

I N F O R M A C J A

o stanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, a także działaniach podjętych i zrealizowanych w celu zabezpieczenia brzegów morskich i plaż w 2015 r.

Zabezpieczenie Helu przed powodzią odbywa się za sprawą :

- a) urządzeń technicznych – przepompowni deszczowej, po części pełniące rolę przepompowni sztormowo – deszczowej (przy ul. Rybackiej);
- b) obiektów budowlanych – wału przeciwpowodziowego (usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel), falochronów i nabrzeży portowych;
- c) kanałów odpływowych, odprowadzające wodę do przepompowni.

Zgodnie z realizacją zadań wynikających z zabezpieczenia miasta Helu przed powodzią – opierających się na „ **planie operacyjnym ochrony przed powodzią miasta Helu** ”, jak i też „ **planie zarządzania kryzysowego miasta Helu** ” nadzór w zakresie funkcjonowania tych wszystkich urządzeń, nad ich modernizacją i stanem technicznym sprawowany jest na bieżąco. Tak też w analizowanym okresie, jak i na dzień dzisiejszy stwierdza się, że :

- falochrony i nabrzeża portowe (usytuowane na terenie miasta) spełniają swoją rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom Helu.

Mimo powyższego upływ czasu, któremu towarzyszy nieustannie postępująca erozja nabrzeży otaczających nasze miasto, ujemnie wpływa na ich stan techniczny. W minionych latach, a szczególnie w 2015 r. uwidoczniło to się ze strony nabrzeża portowego, usytuowanego w pasie technicznym na terenie byłego portu wojennego Hel, graniczącego z osiedlem Koloni Rybackiej. W tym rejonie część nabrzeża, usytuowanego pomiędzy falochronem, a wałem przeciwpowodziowym graniczącym z osiedlem Koloni Rybackiej, systematycznie ulegała poważnej degradacji. Aby niedopuszczyć do dalszej erozji tego terenu, a w konsekwencji do katastrofy budowlanej, która mogłaby się przyczynić do podtopienia tej części miasta, od dłuższego już czasu wielokrotnie informowane były podmioty odpowiedzialne za brzeg morski oraz obiekty budowlane w tym rejonie.

Tak też w wyniku zaistniałej sytuacji 14 stycznia 2015 r., z inicjatywy burmistrza, w Urzędzie Miasta Helu i w terenie, odbyło się spotkanie robocze z przedstawicielami organów jak niżej, w związku z coraz bardziej narastającym zagrożeniem powodziowym dla miasta, za sprawą pogarszającego się stanu technicznego w/w nabrzeża. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele:

- 1) Urzędu Morskiego w Gdyni tj. :
 - Roman Kołodziejwski – Główny Inspektor Ochrony Wybrzeża,
 - Marzenna Mostowiec.

ul. Portowej, gdzie ubytki terenu najbardziej zbliżyły przedostające się z basenu portowego wody sztormowe do wału przeciwpowodziowego. Tak też dany teren jak najszybciej, w ramach prac interwencyjnych, winien być zasypany poprzez przykrycie go geowłókniną, obłożoną workami z piachem i zasypaną tłuczniem czy kruszywem betonowym.

Na zakończenie spotkania ustalono, że cel zakładanego spotkania został wyczerpany, ale nie zrealizowany. Aby to uczynić niezbędne było doprowadzenie do jak najszybszego spotkania (bez udziału już przedstawicieli Urzędu Morskiego w Gdyni i OT AMW w Gdyni) z przedstawicielem Uniwersytetu Gdańskiego.

❖ *Z przebiegu tego spotkania sporządzono notatkę służbową, której kopię przekazano uczestnikom spotkania oraz do wiadomości kanclerzowi Uniwersytetu Gdańskiego.*

Tak jak wykazano wyżej 6 lutego 2015 r. doszło do spotkania w przedmiotowej sprawie. Miało ono miejsce w Urzędzie Miasta Helu, w którym uczestniczyli przedstawiciele organów tj. :

1) Uniwersytetu Gdańskiego :

- prof. UG, dr hab. Jerzy Gwizdała – kanclerz UG;
- mec. Donat Paliszewski – adwokat;
- Marian Stokwisz – główny specjalista ds. inwestycji CliR UG,

2) Urzędu Miasta Helu :

- dr Klemens Adam Kohnke – burmistrz Helu;
- Jarosław Pałkowski – z-ca burmistrza Helu;
- Bronisław Maciejewski – inspektor ds. obrony cywilnej miasta Helu.

Celem spotkania było wypracowanie stosownych decyzji, które w najbliższej przyszłości wyeliminują, z wykazywanego powyżej kierunku, zagrożenie powodziowe dla mieszkańców miasta Helu.

