

BURMISTRZ
Dr Klemens Adam Kobnke

ANALIZA
zagrożeń na terenie miasta Helu
na dzień 31.12.2014 r.

Hel jest najbardziej wysuniętym w morze miastem Polski, położonym na cyplu Półwyspu Helskiego, w odległości 34 km od jego nasady do centrum miasta. Na jego terenie, aktualnie, jest jeden zakład pracy (KOGA - Maris Sp. z o.o.), który wykorzystuje do swojej produkcji niebezpieczne środki chemiczne tj. amoniak. Nadzór techniczny nad zapewnieniem bezpieczeństwa pracowników danego zakładu, jak i mieszkańców miasta sprawują całodobowo wykwalifikowani (w tym zakresie) pracownicy KOGI – Maris.

Z końcem 2014 r. zakończono prace nad rozszerzeniem i modernizacją całego systemu chłodniczego ze zwiększeniem objętości czynnika chłodzącego (amoniaku – ok. 3.400 kg) włącznie.

Jak zapewnił dyrektor ds. technicznych tego zakładu Urząd Miasta Helu jeszcze w miesiącu styczniu 2015 r. otrzyma stosowne pismo o przeprowadzonych zmianach związanych z wykorzystaniem większej ilości amoniaku w danym zakładzie oraz sposobie jego nadzoru i zabezpieczenia przed niekontrolowaną emisją do atmosfery.

Biorąc pod uwagę powyższe, jak i inne zagrożenia, jakie mogą wystąpić na terenie miasta Helu tj. :

TABELA - 1

| L.p. | Rodzaj zagrożenia | Charakter zagrożenia | |
|-----------|---|----------------------|---------------|
| | | nieuniknione | do uniknięcia |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | KATASTROFY: | | |
| 1.1 | katastrofa budowlana | | + |
| 1.2 | katastrofa drogowa | | + |
| 1.3 | katastrofa kolejowa | | + |
| 1.4 | erozja brzegu | + | |
| 1.5 | katastrofa morska | | + |
| 2. | KLĘSKI ŻYWIOŁOWE: | | |
| 2.1 | silne wiatry : huragany – trąby powietrzne | + | |
| 2.2 | gołoledź | + | |
| 2.3 | intensywne opady śniegu | + | |
| 2.4 | powódź | | + |
| 3. | POŻARY: | | |
| 3.1 | pożary lasów | + | |
| 3.2 | pożary obiektów użyteczności publicznej | | + |
| 3.3 | pożary obiektów produkcyjnych | | + |
| 3.4 | pożary budynków mieszkalnych, w tym zwartej zabudowie | | + |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------|---|---|---|
| 3.5 | pożary obiektów zamieszkania zbiorowego - turystyczne | | + |
| 3.6 | pożary środków transportu | | + |
| 3.7 | pożary obiektów wykorzystujących (magazynujących) materiały niebezpieczne | | + |
| 4. | SKAŻENIA: | | |
| 4.1 | skażenia chemiczne | | + |
| 4.2 | skażenia brzegu morskiego subst. ropopoch. | | + |
| 4.3 | skażenia brzegu BSCh | + | |
| 5. | EPIDEMIE: | | |
| 5.1 | bioterroryzm | | + |
| 5.2 | epidemie chorób zakaźnych / zatrucia pokar. | | + |
| 5.3 | epidemie chorób zakaźnych zwierząt | | + |
| 6. | ZAKŁÓC. BEZP. I PORZĄD. PUBL.: | | |
| 6.1 | protesty społeczne | | + |
| 6.2 | imprezy masowe | | + |
| 7. | TERRORYZM: | | |
| 7.1 | zamach bombowy | | + |
| 7.2 | uprowadzenie | | + |
| 8. | AWARIE TECHNICZNE: | | |
| 8.1 | awaria zasilania w wodę | | + |
| 8.2 | awaria sieci elektroenergetycznej | | + |
| 8.3 | awaria urządzeń ciepłowniczych | | + |
| 8.4 | awaria sieci kanalizacyjnej | | + |
| 8.5 | awaria urządzeń i instalacji chłodniczych (emisja amoniaku do atmosfery) | | + |
| 8.6 | awaria sieci telekomunikacyjnej | | + |
| 9. | INNE ZGROŻENIA: | | |
| 9.1 | upały / susze / gradobicie | + | |
| 9.2 | niewybuchy i niewypały | | + |

