

Apel Rady Miasta Helu

do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 29 maja 2013r.

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Miasta Helu, Rada Miasta Helu podjęła następujący apel:

Obserwując dynamikę rozwoju naszego województwa, oraz porównując ją z warunkami rozwoju niektórych innych regionów Polski, widzimy wyraźnie, że czynnikiem, który istotnie osłabia atrakcyjność inwestycyjną jest słaby stan infrastruktury drogowej.

Zdajemy sobie sprawę, że pilna budowa nowych dróg i udrażnianie komunikacji lądowej są dla Pomorzan sprawą absolutnie kluczową. Nie tylko ze względu na troskę o napływ inwestycji, ale też o jakość życia mieszkańców regionu, którzy – w sposób charakterystyczny dla metropolii – nierzadko codziennie pokonują wielodziesięciokilometrowe trasy do i z pracy.

Mając na uwadze potrzeby całego województwa i dostrzegając pilność rozlicznych inwestycji drogowych, w tym Trasy Kaszubskiej, czujemy się mimo wszystko szczególnie odpowiedzialni za północną część naszego regionu. Za niezwykle palącą uznajemy potrzebę rozpoczęcia realizacji budowy OPAT-u, czyli Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej.

Zwracamy uwagę, że OPAT:

- będzie istotnym elementem infrastruktury turystycznej i portowej całego Pomorza;
- poprawi parametry komunikacyjne północnej części województwa;
- usprawni komunikację z zachodnią częścią kraju oraz dojazd do i z granicy z Niemcami.

Z powyższego wynika, że charakter planowanej drogi ewidentnie jest ponadlokalny, a zatem realizowany winien być przez państwo, a nie przez samorząd terytorialny.

Z tych powodów wnosimy, by Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej uwzględnił OPAT w planach budowy dróg, jako bardzo istotny element krajowej sieci drogowej.

Przewodniczący
Rady Miasta Helu

Marek Chroń