanie pomocy gdy brakuje wolnych karettek) - 30 zdarzeń
  - zabezpieczenie lądowania śmigłowca LPR lub na terenie rezydencji prezydenta - 31 zdarzeń
  - zalane obiekty w wyniku powodzi roztopowych – 6 akcji
  - zabezpieczenie uroczystości – 5 akcji
- pozostałe zdarzenia to różne nietypowe akcje bez powtarzalności.

W 2017 roku odnotowaliśmy 7 miejscowe zagrożenia podczas których wystąpiły ofiary śmiertelne (rok wcześniej były 4). Dwie osoby zginęły podczas wypadków drogowych 03.01.2017 wypadek w Kosakowie i 14.08.2017 potrącenie w Chałupach. Trzy ofiary śmiertelne to piesi, którzy zginęli w wpadkach z udziałem pociągu: 26.06.2017 Gnieźdźewo, 24.07.2017 Chałupy i 04.08.2017 Jastarnia. Kolejna ofiara to 67 letni mężczyzna odnaleziony martwy w mieszkaniu w Łebczu w dniu 12.01.2017 roku. Ostatnia ofiara to 42 letni mężczyzna, który upadł i zmarł na ulicy w Jastrzębiej Górze w dniu 08.09.2017 roku.

W 109 zdarzeniach były osoby ranne. W jednym było 6 osób poszkodowanych, w jednym zdarzeniu były 4 osoby poszkodowane, w dwunastu zdarzeniach 3 osoby ranne, w osiemnastu zdarzeniach 2 osoby ranne, natomiast w 77 zdarzeniach była jedna osoba poszkodowana.

### **16.3. Najpoważniejsze zdarzenia z kategorii miejscowe zagrożenia w roku 2017, (ranni powyżej 4 osób lub zdarzeniach w których konieczne było użycie sprzętu hydraulicznego – 10 akcji)**

**1 marca 2017 r. w Polczynie** w wyniku niezachowania zasad bezpieczeństwa doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowego oraz dostawczego. W wyniku zdarzenia obrażenia odniosło 3 mężczyzn w wieku około 20 lat. Do wydobycia Kierującego samochodem osobowym konieczne było użycie narzędzi hydraulicznych. W trakcie działań droga była całkowicie zamknięta. W akcji udział brały trzy zastępy w tym OSP Polczyno, łącznie 14 strażaków.

**8 marca 2017 r. w Goszynie** z powodu nadmiernej prędkości samochód osobowy na łuku drogi zderzył się z innym samochodem osobowym po czym uderzył w drzewo. W zdarzeniu ucierpiał kierowca samochodu, który uderzył w drzewo. Przed przybyciem zastępów straży na miejsce przybył zespół ZRM, który zabezpieczał poszkodowanego oraz zadysponował LPR. Ze względu na duże zniszczenie przodu samochodu oraz uwięzienie Kierowcy w pojeździe było konieczne użycie narzędzi hydraulicznych. Po wydobyciu poszkodowanego przekazano go do załogi LPR. W działaniach udział brały zastępy z JRG Puck oraz OSP Wierzchucino, OSP Krokowa i OSP Żarnowiec w sumie 22 ratowników.

**11 marca 2017 w Strzelnie** kierujący samochodem osobowym Opel stracił panowanie nad pojazdem co spowodowało zderzenie z innym samochodem osobowym Citroen. W zdarzeniu ucierpiała 20 letnia pasażerka Opla oraz 30 letnia kierująca Citroenem. W chwili przybycia pierwszego zastępu OSP Strzelno pasażerka Opla była uwięziona w pojeździe. Na miejsce przybyły również dwa zastępy z JRG Puck i dwa ZRM. Działania strażaków polegały na zabezpieczeniu miejsca, udzielaniu kwalifikowanej pomocy przedmedycznej (KPP) oraz przy użyciu narzędzi hydraulicznych wykonaniu dostępu do poszkodowanej.

**7 maja w Wielkiej Piaśnicy** w wyniku nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych. W efekcie obrażenia odniosły trzy osoby dwaj kierowcy i 77-letnia pasażerka jednego z samochodów, która w chwili przybycia zastępów ratowniczych była uwięziona w pojeździe. Działania polegały na zabezpieczeniu miejsca, odłączeniu akumulatorów i wydobyciu poszkodowanej. W akcji uczestniczyły zastęp z JRG Wejherowo, OSP Leśniewo i dwa zastępy z JRG Puck.

**4 sierpnia 2017 r. w Minkowicach** w wyniku nadmiernej prędkości na łuku drogi zderzyły się dwa samochody osobowe. W chwili przybycia pierwszych jednostek wszyscy poszkodowani znajdowali się poza pojazdami. W zdarzeniu poszkodowane zostały w sumie 4 osoby: kobieta 73 lata, mężczyzna 82 lata i dwoje dzieci 17 i 13 lat. Na szczęście obrażenia nie były zbyt poważne, jednak poszkodowani zostali rozwiezieni do okolicznych szpitali.

**17 sierpnia 2017 r. w Wielkiej Piaśnicy** doszło do kolejnego poważnego zdarzenia drogowego. Przyczyna to wymuszenie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. W efekcie nastąpiło zderzenie dwóch samochodów osobowych w wyniku którego 5 osób odniosło obrażenia, a jedno dziecko trafiło do szpitala profilaktycznie. W chwili przybycia zastępów OSP Leśniewo i Karlikowo na miejscu znajdował się już ZRM. Działania strażaków polegały na udzielaniu KPP. Na miejsce przybyły również dwa zastępy z JRG Puck oraz dodatkowe 4 ZRM. Strażacy pomagali w opatrywaniu ran i złamań oraz w transporcie poszkodowanych do karet.

**3 października w Kartoszynie** miało miejsce czołowe zderzenie dwóch samochodów ciężarowych. W wyniku zderzenia konieczne było użycie narzędzi hydraulicznych do wydobycia jednego z kierowców. Drugi kierowca samodzielnie opuścił pojazd. Obaj trafili do szpitala w Wejherowie. Akcja trwała w sumie ponad 10 godzin ponieważ trzeba było zabezpieczyć miejsce zdarzenia na czas przeładunku kamiennych płyt, które wiozł jeden z samochodów. W czasie akcji okazało się również, że przed wydobyciem drugiego samochodu z rowu trzeba odpompować 150 litrów paliwa ze zbiorników w związku z tym na miejsce została zadysponowana Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemicznego z Gdyni (SGRCh z JRG 1 Gdynia). W działaniach udział brały oprócz grupy specjalistycznej następujące jednostki OSP Gniewino, OSP Nadole, OSP Żarnowiec oraz zastępy JRG Puck.