TABELA - 2

| L.p. | Rodzaj zagrożenia | Prawdopodobieństwo wystąpienia | | | Możliwe straty |
|-----------|--|--------------------------------|---------|------|----------------|
| | | duże | średnie | małe | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | KATASTROFY: | | | | |
| 1.1 | katastrofa budowlana | | | + | 3 |
| 1.2 | katastrofa drogowa | | | + | 3 |
| 1.3 | katastrofa kolejowa | | | + | 3 |
| 1.4 | erozja brzegu | | + | | 4 |
| 1.5 | katastrofa morska | | | + | 5 |
| 2. | KŁĘSKI ŻYWIOŁOWE: | | | | |
| 2.1 | silne wiatry : huragany – trąby powietrzne | | + | | 4-5 |
| 2.2 | gołoledź | | + | | 2 |
| 2.3 | intensywne opady śniegu | | + | | 2 |
| 2.4 | powódź | | + | | 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------|---|---|---|---|---|
| 3. | POŻARY: | | | | |
| 3.1 | pożary lasów | | + | | 3 |
| 3.2 | pożary obiektów użyteczności publicznej | | | + | 2 |
| 3.3 | pożary obiektów produkcyjnych | | | + | 3 |
| 3.4 | pożary budynków mieszkalnych, w tym zwartej zabudowie | | | + | 2 |
| 3.5 | pożary obiektów zamieszkania zbiorowego | | | + | 2 |
| 3.6 | pożary środków transportu | | | + | 2 |
| 3.7 | pożary obiektów wykorzystujących (magazynujących) materiały niebezpieczne | | | + | 3 |
| 4. | SKAŻENIA: | | | | |
| 4.1 | skażenia chemiczne | | | + | 2 |
| 4.2 | skażenia brzegu morskiego subst. ropopoch. | | + | | 5 |
| 4.3 | skażenia brzegu BSCh | | | + | 3 |
| 5. | EPIDEMIE: | | | | |
| 5.1 | bioterroryzm | | | + | 2 |
| 5.2 | epidemie chorób zakaźnych / zatruci. pokar. | | | + | 2 |
| 5.3 | epidemie chorób zakaźnych zwierząt | | | + | 2 |
| 6. | ZAKŁÓC. BEZP. I PORZĄD. PUBL.: | | | | |
| 6.1 | protesty społeczne | | | + | 1 |
| 6.2 | imprezy masowe | | | + | 2 |
| 7. | TERRORYZM: | | | | |
| 7.1 | zamach bombowy | | | + | 3 |
| 7.2 | uprowadzenie | | | + | 2 |
| 8. | AWARIE TECHNICZNE: | | | | |
| 8.1 | awaria zasilania w wodę | | | + | 2 |
| 8.2 | awaria sieci elektroenergetycznej | | + | | 2 |
| 8.3 | awaria urządzeń ciepłowniczych | | | + | 2 |
| 8.4 | awaria sieci kanalizacyjnej | | | + | 2 |
| 8.5 | awaria urządzeń i instalacji chłodniczych (emisja amoniaku do atmosfery) | | | + | 3 |
| 8.6 | awaria sieci telekomunikacyjnej | | | + | 1 |
| 9. | INNE ZAGROŻENIA: | | | | |
| 9.1 | upały / susze / gradobicie | | | + | 3 |
| 9.2 | niewybuchy i niewypały | | | + | 3 |

Opis strat: 1 - nieistotne, 2 - ograniczone, 3 - poważne, 4 - bardzo poważne, 5 - katastrofalne

zakłada się, że jednymi z głównych (prawdopodobnych) takich zagrożeń (na dzień dzisiejszy.) są zagrożenia :

- powodziowe (powódź sztormowa);
- silne wiatry: huragany – trąby powietrzne;
- pożarowe;
- skażenia (substancjami ropopochodnymi i innymi środkami chemicznymi).