W wyniku podjętej dyskusji w przedmiotowej sprawie ustalono co następuje:

- a) Uniwersytet Gdański w dniu 18.06.2014 r. nabywając nieruchomości od Agencji Mienia Wojskowego oznaczonej w ewidencji gruntów numeracją działek: 48/26, 110/1 i 109/1, był świadom złego stanu technicznego nabrzeża portowego wykazywanego w tym miejscu jako działka nr 48/26,
- b) Kanclerz Uniwersytetu Gdańskiego aby mógł podjąć odpowiednie przedsięwzięcia organizacyjno-inwestycyjne, które miałyby zapobiec dalszej erozji brzegu morskiego, poprzez wypracowanie stosownego stanowiska i podjęcie niezbędnych, zgodnych ze stanem faktycznym i prawnym czynności w tym zakresie, odbył spotkanie w tej sprawie z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni,
- c) na spotkaniu tym profesor Jerzy Gwizdała zwrócił się z prośbą do Dyrektora Urzędu Morskiego o przesłanie (udostępnienie) kopii dokumentów związanych z korespondencją prowadzoną z Urzędem Miejskim w Helu, Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni, Dowództwem Marynarki Wojennej, Agencją

Dnia 14 września 2015 r. inspektor ds. obrony cywilnej miasta Helu dokonał kolejnego przeglądu stanu technicznego obiektów budowlanych zabezpieczających miasto Hel przed powodzią. W ramach tego przeglądu poddał wizualnej ocenie wał przeciwpowodziowy usytuowany na terenie byłego portu wojennego Hel oraz falochrony i nabrzeża portowe usytuowane na terenie miasta. Według jego oceny stan techniczny tych obiektów nie budził istotnych zastrzeżeń, za wyjątkiem części nabrzeża portowego, na terenie byłego portu wojennego Hel, usytuowanego pomiędzy falochronem, a wałem przeciwpowodziowym graniczącym z osiedlem Koloni Rybackiej, który był przedmiotem spotkań wykazanych powyżej. Mimo, że na tych spotkaniach poczyniono pewne ustalenia i uzgodnienia, to jednak Uniwersytet Gdański (jako podmiot będący właścicielem kilku działek w danym rejonie, w tym działki nr 48/26, której stan techniczny ma istotny wpływ na bezpieczeństwo powodziowe w mieście Hel) do września 2015 r. nie podjął wizualnie żadnych przedsięwzięć, które wpłynęłyby na poprawę stanu technicznego omawianego tu nabrzeża.

Z uwagi na powyższe oraz fakt, że wykazywane tu nabrzeże objęte jest pasem technicznym burmistrz Helu zwrócił się z kolejną prośbą (pismo nr POIN.5544.3.2014, L.dz. 2878/ 15 z dn. 16.09.2015 r.) do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o zajęcie stosownego stanowiska w przedmiotowej sprawie z uwzględnieniem podjęcia jak najszybszych działań, które uchronią miasto przed powodzią. Na podstawie tego pisma, z inicjatywy Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w dniu 5 października 2015 r. w Urzędzie Miasta Helu odbyło się spotkanie robocze w danej sprawie. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele:

1) Urzędu Morskiego w Gdyni tj. :

- Roman Kołodziejcki - Główny Inspektor Ochrony Wybrzeża,
- Zbigniew Walasiak - Kierownik Obwodu Ochrony Wybrzeża w Rozewiu,
- Zbigniew Orzechowski - Starszy Nadzorca Ochrony Wybrzeża.

2) Urzędu Miasta Helu tj. :

- Jarosław Pałkowski - Z-ca burmistrza Helu,
- Ryszard Burczyk - kierownik ZZOM Helu,
- Bronisław Maciejewski - Z-ca szefa GZZK w Helu.

Celem spotkania było ustalenie zakresu prac, jakie podejmą pracownicy Urzędu Morskiego, przy współpracy kierownika Zespołu Zakładów Obsługi Miasta Helu, które wyeliminują z tego kierunku zagrożenie powodziowe dla mieszkańców miasta Helu.

Ostatecznie w wyniku podjętych decyzji oraz uzyskanej przez Urząd Morski w Gdyni zgody Uniwersytetu Gdańskiego (właściciela terenu) na przeprowadzenie prac interwencyjnych związanych z ustabilizowaniem terenu położonego w pasie technicznym pomiędzy nabrzeżem, a wałem przeciwpowodziowym od strony Kolonii Rybackiej (dotyczy działki 48/26), prace zabezpieczające dane nabrzeże portowe przed dalszą jego degradacją mogącą skutkować całkowite podmycie wału przeciwpowodziowego, a w konsekwencji przedostanie się wód sztormowych na teren miasta Helu, zostały rozpoczęte 7 października 2015 r. i zakończone 13 października 2015 r. Tym samym w chwili obecnej nie występuje z tego kierunku bezpośrednie zagrożenie powodziowe dla tego miasta.