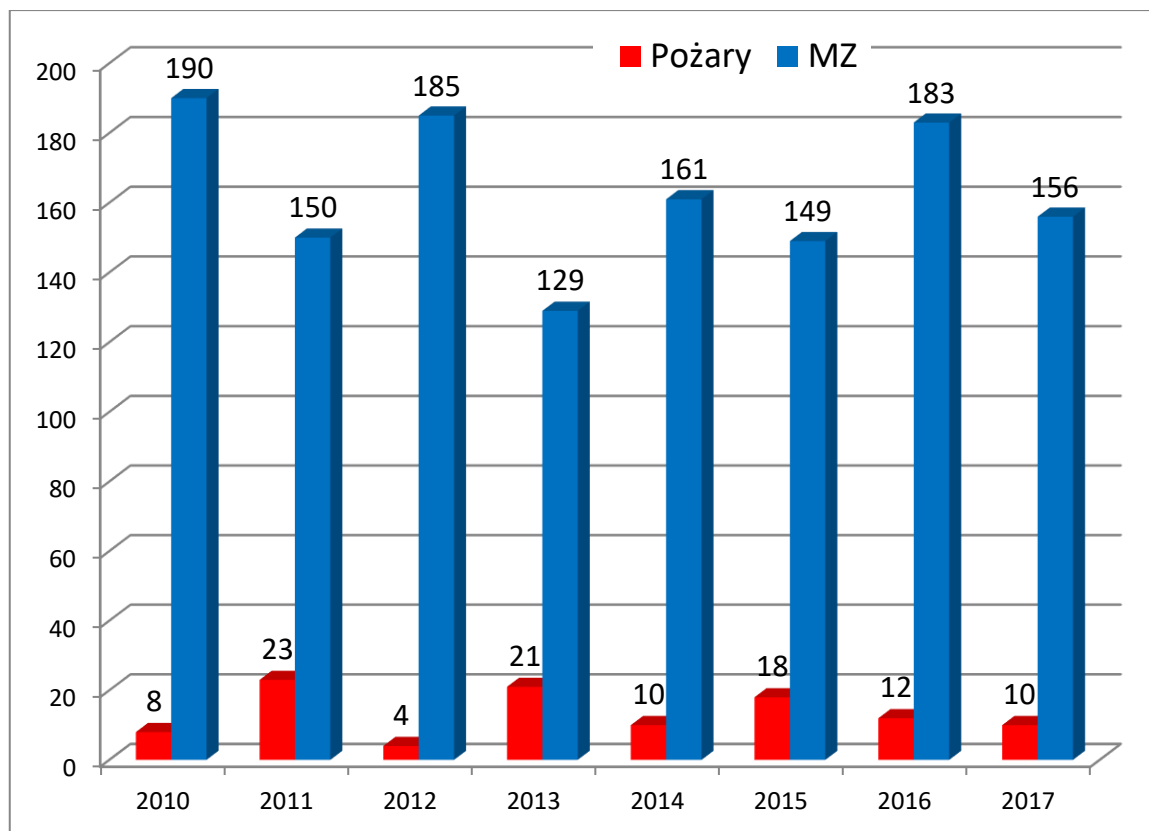
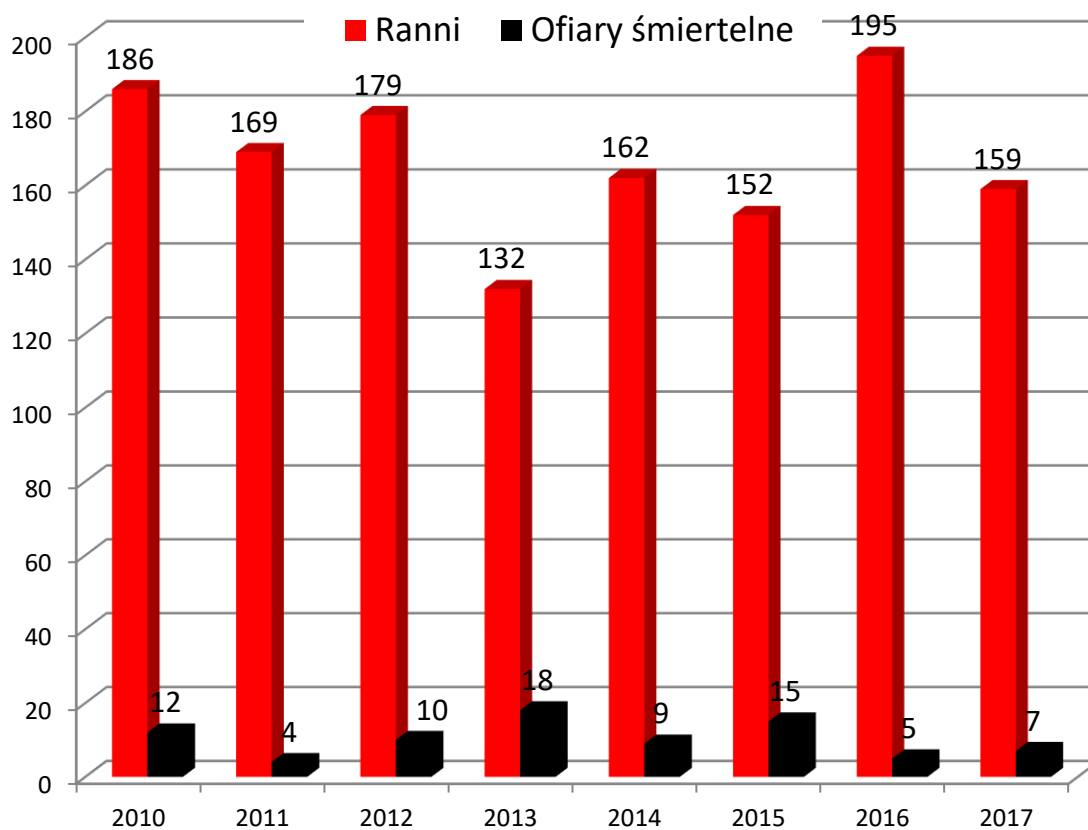
**5 października w Celbowie** kierujący samochodem osobowym na prostym odcinku drogi zjechał z pasa i uderzył w drzewo. W wyniku zderzenia poszkodowany został 20 letni kierujący pojazdem. W chwili przybycia zastępów z JRG Puck poszkodowany przebywał w pojeździe. Strażacy zabezpieczyli miejsce zdarzenia, przy użyciu narzędzi hydraulicznych wykonali dostęp do poszkodowanego i wspólnie z ratownikami ZRM wydobyli go na zewnątrz. W akcji udział brali również strażacy z OSP Żelistrzewo.

**14 października na drodze Gnieźdźewo – Łebcz** kierujący samochodem osobowym marki BMW nie dostosował prędkości do warunków panujących na drodze i podczas manewru wyprzedzania wpadł w poślizg i dachował na polu. Gdy strażacy przybyli na miejsce zdarzenia poszkodowany znajdował się w pojeździe. Działania polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, wykonaniu dostępu przy użyciu narzędzi hydraulicznych i udzielaniu poszkodowanemu KPP do czasu przybycia ratowników medycznych. Następnie przekazano poszkodowanego. W działaniach udział brała również jednostka OSP Gnieźdźewo.

**10 listopada w Łebczu** późnym wieczorem w wyniku niezachowania ostrożności podczas wyprzedzania doszło do czołowego zderzenia dwóch samochodów osobowych. Poszkodowana została 20 letnia kobieta. W chwili przybycia zastępów poszkodowana przebywała w pojeździe, a pomocy udzielali jej świadkowie wypadku. Strażacy zabezpieczyli miejsce zdarzenia o pojazdy, przy użyciu narzędzi hydraulicznych wykonali dostęp do poszkodowanej oraz udzielili jej KPP. Po przybyciu na miejsce ZRM ewakuowano poszkodowaną z pojazdu i przekazano ratownikom medycznym. W działaniach udział brali również strażacy z OSP Łebcz.