➤ Zagrożenie powodziowe (powódź sztormowa);

1) Rozmiar zagrożenia :

Znaczna część terenu byłego portu wojennego oraz teren Koloni Rybackiej, która :
 - zajmuje ok. 4 ha, co stanowi ok. 0,18 % powierzchni ogólnej gminy Hel,
 a 10,81 % terenu , który jest własnością miasta.

Kolonia Rybacka zamieszkiwana jest przez 273 mieszkańców (na dzień 31.12. 2014 r. liczba mieszkańców miasta stanowi 3.567 osób), co stanowi - 7,65 % ludności m. Helu. Zasadlają oni budynki – od parterowych do 5-cio kondygnacyjnych (w jednym przypadku dot. to hotelu CASSUBIA). Są to wszystko obiekty mieszkalne (prywatne, komunalne i WAM, bez inwentarza zwierzęcego – hodowlanego), w których częściowo świadczone są usługi „ wynajmu pokoi ” i to w większości w sezonie letnim oraz usługi hotelowe (hotel garnizonowy, całoroczny – przekształcony obecnie w hotel CASSUBIA, dysponujący 64 pokojami, w głównej mierze dwuosobowymi).

2) Możliwe skutki

Ze względu na charakter powodzi strat w ludziach nie przewiduje się, natomiast przewiduje się straty w mieniu i w sprzęcie tj.:

- zniszczone drogi, uszkodzona sieć wodno-kanalizacyjna, zalane i uszkodzone budynki mieszkalne, powalone drzewa, zniszczone znaki drogowe, tablice informacyjne, lampy oświetleniowe, kosze uliczne a także zieleń miejska.

Ponadto zakłada się, że w przypadku powodzi :

- 2/3 mieszkańców Koloni Rybackiej tj. ok. 182 osoby zostaną objęte ewakuacją;
- pozostali mieszkańcy tj. ok. 91 osób sprawować będzie nadzór nad swoim domostwem, w tym ich psami i kotami.

Rozpatrując przeprowadzenie ewakuacji doraźnej (za zgodą osób poszkodowanych) przewiduje się, że obejmie ona :

| Nazwa obszaru ewakuowanego | Liczba ewakuowanej : | | Miejsce przeznaczenia ewakuowanej : | | Podmiot przeprowadzający ewakuację |
|----------------------------|--|----------|--|----------------------------|---|
| | ludności | zwierząt | ludności | mienia | |
| Kolonia Rybacka | 182 w tym ludzie chorzy oraz kobiety i dzieci | Nie ma | 1. Kompleks obiektów w skład których wchodzi : a) Zespół Szkół Ogólnokształcących Hel ul. Szkolna 1 - tel. 58 6750 683; b) Hala Widowiskowo - Sportowa Hel ul. Wiejska - tel. 58 6751 32 | W kompleksie tych obiektów | Zespół Zakładów Obsługi Miasta Hel - tel. 58 6750 574; *) |

| | | | | |
|------------------|--|---|--|---|
| | | 2. Domy Wypoczynkowe WAM Spółka z o.o. Oddział Rewita WDW Jurata – 84-150 Hel ul. Helska 5 ***) - tel. recepcja - 58 6754 285, dyrektor - 58 6754 200. | Zespół Szkół Ogólnokształcących Hel ul. Szkolna 1 - tel. 58 6750 683 | Zespół Zakładów Obsługi Miasta Hel - tel. 58 6750 574; *) |
| Miejsce żywienia | Ludności ewakuowanej | Stołówka : - w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Helu ul. Szkolna 1*) - w Oddziale Rewita WDW Jurata ***) | | |
| | Ekip uczestniczących w akcji powodziowej | Restauracja „ Wanoga ” w Helu przy ul. Wiejskiej 96 **) | | |