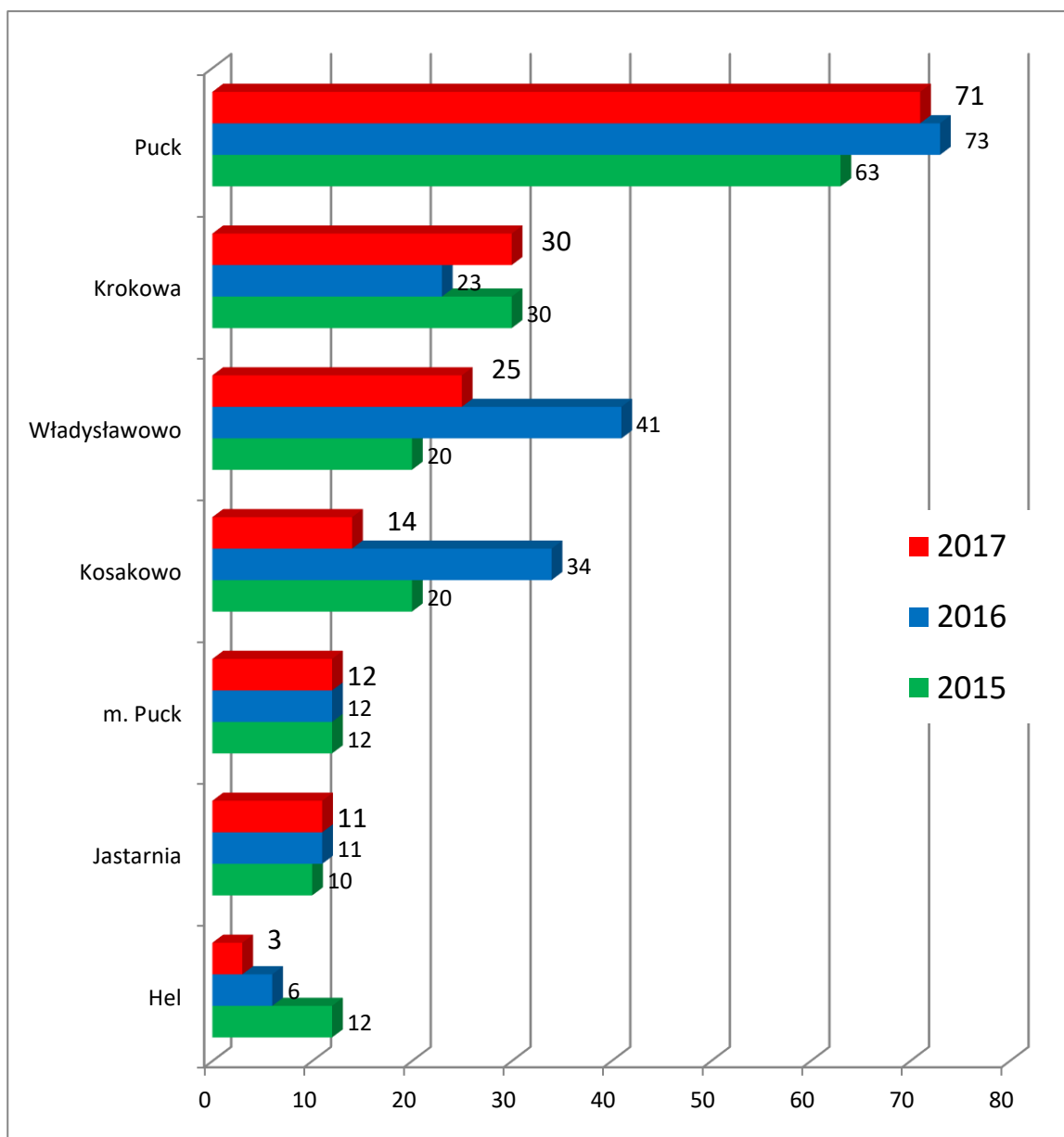
## 17. Osoby poszkodowane w czasie zdarzeń.



Poszczególne słupki obejmują osoby ranne oraz ofiary śmiertelne w poszczególnych kategoriach zdarzeń

## Osoby poszkodowane w 2017 roku według podziału administracyjnego.

Na wykresie suma rannych i ofiar śmiertelnych w poszczególnych latach.



Szczegółowe zestawienia dla 2017 roku.

Gmina	OGÓŁEM		w tym dzieci	
	śmiertelne	ranni	śmiertelne	ranni
<b>m. Hel</b>	0	3	0	0
<b>m. Jastarnia</b>	1	10	0	0
<b>Kosakowo</b>	1	13	0	1
<b>Krokowa</b>	0	30	0	6
<b>m. Puck</b>	0	12	0	1
<b>Puck</b>	2	69	0	6
<b>m. Władysławowo</b>	3	22	1	3
<b>Razem</b>	<b>7</b>	<b>159</b>	<b>1</b>	<b>17</b>

### Požary

Gmina	Inne osoby		w tym dzieci	
	śmiertelne	ranni	śmiertelne	ranni
<b>m. Hel</b>	0	0	0	0
<b>m. Jastarnia</b>	0	1	0	0
<b>Kosakowo</b>	0	0	0	0
<b>Krokowa</b>	0	2	0	1
<b>m. Puck</b>	0	1	0	0
<b>Puck</b>	0	6	0	1
<b>m. Władysławowo</b>	0	0	0	0
<b>Razem</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

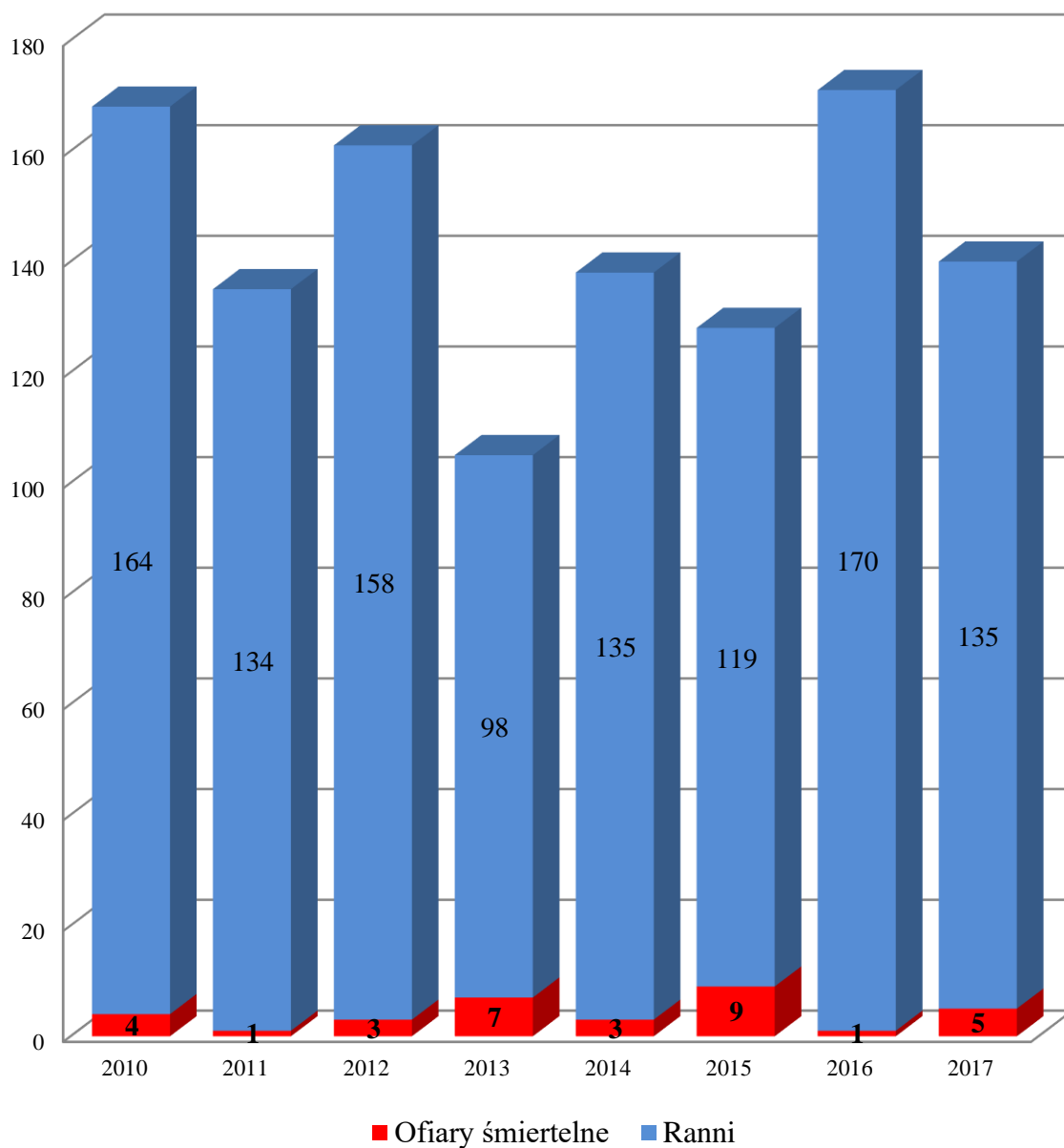
### Miejscowe zagrożenia

Gmina	Inne osoby		w tym dzieci	
	śmiertelne	ranni	śmiertelne	ranni
<b>m. Hel</b>	0	3	0	0
<b>m. Jastarnia</b>	1	9	0	0
<b>Kosakowo</b>	1	13	0	1
<b>Krokowa</b>	0	28	0	5
<b>m. Puck</b>	0	11	0	1
<b>Puck</b>	2	63	0	5
<b>m. Władysławowo</b>	3	22	1	3
<b>Razem</b>	<b>7</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>15</b>

Według naszych statystyk osobą ranną jest każda osoba, której została udzielona pomoc na miejscu zdarzenia niekoniecznie przez strażaków. Ofiary śmiertelne to wszystkie osoby, które zginęły na miejscu lub zmarły w czasie prowadzenia działań ratowniczych. Z pośród 166 poszkodowanych w czasie wszystkich zdarzeń 140 osób zostało poszkodowanych podczas wypadków komunikacyjnych tj. 84% poszkodowanych z roku 2017 (w roku 2016 było 85%, a w 2015 było to 71%). Pięć osób poniosło śmierć w czasie wypadków w tym 3 z udziałem pociągu, rok wcześniej była tylko 1 ofiara śmiertelna.

W 2017 roku liczba rannych szczególnie podczas zdarzeń drogowych zdecydowanie zmalała. Trudno zdiagnozować przyczynę takiego stanu rzeczy. Charakterystyczne jest, że liczba ofiar śmiertelnych wykazuje duże skoki roczne bez wyraźnych tendencji. Z naszych obserwacji wynika, że ofiary śmiertelne zmieniają się jednak w poszczególnych kategoriach np.: w jednym roku mamy bardzo wiele utonięć w roku następnym ofiar wypadków komunikacyjnych. Dodatkowo obraz zaburza brak pełnej informacji o zdarzeniach gdyż nasze jednostki nie są dysponowane do wszystkich utonięć, potrąceń i samobójstw. Pełną informację w zakresie osób poszkodowanych posiada tylko policja i prokuratura.

Liczba rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach komunikacyjnych (uwzględniono również wypadki z udziałem pociągów).



W minionym roku strażacy użyli:

215 razy pomp szlamowych

12 razy narzędzi hydraulicznych

122 razy drabin przenośnych

195 razy pił do cięcia drewna

29 razy urządzeń pomiarowych (detektory wielogazowe, detektory prądu)

57 aparatów ochrony dróg oddechowych

204 sprzętu oświetleniowego

## 18. Dyspozycyjność i mobilność jednostek OSP.

Według statystyk jednostki OSP bardzo często biorą samodzielny udział w działaniach ratowniczo - gaśniczych. Na przestrzeni ostatnich lat kształtowało się to następująco:

rok 2011 - 56,6 % samodzielnych działań jednostek OSP

rok 2012 - 51,23 %

rok 2013 - 58,6 %

rok 2014 - 48,36%

rok 2015 - 57,8 %

rok 2016 – 61,2 %

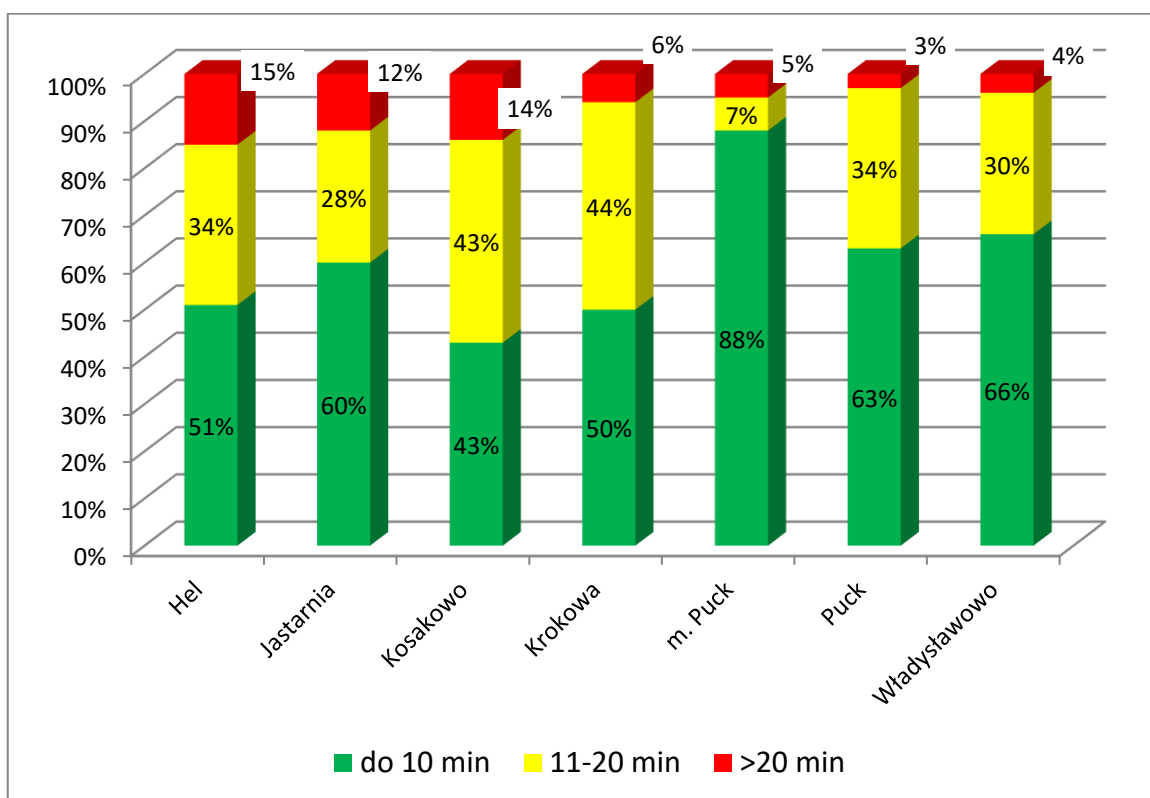
**rok 2017 – 58.65%**

Liczba zdarzeń w których jednostki OSP brały samodzielny udział nieznacznie spadła, jednak nadal utrzymuje się na stosunkowo wysokim poziomie co wynika z kilku przyczyn. Najistotniejszą jest duża liczba zdarzeń w krótkich okresie czasu w takich momentach jednostki PSP działają w najbardziej newralgicznych miejscach, pozostałe zdarzenia likwidują strażacy OSP. W likwidacji skutków pożarów których nie ma tak dużo jednostki OSP samodzielnie działały w 38% zdarzeń. Duża liczba zdarzeń, którą jednostki OSP są w stanie samodzielnie obsłużyć jest również wynikiem ich wysokiego wyszkolenia oraz wszechstronnego wyposażenia i w sytuacji kiedy procedury nie wymagają dysponowania do zdarzeń strażaków z PSP, wysyłane są jedynie jednostki OSP. Zdarzeniami często obsługiwanymi przez jednostki OSP w 2017 roku były również wyjazdy do sprawdzenia alarmów z instalacji wykrywania 76% tego typu zdarzeń to interwencje jednostek OSP.

O mobilności jednostek świadczy również czas dotarcia na miejsce zdarzenia. Dążymy, aby jednostki docierały na miejsce zdarzenia w ciągu 15 minut.

W roku 2017 do 91 % pożarów i do 84% zgłoszonych miejscowych zagrożeń strażacy dotarli w ciągu 15 minut. Ogólnie w 85 % interwencji strażacy dotarli do zdarzenia w czasie poniżej 15 minut (w roku 2016 - 79%). Przekroczone czasy dotarcia spowodowane były między innymi: zdarzeniami w miejscach trudnodostępnych (wymagającymi poszukania zdarzenia, zdarzeniami na terenie gminy Kosakowo 48 zdarzeń (jedna jednostka obsługuje obszar całej gminy), duża liczba zdarzeń w krótkim czasie oraz dysponowanie do odległych miejsc tylko zastępu JRG (zabezpieczenie lądowania śmigłowca w Helu).

Wykres przedstawiający czas dojazdu jednostek do miejsca zdarzenia od chwili zgłoszenia w stosunku do ogólnej liczby zdarzeń na terenie jednostki administracyjnej.