*) – jest to jednostka organizacyjna miasta Helu;

**) – zawarta jest umowa pomiędzy właścicielem restauracji, a burmistrzem Helu w sprawie zaprowiantowania osób biorących udział w niesieniu pomocy mieszkańcom Helu w trakcie trwania akcji powodziowej na terenie Helu;

***) – zawarta (wznawiana co roku) jest umowa pomiędzy burmistrzem Helu, a dyrektorem Oddziału Rewita WDW Jurata, w sprawie czasowego zakwaterowania mieszkańców Helu dotkniętych powodzią względnie inną sytuacją kryzysową.

Ewakuację w/w mieszkańców i ich mienia (w zależności od obszaru powodzi i skali zagrożenia) przewiduje się organizować za pośrednictwem sił i środków przewidzianych do akcji przeciwpowodziowej, jak i innych zagrożeń o charakterze kryzysowym na terenie administracyjnym miasta Helu, na bazie jaką dysponuje miasto Hel, a w skrajnych przypadkach za pośrednictwem wsparcia ze strony Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Pucku.

3) Procedury postępowania, jak nie eliminujące to przynajmniej minimalizujące skutki zagrożenia :

Aktualnie rolę zabezpieczenia danego terenu przed powodzią spełniają :

a) w zakresie technicznym :

- a-1) przepompownia deszczowa, spełniająca po części też funkcję przepompowni sztormowo – deszczowej, usytuowana na terenie Koloni Rybackiej,
- a-2) wał przeciwpowodziowy usytuowany na terenie byłego portu wojennego.

b) w zakresie fizycznym :

- sprawuje go inspektor ds. obrony cywilnej (OC) m. Hel / z-ca szefa Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego (GZZK), wspierany też siłami strażaków z OSP Hel, który na bieżąco śledzi warunki pogodowe na stronach internetowych, a także otrzymuje komunikaty o zagrożeniu powodziowym (z Urzędu Morskiego – Bosmanatu Portu w Helu, jak i z Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego – Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody w Gdańsku, za pośrednictwem Starostwa Powiatowego w Pucku), na podstawie których niezwłocznie o powyższym informuje naczelnika OSP Hel i kierownika ZZOM Hel (w celu zapewnienia gotowości sił i środków, jakimi dysponują, do działań, gdyby zaistniała taka potrzeba). Ponadto utrzymuje stały kontakt z bosmanem

Portu Rybackiego, mający na celu bieżące śledzenie stanu wysokości wody w basenie portowym i zjawisk, które mogłyby doprowadzić do powodzi. O grożącym niebezpieczeństwie wymieniony wyżej inspektor informuje zastępcę burmistrza lub burmistrza, celem podjęcia stosownych decyzji.

c) w zakresie logistycznym:

- doposażanie w sprzęt niezbędny w akcjach powodziowych oraz zabezpieczenie bazy noclegowej i wyżywieniowej dla uczestników akcji i poszkodowanych.

➤ Zagrożenie silnymi wiatrami: huraganami – trąbami powietrznymi

1) Rozmiar zagrożenia :

Ze względu na położenie geograficzne Helu i jego niewielką powierzchnię, silnie wiejący wiatr (huragan - trąba powietrzna) przekraczający 90 - 100 km/h zagraża całemu obszarowi administracyjnemu miasta.