<u>Gmina</u>	2015			2016			2017		
	Do 10 min	11-20 min	>20 min	Do 10 min	11-20 min	>20 min	Do 10 min	11-20 min	>20 min
Kosakowo	44	50	7	42	28	30	43	43	14
Krokowa	52	36	12	48	39	13	50	44	6
m. Hel	49	31	20	50	31	19	51	34	15
m. Jastarnia	57	34	9	58	35	7	60	28	12
m. Puck	96	4	0	88	10	2	88	7	5
m. Władysławowo	67	32	1	55	35	10	66	30	4
Puck	63	29	8	60	29	11	63	34	3

wartości %

## 19. Czynności kontrolno – rozpoznawcze w 2017 r.

W Komendzie Powiatowej PSP w Pucku pracuje dwóch funkcjonariuszy w sekcji kontrolno – rozpoznawczej. W minionym roku przeprowadziliśmy 140 kontroli w 236 obiektach. Między innymi dokonywano odbiorów budynków – w związku ze złożonym zawiadomieniem przez inwestora o zakończeniu budowy obiektu i przystąpieniu do jego użytkowania. W 2017 r. kontroli podlegało 66 zgłoszeń w zakresie spełnienia wymagań przeciwpożarowych w nowych obiektach natomiast w 2016 r. przeprowadzono 77 takich kontroli.

W celu poprawy bezpieczeństwa pożarowego w obiektach na terenie powiatu puckiego, uwzględniając statystykę zdarzeń, działania kontrolno- rozpoznawcze w 2017 roku ukierunkowane zostały na prowadzenie czynności w obiektach w których organizuje się letni wypoczynek dzieci i młodzieży (kolonie, obozy) w celu wydania opinii dla obiektów". Kontrole przeprowadzane w tych obiektach wykazują systematyczną poprawę w zakresie bezpieczeństwa pożarowego, szczególnie w tych obiektach, w których uprzednio były prowadzone czynności kontrolne. W 2017 r. wydaliśmy 44 opinie dla obiektów, 2 opinie dla półkolonii oraz 9 opinii dla obozów harcerskich. W roku 2016 wydaliśmy 155 pozytywnych opinii dla obiektów, oraz 11 opinii pozytywnych dla obozów harcerskich. Liczba wydawanych opinii uzależniona jest od ilości zgłoszeń, dodatkowo wpływ na tą liczbę miała zmiana przepisów. Od 2016 roku opinia ważna jest przez 3 lata od daty jej wydania pod warunkiem, że w obiekcie nie nastąpią zmiany.

Prowadzono również czynności kontrolno – rozpoznawcze w obiektach wielko kubaturowych. W 2017 roku przeprowadziliśmy 19 kontroli w tym:

- 13 kontroli podstawowych pod względem przestrzegania przepisów przeciwpożarowych oraz rozpoznawania możliwości i warunków prowadzenia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej. Kontrole wykazały, że w obiektach występują nieprawidłowości m.in. w zapewnieniu wymaganego zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru.
- 1 kontrola sprawdzająca wykonalność obowiązków nałożonych decyzją administracyjną
- 5 kontroli z zakresu spełnienia wymagań przeciwpożarowych w nowych obiektach



W bieżącym roku szczególną uwagą obejmiemy obozy harcerskie organizowane na otwartych terenach oraz obiekty usługowe wielko kubaturowe (centra handlowe, sklepy wielko kubaturowe itp.), które w ciągu roku będą podlegały kontroli z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

W ramach profilaktyki prowadzona jest akcja informacyjna z zakresu profilaktyki przeciw pożarowej pod hasłem „Czad i ogień – obudź czujność”. W minionym roku szczególny nacisk położono na współpracę z młodzieżą i szkołami. Nasi funkcjonariusze uczestniczyli w ewakuacjach, prowadzili pogadanki, a kierownictwo spotykało się z gronem pedagogicznym podczas rad pedagogicznych.

## 20. Dotacja na Krajowy System Ratowniczo - Gaśniczy

Jednostka	Zakupiono	Ilość	Wartość brutto	środki KSRG	Środki własne
Jastarnia	Remont strażnicy	1	21 279,00 zł	20 000,00 zł	1 279,00 zł
			<b>21 279,00 zł</b>	<b>20 000,00 zł</b>	<b>1 279,00 zł</b>
Hel	Pilarka ratownicza	1	4 900,00 zł	3 699,00 zł	1 201,00 zł
			<b>4 900,00 zł</b>	<b>3 699,00 zł</b>	<b>1 201,00 zł</b>
Sławoszyno	Cylinder rozpierający	1	12 000,00 zł	4 051,00 zł	7 949,00 zł
			<b>12 000,00 zł</b>	<b>4 051,00 zł</b>	<b>7 949,00 zł</b>
Władysławowo	Remont strażnicy	1	13 125,55 zł	10 000,00 zł	3 125,55 zł
	Ciężki samochód ratowniczo - gaśniczy	1	1 024 590,00 zł	408 008,64 zł	616 581,36 zł
			<b>1 037 715,55 zł</b>	<b>418 008,64 zł</b>	<b>619 706,91 zł</b>
Mrzezino	Lanca gaśnicza	1	2 800,00 zł	1 910,00 zł	890,00 zł
	Buty specjalne skórzane	5	2 650,00 zł	2 650,00 zł	0,00 zł
	Buty specjalne skórzane	1	531,00 zł	531,00 zł	0,00 zł
			<b>5 981,00 zł</b>	<b>5 091,00 zł</b>	<b>890,00 zł</b>
Chłapowo	Zestaw do wyważania drzwi	1	4 000,00 zł	2 000,00 zł	2 000,00 zł
	Hydrauliczna pompa ręczna	1	4 128,00 zł	2 051,00 zł	2 077,00 zł
			<b>8 128,00 zł</b>	<b>4 051,00 zł</b>	<b>4 077,00 zł</b>
J. Góra	Remont strażnicy	1	13 177,50 zł	10 000,00 zł	3 177,50 zł
			<b>13 177,50 zł</b>	<b>10 000,00 zł</b>	<b>3 177,50 zł</b>
Gniezdźzewo	Butle do aparatu pow.	2	3 470,00 zł	3 400,00 zł	70,00 zł
	Ubranie specjalne	2	2 700,00 zł	2 700,00 zł	0,00 zł
	Hełm	2	1 674,00 zł	1 600,00 zł	74,00 zł
			<b>7 844,00 zł</b>	<b>7 700,00 zł</b>	<b>144,00 zł</b>
Kosakowo	Radiotelefon	1	600,00 zł	506,00 zł	94,00 zł
	Ubranie specjalne	3	4 895,40 zł	4 500,00 zł	395,40 zł
	Buty specjalne skórzane	5	2 600,04 zł	2 464,00 zł	136,04 zł
			<b>8 095,44 zł</b>	<b>7 470,00 zł</b>	<b>625,44 zł</b>
Strzelno	Radiotelefon	1	1 300,00 zł	1 300,00 zł	0,00 zł

	Ubranie specjalne	2	3 500,00 zł	3 500,00 zł	0,00 zł
	Buty specjalne skórzane	2	1 040,00 zł	1 040,00 zł	0,00 zł
	Buty specjalne gumowe	2	830,00 zł	780,00 zł	50,00 zł
			<b>6 670,00 zł</b>	<b>6 620,00 zł</b>	<b>50,00 zł</b>
<b>Krokowa</b>	Pilarka do drewna	1	1 949,00 zł	1 907,00 zł	42,00 zł
	Kominiarka strażacka	8	736,00 zł	736,00 zł	0,00 zł
			<b>2 685,00 zł</b>	<b>2 643,00 zł</b>	<b>42,00 zł</b>
<b>Wierzucino</b>	Remont strażnicy	1	50 125,00 zł	25 156,00 zł	24 969,00 zł
			<b>50 125,00 zł</b>	<b>25 156,00 zł</b>	<b>24 969,00 zł</b>
<b>Karlikowo</b>	Nożyce hydrauliczne	1	14 000,00 zł	4 053,00 zł	9 947,00 zł
			<b>14 000,00 zł</b>	<b>4 053,00 zł</b>	<b>9 947,00 zł</b>
<b>Żarnowiec</b>	Prądownica turbo	1	1 645,61 zł	1 272,00 zł	373,61 zł
	Sygnalizator bezruchu	2	1 512,00 zł	1 500,00 zł	12,00 zł
	Ubranie specjalne	2	3 493,00 zł	3 460,00 zł	33,00 zł
			<b>6 650,61 zł</b>	<b>6 232,00 zł</b>	<b>418,61 zł</b>

RAZEM wydano:	<b>1 199 251,10 zł</b>	<b>524 774,64 zł</b>	<b>674 476,46 zł</b>
w tym na inwestycje:	<b>1 063 618,00 zł</b>	<b>423 862,64 zł</b>	<b>639 755,36 zł</b>
w tym na wydatki bieżące	<b>135 633,10 zł</b>	<b>100 912,00 zł</b>	<b>34 721,10 zł</b>

## 21. Dotacja MSWiA dla jednostek OSP

Jednostka	Zakupiono	Ilość	Wartość brutto	środki MSWiA	Środki własne
Połczyno	Remont strażnicy	1	3 830,00 zł	3 458,00 zł	372,00 zł
	Detektor wielogazowy	1	3 400,00 zł	3 000,00 zł	400,00 zł
	Parawan	1	1 560,00 zł	858,00 zł	702,00 zł
			<b>8 790,00 zł</b>	<b>7 316,00 zł</b>	<b>1 474,00 zł</b>
Puck	Motopompa pożarnicza	1	5 100,00 zł	3 760,00 zł	1 340,00 zł
			<b>5 100,00 zł</b>	<b>3 760,00 zł</b>	<b>1 340,00 zł</b>
Smolno	Remont strażnicy	1	7 002,22 zł	6 000,00 zł	1 002,22 zł
	Kominiarka niepalna	4	400,00 zł	300,00 zł	100,00 zł
	Ubranie specjalne	2	3 500,00 zł	1 410,00 zł	2 090,00 zł
			<b>10 902,22 zł</b>	<b>7 710,00 zł</b>	<b>3 192,22 zł</b>
Leśniewo	Ubranie specjalne	2	4 000,00 zł	1 710,00 zł	2 290,00 zł
Leśniewo 2	Przeгляд narzędzi hydraulicznych	1	800,00 zł	800,00 zł	0,00 zł
	<b>RAZEM:</b>		<b>4 800,00 zł</b>	<b>2 510,00 zł</b>	<b>2 290,00 zł</b>
Łebcz 2	Przeгляд narzędzi hydraulicznych	1	800,00 zł	800,00 zł	0,00 zł
Łebcz	Rękawice specjalne	11	2 233,00 zł	1 786,00 zł	447,00 zł
			<b>3 033,00 zł</b>	<b>2 586,00 zł</b>	<b>447,00 zł</b>
Domatowo	Remont strażnicy	1	12 000,00 zł	12 000,00 zł	0,00 zł
	Ubranie specjalne	2	3 400,00 zł	1 410,00 zł	1 990,00 zł
	Burty specjalne gumowe	2	800,00 zł	300,00 zł	500,00 zł
			<b>16 200,00 zł</b>	<b>13 710,00 zł</b>	<b>2 490,00 zł</b>
Karwia	Latarka	2	3 000,02 zł	1 970,00 zł	1 030,02 zł
	Radiotelefon	1	1 500,00 zł	700,00 zł	800,00 zł
	Sanie lodowe	1	6 500,01 zł	3 760,00 zł	2 740,01 zł
			<b>11 000,03 zł</b>	<b>6 430,00 zł</b>	<b>4 570,03 zł</b>
Werblinia	Radiotelefon	2	2 798,00 zł	700,00 zł	2 098,00 zł
	Buty specjalne gumowe	6	2 252,23 zł	1 713,00 zł	539,23 zł

			<b>5 050,23 zł</b>	<b>2 413,00 zł</b>	<b>2 637,23 zł</b>
<b>Mioszyno</b>	Piła do stali i betonu	1	3 899,00 zł	3 200,00 zł	699,00 zł
			<b>3 899,00 zł</b>	<b>3 200,00 zł</b>	<b>699,00 zł</b>
<b>Darżlubie</b>	Motopompa pożarnicza	1	5 230,00 zł	3 760,00 zł	1 470,00 zł
<b>Darżlubie 2</b>	Przeгляд narzędzi hydraulicznych	1	1 477,00 zł	1 477,00 zł	0,00 zł
			<b>6 707,00 zł</b>	<b>5 237,00 zł</b>	<b>1 470,00 zł</b>
<b>Swarzewo</b>	Detektor wielogazowy	1	3 222,00 zł	1 970,00 zł	1 252,00 zł
	Sanie lodowe	1	6 148,00 zł	3 760,00 zł	2 388,00 zł
	Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy	1	474 657,00 zł	250 000,00 zł	224 657,00 zł
			<b>484 027,00 zł</b>	<b>255 730,00 zł</b>	<b>228 297,00 zł</b>
<b>Prusewo</b>	Remont strażnicy	1	2 000,00 zł	2 000,00 zł	0,00 zł
			<b>2 000,00 zł</b>	<b>2 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>Żelistrzewo</b>	Motopompa pożarnicza	1	5 500,00 zł	3 760,00 zł	1 740,00 zł
			<b>5 500,00 zł</b>	<b>3 760,00 zł</b>	<b>1 740,00 zł</b>

RAZEM wydano:	567 008,48 zł	316 362,00 zł	250 646,48 zł
w tym na inwestycje:	491 204,01 zł	264 480,00 zł	231 824,01 zł
w tym na wydatki bieżące	75 804,47 zł	51 882,00 zł	18 822,47 zł

## 22. Przykłady akcji ratowniczo - gaśniczych w roku 2017.

**Śmiertelny wypadek w Kosakowie** - zgłoszenie o wypadku na ul. Żeromskiego w Kosakowie, wpłynęło do dyżurnego PSP w Pucku, 3 stycznia około godz.: 3:30. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów GBA z JRG 2 Gdynia, GBA z OSP Kosakowo oraz GBA i SLRt z JRG Puck stwierdzono, że samochód osobowy na prostym odcinku drogi uderzył w drzewo, w środku znajduje się jedna osoba, droga w obu kierunkach zamknięta. Na miejsce wezwano także Policję oraz ZRM.



Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, odłączeniu akumulatora oraz oświetleniu terenu akcji. Podczas prowadzonych działań lekarz ZRM stwierdził zgon kierującego znajdującego się w pojeździe. Przy użyciu narzędzi hydraulicznych wydobyto zwłoki mężczyzny na zewnątrz pojazdu. Po przeprowadzonych oględzinach miejsca zdarzenia przez prokuratora, odholowaniu pojazdu uprzątnięto jezdnię i udrożniono ruch na drodze powiatowej.

**Nocny styczniowy sztorm** – niebezpieczna sytuacja pogodowa i związane z nią działania strażaków odnotowaliśmy w nocy z 4/5 stycznia. Do SKKP wpłynęło łącznie 14 zgłoszeń, większość z nich wiązała się z zabezpieczaniem infrastruktury przez wysokimi morskimi falami. W Gminie Kosakowo strażacy przez niespełna 10 godzin bronili przed zalaniem budynki mieszkalne przy ulicy Koralewej w Rewie oraz przedszkole, kaplicę i przepompownię przy ul. Morskiej. Działania polegały na ułożeniu worków z piaskiem w



celu ochrony zagrożonych obiektów. Piasek oraz worki dostarczył Urząd Gminy oraz przedsiębiorstwo PUK PEKO. Jednocześnie przy pomocy pomp wypompowywano wodę z zalanych obszarów. Groźnie było także w Mechelinkach gdzie umacniano pas nadmorski zaporami wodnymi. Największe szkody żywioł spowodował w puckim ośrodku HOM, gdzie uszkodzone zostały pomost, nabrzeże, latarnie i garaże. Strażacy głównie układali worki z piaskiem, aby uchronić główny budynek HOMu.