Przewidywany okres występowania, w ciągu roku, tego typu wiatrów o takiej skali (poza trąbami powietrznymi, które mogą wystąpić porą letnią) to głównie, od drugiej połowy października do pierwszej połowy kwietnia każdego roku. Jego częstotliwość trudno jednoznacznie przewidzieć. Na bazie ostatnich jednak lat, zauważa się coraz częściej różne anomalie pogodowe, w tym wiejące wiatry o zwiększonej sile, które trwają przez kilka dni.

2) Możliwe skutki

Silnie wiejący wiatr (huragan – trąba powietrzna) może wystąpić na obszarze całego miasta doprowadzając do :

- a) zerwania na Półwyspie Helskim linii wysokiego napięcia, powodując przerwy w dostawach energii elektrycznej dla miasta, a przez to min.:
 - brak ogrzewania w domach;
 - trudności w prawidłowym funkcjonowaniu oczyszczalni ścieków i współpracujących z nią przepompowni;
 - trudności w robieniu zakupów (większość kas fiskalnych przestaje działać);
 - rozmrożenie produktów żywnościowych w gospodarstwach domowych i sklepach;
 - zakłócenia w pracy miejscowego zakładu Chłodnie Helskie Sp. z o.o. (rozmrożenie ryb i jej przetworów),
- b) zablokowania dojazdu do miasta za sprawą:
 - powstania wiatrołomów pośród drzewostanu leśnego, na jedynej drodze dojazdowej - wojewódzkiej 216;
 - powstania zapór lodowych na Półwyspie Helskim, w wyniku wypychanej z Zatoki Puckiej kry na ląd – drogę wojewódzką 216,
- c) powodzi, w wyniku :
 - powstawania bardzo dużych fal morskich, które przelewają się z basenów portowych (rybackiego i byłego wojennego), zalewając ląd - teren miasta;
 - napływu wody (z powodu tzw. *COFKI*) do basenów portowych (rybackiego i byłego wojennego) podnosząc tym samym poziom wody w tych basenach, która przy dodatkowo wzburzonych falach morskich może przedostać się na ląd – teren miasta,
- d) masowych uszkodzeń konstrukcji budynków, z całkowitym ich zniszczeniem włącznie (w wyniku przejścia trąby powietrznej),

- e) uszkodzenia, a nawet i całkowitego zniszczenia stojących na powietrzu pojazdów mechanicznych, jak też napowietrznej infrastruktury miejskiej,
- f) ofiar wśród ludności w wyniku przygniecenia przez walące się drzewa, uszkodzone elementy konstrukcji budynków i elementy reklam,
- g) przerw w kursowaniu pociągów i komunikacji samochodowej z powodu uszkodzenia (zablokowania) linii kolejowej i drogi wojewódzkiej, a przez to min. trudności w płynnym zaopatrywaniu mieszkańców miasta w artykuły spożywcze i przemysłowe,
- h) zniszczeń zadaszeń na obiektach stanowiących dobra kultury,
- i) awarii w zakładach przemysłowych, elektrociepłowni, kotłowniach c.o., połączonej z uwolnieniem niebezpiecznych substancji (tj. amoniak, skroplony gaz ziemny, olej opałowy).

➤ W skrajnych wypadkach, porywiste – huraganowe wiatry o takim nasileniu, wiejące od strony Bałtyku mogą spowodować, że wzburzone fale morskie, na skutek intensywnego podmywania brzegu morskiego, doprowadzą do przzerwania Półwyspu Helskiego. Szczególnie tego typu zagrożenie występuje na najwęższych odcinkach półwyspu tj. pomiędzy Władysławowem, a Chałupami i pomiędzy Kuźnicą a Jastarnią, zatem poza granicami administracyjnymi Helu, na które gmina Hel nie ma wpływu, ale poniesie jego skutki.

3) Procedury postępowania, jak nie eliminujące to przynajmniej minimalizujące skutki zagrożenia :

- a) ostrzeżenie społeczeństwa o nadciągającej wicherze (huraganie – trąbie powietrznej) i potencjalnych w związku z tym zagrożeniach, zgodnie z obowiązującymi zasadami funkcjonowania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania (SWOiA) na terenie miasta Helu,
- b) uaktualnienie danych o siłach i środkach możliwych do usuwania skutków wichury (głównie opierając się na bazie OSP i ZZOM),
- c) wprowadzenie i utrzymywanie do odwołania stanu gotowości GZZK oraz sił ratowniczych do usuwania skutków zagrożenia - miejscowej OSP i pracowników Zespołu Zakładów Obsługi Miasta,
- d) analizowanie komunikatów informujących o pogarszających się warunkach atmosferycznych,
- e) doposażanie ekip, uczestniczących w zwalczaniu i usuwaniu skutków zaistniałego zdarzenia, w niezbędny sprzęt (ze środków własnych lub za pośrednictwem Centrum Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Pucku),
- f) zabezpieczenie bazy noclegowej i wyżywieniowej dla uczestników akcji ratowniczej i poszkodowanych, zgodnie z zasadami określonymi w tym zakresie w planie zarządzania kryzysowego miasta Helu,
- g) koordynowanie i kierowanie działaniami zmierzającymi do wykorzystania wszystkich niezbędnych sił, środków oraz sprzętu mogących pomóc poszkodowanym,
- h) utworzenie systemu informacyjnego o możliwościach pomocy dla poszkodowanych,
- i) przeprowadzanie bieżącej analizy sytuacji kryzysowej, z uwzględnieniem jej rozwoju (na bazie nadsyłanych informacji z terenu oraz komunikatów ostrzegawczych ze środków masowego przekazu, a także Powiatowego i Wojewódzkiego CZK),
- k) przeprowadzanie szkoleń, ćwiczeń sprawdzająco - doskonalących pośród sił ratowniczych przewidzianych do usuwania skutków różnych zagrożeń.

➤ Zagrozenie pożarowe

1) Rozmiar zagrożenia :

Przestrzenne – las.

Na terenie gminy Hel powierzchnia lasu wynosi ok. 1.552 ha , co stanowi ok. 71,49 % jej terenu.

W wyniku pożaru, może dojść do zajęcia ogniem (z uwzględnieniem bardzo wietrznej pogody) na przestrzeni nawet do kilkudziesięciu hektarów lasu, co w skali wielkości pożarów powierzchni leśnej zakłada się, że jest to „pożar duży”.

Punktowe tj. :

– budynki mieszkalne - wolnostojące, bloki mieszkalne, obiekty budowlane użyteczności publicznej, zakłady pracy, ośrodki wypoczynkowe i naukowe.

2) Możliwe skutki

Zniszczone poszycie leśne, zachwiany drzewostan w rejonie pogorzeliska, a także zniszczone obiekty administracji cywilnej i wojskowej usytuowane w rejonie kompleksów leśnych. W zależności od przyczyny zaistniałego pożaru (główne - to zaproszenie ognia, od instalacji elektrycznej, pozostawienie otwartego ognia bez nadzoru itp.), miejsca i warunków atmosferycznych (szczególnie silnie wiejących wiatrów) skutki pożaru mogą być nieznaczące, jak też mogą spowodować znaczne straty.

Tak też mając na względzie powyższe oraz charakter zabudowy, w tym kubaturę poszczególnych budynków zakłada się, że straty dotyczyć mogą w głównej mierze:

- a) kompleksów leśnych;
- b) obiektów budowlanych, w tym uszkodzeń, a nawet i zniszczeń różnego rodzaju sprzętu (min. maszyn i urządzeń);
- c) pośród ludzi – uwzględnienia się tu głównie osoby ranne w ilości od kilku do kilkunastu poszkodowanych.

3) Procedury postępowania w zakresie zapobiegania zagrożeniu:

OSP Hel w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego utrzymuje ścisły kontakt z Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Pucku oraz w ramach współdziałania z Strażą Pożarną MW (stacjonującą w Punkcie Bazowania Hel), w celu wspólnego zapobiegania wszelkim nieprawidłowościom mogącym stanowić zagrożenie pożarowe i inne.