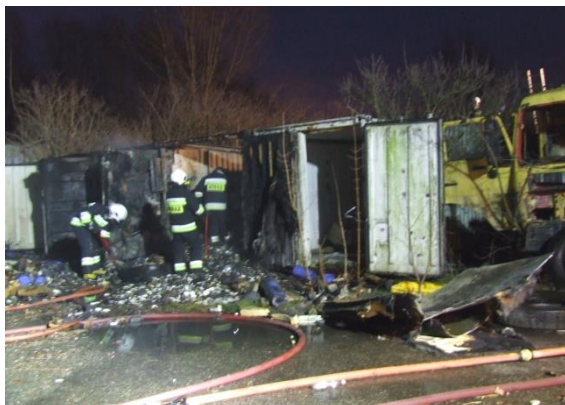
**Podpalenie w Sławutowie** – do groźnego pożaru, prawdopodobnie w skutek podpalenia doszło 3 lutego. Zgłoszenie o pożarze budynku gospodarczego wpłynęło do SKKP około godz.: 6:30. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że pożarem objęty jest cały budynek gospodarczy. Właścicielka przed przybyciem zastępów odłączyła główne zasilanie prądu. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podaniu trzech prądów wody w



natarciu na palący się obiekt. Po stłumieniu płomieni przystąpiono do częściowej rozbiórki ścian z jednoczesnym ich dogaszaniem. W wyniku pożaru całkowicie spłonął budynek gospodarczy wraz z wyposażeniem (umeblowanie, sprzęt AGD, materiał przeznaczony do remontu oraz elektronarzędzi. W akcji gaśniczej, która trwała ponad trzy godziny brało udział sześć zastępów straży pożarnej (24 ratowników). Straty oszacowano na 70 tys. zł.



**Pożar blaszanych kontenerów** – pożar wybuchł prawdopodobnie w wyniku umyślnego podpalenia 28 lutego około godz.: 3:30 Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że palą się tworzywa sztuczne znajdujące się w trzech kontenerach 40 stopowych typu chłodnia. W związku z dużym zadymieniem i możliwością rozprzestrzenienia się pożaru na metalowy magazyn KDR polecił zadysponować dodatkowo dwa zastępy GCBA. Łącznie na miejscu pożaru działały 4 zastępy



(21 strażaków). Działania straży pożarnej polegały na podaniu trzech prądów wody w natarciu do wnętrza kontenerów oraz na palące się opony. Ze względu na rozprzestrzenianie się pożaru w stronę wiaty podano jeden prąd wody do jej wnętrza obiektu. Po stłumieniu płomieni przystąpiono do rozbiórki dachu kontenera, który uległ zawaleniu. W wyniku pożaru całkowicie spłonęły dwa kontenery oraz częściowo ściana wiaty z automatami do gier. Straty oszacowano na 50 tys. zł.



**Wypadek w Połczynie** – 1 marca około godziny 14:50, doszło do zderzenia dwóch samochodów w Połczynie. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że wypadkowi uległy dwa samochody. W wyniku wypadku kierowca samochodu Renault został uwięziony w rozbitym pojeździe, natomiast dwóch pasażerów oraz kierowca Mercedesa znajdują się na zewnątrz pojazdów. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia,



odłączeniu akumulatorów, wykonaniu dostępu oraz wydobyciu kierowcy z rozbitego pojazdu przy pomocy narzędzi hydraulicznych. W początkowej fazie działań ratowniczych trasa Połczyn-Darżlubie została zamknięta, a po częściowo przeprowadzonych czynnościach dochodzeniowych policji, ruch drogowy zorganizowano w systemie wahadłowym. Po zakończeniu działań firma VICARO posprzątała jezdnię z rozbitych elementów pojazdów i zużytego sorbentu.

**Wypadek w Goszczynie** – 8 marca, w wyniku nadmiernej prędkości na łuku drogi, doszło do zderzenia dwóch samochodów na DW-213. Jeden z kierowców został uwięziony w rozbitym pojeździe. Działania straży pożarnej polegały na usunięciu przednich drzwi od strony kierowcy. Po ich usunięciu stwierdzono, że nogi kierowcy są zakleszczone przez kierownicę i deskę rozdzielczą. KDR podjął decyzję aby usunąć środkowy słupek wraz z tylnymi drzwiami oraz odciąć dach. Następnie przy użyciu rozpieracza



kolumnowego odsunęto deskę rozdzielczą i kolumnę kierownicy aby uwolnić nogi poszkodowanego. Strażacy udzieli pomocy w transporcie do śmigłowca LPR, który wylądował na pobliskim polu. Po przekazaniu poszkodowanego strażacy pomagali w kierowaniu ruchem drogowym, a następnie po przeprowadzonych czynnościach usunięto rozlane płyny eksploatacyjne i rozbite elementy karoserii pojazdów. Po udrożnieniu drogi zastępy wróciły do koszar.



**Pożar w budynku wielorodzinnym** – 17 marca około, godz.: 17:00 wybuchł pożar mieszkania w budynku wielorodzinnym. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów GCBA z OSP Władysławowo i GCBA z OSP Chłapowo oraz GBA i GCBA z JRG Puck stwierdzono, że z budynku wydobywa się czarny dym z mieszkania znajdującego się na parterze (kuchnia). Działania straży polegały na wyważeniu drzwi mieszkania za pomocą sprzętu burzącego i wejściu ratowników w aparatach



OUO z linią wężową do wnętrza mieszkania. Po dotarciu do źródła ognia, podano jeden prąd wody, co doprowadziło do ugaszenia pożaru. KDR na miejsce zadysponował ZRM i pogotowie energetyczne. Po przybyciu na miejsce ZRM, lekarz przebadał chłopca w wieku 10 lat pozostawiając go na miejscu. Po zakończonych działaniach gaśniczych przewietrzono klatkę schodową i sprawdzono miernikiem stężenie gazów w mieszkaniach, w których znajdowali się lokatorzy - wynik 0,0 ppm.

**Zdarzenie drogowe w Piaśnicy** – 7 maja około, godz.: 17:30 do dyżurnego SKKP w Pucku wpłynęło zgłoszenie o wypadku dwóch samochodów na skrzyżowaniu w Piaśnicy. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej z JRG Wejherowo, JRG Puck oraz OSP Leśniewo stwierdzono, że doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych, w wyniku czego uszkodzone zostały 3 osoby. Kierowcy pojazdów znajdują się na zewnątrz, natomiast pasażerka samochodu Seat została



uwięziona wewnątrz. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, odłączeniu akumulatorów, uwolnieniu osoby uwięzionej przy pomocy narzędzi hydraulicznych oraz przekazaniu jej zespołowi ZRM. Kierowcy obu pojazdów zostali przebadani na miejscu zdarzenia przez ratowników, a następnie przetransportowani do szpitala w Pucku, natomiast kobieta została przetransportowana do szpitala w Wejherowie. W trakcie prowadzonych działań droga została zamknięta – policja wyznaczyła objazdy.

**Przysypane dziecko** – 4 maja około, godz.: 15:30 do dyżurnego SKKP w Pucku wpłynęło zgłoszenie o osunięciu się piasku na 9-letniego chłopca. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że przy skarpie lasu rodzina i mieszkańcy odkopują całkowicie przysypanego piaskiem chłopca. Na miejscu zdarzenia ZRM i Policja. Po uzyskaniu informacji o zdarzeniu SKKW w Gdańsku zadysponowało na miejsce grupę poszukiwawczą-ratowniczą. Działania strażaków



polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia i odkopywaniu rękami przysypanego chłopca. Miejsce przysypania zostało wskazane przez drugiego chłopca, który brał udział w zabawie. Po odkopaniu uszkodzonego przysypanego ok. 1 m warstwą piasku (nieprzytomny z zachowanymi czynnościami życiowymi) odwołało SGPR Gdańsk. Poszkodowanemu podano tlen, co spowodowało odzyskanie przytomności. Na miejsce zdarzenia przybył śmigłowiec LPR, który zabrał chłopca do Szpitala w Gdańsku.