Jednocześnie organy samorządowe miasta Helu dla zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpożarowego jego mieszkańców:

- a) odbywają, gdy zachodzi taka potrzeba, spotkania robocze z kierownictwem jednostek organizacyjnych funkcjonujących na terenie Helu tj. z : wojskiem, państwową Strażą Pożarną i OSP, Policją, Lasami Państwowymi, celem wypracowywania wspólnych przedsięwzięć zapobiegających zagrożeniom pożarowym względnie minimalizujących skutki tych pożarów;-

- b) cyklicznie łożą, z własnego budżetu, na rzecz Ochotniczej Straży Pożarnej w zakresie jej wykształcenia, jak i też doposażają ją w niezbędny sprzęt, zgodnie z bieżącymi wymogami przeciwpożarowymi obowiązującymi w naszym kraju.

Ponadto :

Nadleśnictwo Wejherowo, wyciągając wnioski z dużego pożaru lasu na terenie Helu, który miał miejsce w 2003 r., od tego czasu, w okresie największego zagrożenia pożarowego (1.04. do 30.09. każdego roku), prowadzi obserwację, w pierwszym okresie, wzrokową terenów leśnych Helu , a od 2007 r. obserwację wyposażoną w telewizję przemysłową (monitoring), co w znacznym stopniu ułatwia wychwytywanie źródeł pożaru w zarodku, a tym samym szybkie przystępowanie do akcji gaśniczej.

- ❖ Na podstawie danych statycznych OSP Hel, miejscowa straż pożarna w ostatnich latach tj. 2010 – do 31.12.2014 r. przystępowała do gaszenia pożarów j.n. :

| Rok | Rodzaj gaszonego obiektu, terenu, itp. | | | Łącznie |
|------|--|--|-----------|---------|
| | Tereny leśne oraz trawy | Różnego rodzaju obiekty budowlane, przewody kominowe i inne np. kuter, samochód itp. | Śmietniki | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2010 | 13 | 11 | 7 | 31 |
| 2011 | 6 | 7 | 7 | 20 |
| 2012 | 4 | 8 | 11 | 23 |
| 2013 | 5 | 11 | 2 | 18 |
| 2014 | 10 | 6 | 1 | 17 |

Średnio w każdym zdarzeniu bierze udział od 4 do 6 strażaków z OSP Hel.

➤ Zagrożenie skażeniem (substancjami ropopochodnymi i innymi chemicznymi).

1) Rozmiar zagrożenia :

Może wystąpić zarówno na lądzie jaki i na morzu. Miejscami szczególnie zagrożonymi są rejony składowania, przewożenia /przesyłania/, i przeładowywania środków ropopochodnych i innych niebezpiecznych materiałów chemicznych (np. amoniak) tj. porty : rybacki i Punkt Bazowania Hel (na terenie byłego portu wojennego) oraz droga wojewódzka Nr 216 i ulice miasta.

Ponadto wzdłuż Półwyspu Helskiego biegną szlaki komunikacyjne – tory wodne do Gdańska; Gdyni i na Zatokę Pucką.

Po torach tych pływają statki morskie – tankowce z ropą i materiałami ropopochodnymi oraz inne masowce i statki. W wypadku kolizji czy też awarii takiej jednostki może nastąpić skażenie wód przybrzeżnych i basenów portowych.

Istnieje też pewne niebezpieczeństwo ze strony broni chemicznej z czasów II wojny światowej, zatopionej na dnie Bałtyku, jak też dla strefy wód przybrzeżnych oraz Zatok – Gdańskiej i Puckiej w razie awarii przy wylądunku lub załadunku produktów ropopochodnych w Porcie Północnym w Gdańsku.

Wielkość tego typu zagrożeń zależy od rodzaju środka skażającego, miejsca skażenia, pory roku jaki i warunków atmosferycznych

Tak też takie zagrożenia mogą objąć swoim zasięgiem od kilku do kilkudziesięciu % powierzchni terenu miasta Hel, jak i też wód przybrzeżnych okalających Półwysep Helski.

2) Możliwe skutki

W zależności od rodzaju środka skażającego, miejsca skażenia i warunków atmosferycznych należy się liczyć ze skażeniem :

- terenu, ziemi , wód morskich i gruntowych oraz ludzi i zwierząt (dzikich i domowych).

Skala tego typu zagrożenia trudna jest do przewidzenia. Może ono być zarówno lokalne, jak też obejmować znaczą część terenu miasta Hel. Zatem należy zakładać, że w skrajnych przypadkach mogłoby nawet dojść do ofiar śmiertelnych (szczególnie w okresie sezonu letniego) oraz :

- od kilku do kilkuset, a nawet i około tysiąca osób zatrutych czy w inny sposób poszkodowanych – wymagających pomocy lekarskiej, względnie pomocy ze strony innych specjalistycznych służb ratowniczych.

3) Procedury postępowania, jak nie eliminujące to przynajmniej minimalizujące skutki zagrożenia :

Miasto Hel ma wpływ na zminimalizowanie skutków tego typu skażenia jedynie wobec lokalnych jego źródeł tzn.:

- na podstawie danych o grożącym niebezpieczeństwie, uzyskanych od pracowników zakładu czy mieszkańców miasta, jak też z własnych spostrzeżeń wynikających z prowadzonego rozpoznania terenu (min. za pośrednictwem funkcjonariuszy Straży Miejskiej, członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego czy pracowników Zespołu Zakładów Obsługi Miasta) kierowane są pisma do podmiotów gospodarczych ponoszących odpowiedzialność za zaistniałą sytuację, a w ostateczności do kompetentnych instytucji, z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli tych podmiotów, które z uwagi na charakter swojej działalności handlowej mogą zagrażać miejscowemu środowisku.

Natomiast w przypadku zagrożenia wynikającego z zewnątrz np. wyciek oleju napędowego z przepływającego statku, czy wyrzucenie na brzeg morski rozszczelnionych beczek z wyciekającą bliżej nieznaną substancją chemiczną itp., to miasto Hel nie ma wpływu i możliwości technicznych, aby uniknąć czy też zminimalizować skutki tego typu zagrożenia. Ma jednak za zadanie zorganizować siły i środki aby zapobiec skutkom rozszerezenia się tego zagrożenia.

Wnioski

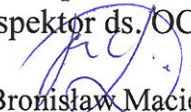
Podsumowując omawiane i analizowane tu zagrożenia nasuwa się jeden podstawowy wniosek, a mianowicie gmina Hel z uwagi na:

- swoje usytuowanie, liczbę ludności stałej i w okresie sezonu letniego, warunki atmosferyczne, rodzaj i liczbę posiadanych sił i środków, jak też i możliwości budżetowe,

jest w stanie zapobiegać czy też minimalizować skutki wymienionych tu zagrożeń własnymi siłami i środkami tylko w sytuacji gdy występowały one będą w niedużej skali i stopniu zagrożenia, natomiast w sytuacjach bardziej skrajnych nieodzowne jest dla niej wsparcie za pośrednictwem:

- Centrum Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego w Pucku,
- Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Pomorskiego.

Tak też burmistrz Helu, w sytuacji wystąpienia na terenie miasta zagrożenia, na podstawie art. 21 ustawy z dn. 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2013 poz. 1166) zobowiązany jest niezwłocznie informować o powyższym w/w podmioty min. w celu nabycia przez nie wiedzy o zaistniałym zagrożeniu oraz udzielenia ewentualnego wsparcia gdyby zaistniała taka potrzeba.

Opracował :
Inspektor ds. OC m. Hel

Bronisław Maciejewski