**Duży pożar łąk** – 31 maja około, godz.: 12:20 do dyżurnego SKKP w Pucku wpłynęło zgłoszenie o pożarze łąk w szarym Dworze. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępu GCBA z OSP Krokowa i GBA z OSP Sławoszyno stwierdzono, że pali się łąka na podłożu torfowym. Po przyjeździe na miejsce zastępu GCBA z JRG Puck stwierdzono, że powierzchnia pożaru jest trudna do określenia ze względu na panujące duże zadymienie, ogień szybko się rozprzestrzenia ze względu na silny



wiatr. Działania straży pożarnej polegały na podaniu w pierwszej fazie dwóch prądów wody z pomp szlamowych - brak możliwości dojazdu samochodów gaśniczych ze względu grząskie podłoże. Na miejsce dyżurny SKKP zadysponował dodatkowo GBA z OSP Karlikowo, GBA i GCBA z OSP Żarnowiec, GBA z OSP Karwia. KDR ze polecił zadysponować dodatkowe siły i środki w postaci samochodów terenowych aby przewieźć pompy i węże w kierunku frontu pożaru. Na miejsce zadysponowano SLOp NISSAN z JRG Puck, SLKw Honker z OSP Jastrzębia Góra, SLRR Mitsubishi z OSP Żarnowiec. Przy pomocy terenowych samochodów przewieziono pompy wraz z ratownikami na obrzeża pożaru co umożliwiło podanie 9 prądów wody. Woda była czerpana z kanałów melioracyjnych, które przecinały łąki. Rozprzestrzenianie pożaru zostało opanowane. Na miejsce zadysponowano jeszcze GBA z OSP Władysławowo, GBA z OSP Sobieńczyce oraz GLM z OSP Tyłowo, co umożliwiło podawanie jednocześnie 12 prądów wody i skuteczne dogaszanie ognia.



**Poszukiwania na Zatoce Puckiej** – 11 czerwca przed godz. 22:00 strażacy otrzymali zgłoszenie o wypadku na Zatoce Puckiej. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów GBA i SLRt z pontonem śrubowym z JRG Puck uzyskano informacje, że podczas rejsu katamaranem doszło do wypadnięcia za burtę mężczyzny. Jego kolega, nie mogąc zawrócić statkiem po kolegę, (brak umiejętności w sterowaniu) wskoczył do wody i dopłynął do miejscowości Osłonino skąd wezwał

Pomoc. W chwili przybycia na miejsce zastępów z PSP Puck (pomost w Osłoninie) na miejscu była policja oraz ZRM. Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa zadysponowała do działań statek ratowniczy oraz brzegową służbę ratowniczą z Władysławowa. Działania straży polegały na wypłynięciu pontonem śrubowym w stronę katamaranu. Dokonano sprawdzenia statku oraz przeszukano obszar wokół niego. W międzyczasie do działań poszukiwawczych włączyły się dwie łódzie ((SAR Gdynia oraz BSR Władysławowo). Po zapadnięciu zmroku działania straży pożarnej ograniczyły się do poszukiwań strefy brzegowej. Na miejsce zdarzenia wysłano SRW z JRG nr 2 Gdańsk. Do działań poszukiwawczych włączyła się łódź oraz dwa kłady z policji. O godz.: 00:40 nad obszar poszukiwań nadleciał śmigłowiec ratowniczy Marynarki Wojennej z Darłowa. O godz.: 01:57, ze względu na porę nocną oraz brak rezultatów poszukiwań straż pożarna zakończyła działania, które we wczesnych godzinach porannych następnego dnia zostały ponownie wznowione.

### **Pożar podczas rozpalania pieca** – 19 czerwca

ok. godz. 14:00 strażacy otrzymali zgłoszenie o pożarze w Połchowie. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że podczas rozpalania w piecu CO po doszło do niekontrolowanego wydostania się ognia w wyniku czego poparzone zostały dwie osoby, które samodzielnie opuściły obiekt przed przybyciem straży. W obiekcie panuje duże zadymienie, równocześnie z zastępami straży na miejsce przybyły dwa ZRM. Działania straży



polegały na udzieleniu kpp jednej z osób poszkodowanych (założenie opatrunków hydrożelowych), drugiej osobie pomocy udzielali ratownicy ZRM. Podano prąd wody do wnętrza palącej się kotłowni a następnie przewietrzono budynek. Do transportu poszkodowanego z poparzeniami głowy i klatki piersiowej oraz brzucha i rąk zadysponowano śmigłowiec LPR, który wylądował na pobliskim boisku szkolnym. Mężczyznę przewieziono do szpitala w Gryficach. Druga osoba została zabrana do szpitala w Pucku.

**Groźny pożar w Żelistrzewie** – 10 lipca około godz. 11:30 strażacy otrzymali zgłoszenie o pożarze w Żelistrzewie. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży stwierdzono, że pali się wewnątrz dwukondygnacyjnego budynku mieszkalnego o konstrukcji betonowo-drewnianej. Widoczne były płomienie wychodzące przez okna na zewnątrz obiektu. W wyniku pożaru poszkodowane zostały dwie osoby (jedna oparzona, druga z urazem nogi) znajdujące się na zewnątrz budynku. Działania



straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podaniu dwóch prądów wody w natarciu do wnętrza obiektu i udzieleniu kpp osobie poparzonej i osobie z urazem nogi. W trakcie działań na miejsce przybyły dwa ZRM, którym przekazano poszkodowanych. Po ugaszeniu pożaru oddymiono pomieszczenia oraz dokonano częściowej rozbiórki spalonych elementów obiektu z jednoczesnym ich dogaszaniem. Osoba poparzona została przetransportowana do szpitala oparzeniowego w Gryficach.

**Zderzenie dwóch ciężarówek** – 3 października około godz. 10:50 strażacy zostali zadysponowani do wypadku drogowego w Kartoszynie. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że na łuku drogi samochód ciężarowy z naczepą zjechał na przeciwległy pas i uderzył w nadjeżdżający z naprzeciwka drugi samochód ciężarowy. Jeden z kierowców znajdował się w kabinie ciężarówki, drugi na zewnątrz. Działania straży polegały na udzieleniu kpp kierowcom,



do uwięzionego, za pomocą sprzętu hydraulicznego wykonano dostęp oraz przekazano go ZRM. Poszkodowani zostali przetransportowani do szpitala w Wejherowie. Dalsze działania zastępów straży polegały na kierowaniu ruchem drogowym do czasu zabrania ładunków oraz pojazdów z miejsca zdarzenia. Przed wyciągnięciem samochodu marki Renault konieczne było przepompowanie paliwa z jego zbiorników do zbiorników zastępczych. W tym celu na miejsce została zadysponowana SGRCh z JRG 1 Gdynia.

**Wypadek podczas rozbiórki domu** – 26 października około godz. 15:20 strażacy zostali zadysponowani do wypadku – przygnięcie człowieka przez strażę stwierdzono, że podczas prowadzonych prac rozbiórkowych na pierwszym piętrze budynku jednorodzinnego na jednego z pracowników przewróciła się ściana szczytowa. W wyniku zdarzenia uszkodzony doznał urazu kończyn dolnych oraz kręgosłupa. Mężczyzna został odgruzowany przez współpracowników oraz wstępnie zaopatrzony



przez ZRM. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, przetransportowaniu i przekazaniu osoby uszkodzonej zespołowi ratownictwa medycznego. Na polecenie KDR ewakuowano z miejsca zdarzenia trzy osoby. Po uzyskaniu informacji o zadysponowaniu LPR przez CPR Gdańsk zabezpieczono miejsce lądowania i startu przy ul. Ks. Merkleina we Władysławowie. Działania zakończono po przekazaniu miejsca zdarzenia policji, która dalsze czynności procesowe prowadziła wraz z nadzorem budowlanych.

**Pożar średni we Władysławowie** – 30 października około godz. 22:00 doszło do pożaru budynku we Władysławowie. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów straży pożarnej stwierdzono, że w budynku mieszkalnym – pustostanie, pali się jeden pokój na parterze, klatka schodowa oraz poddasze - ogień wydostaje się na zewnątrz. Osób uszkodzonych nie ma. Z informacji uzyskanych od policji wynikało, że osób uszkodzonych nie, prąd został odłączony. Działania straży polegały na podaniu w pierwszej



fazie pożaru trzech prądów wody w natarciu do wnętrza budynku. Ratownicy pracowali w aparatach OUO. Jeden prąd wody po wcześniejszym wyważeniu drzwi podano do środka pokoju i na klatkę schodową, dwa następne z uwagi na niebezpieczeństwo chodzenia po nadpalonych schodach poprowadzono z drabin przystawnych przez okna na poddasze co skutecznie doprowadziło do ugaszenia pożaru. Po ugaszeniu pożaru oddymiono, przeszukano i przewietrzono wszystkie pomieszczenia.