

I N F O R M A C J A

o stanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, a także działaniach podjętych i zrealizowanych w celu zabezpieczenia brzegów morskich i plaż w 2017 r.

Zabezpieczenie Helu przed powodzią odbywa się za sprawą :

- a) urządzeń technicznych – przepompowni deszczowej, po części pełniącej rolę przepompowni sztormowo – deszczowej (przy ul. Rybackiej);
- b) obiektów budowlanych – wału przeciwpowodziowego (usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel), falochronów i nabrzeży portowych;
- c) kanałów odpływowych, odprowadzające wodę do przepompowni.

Zgodnie z realizacją zadań wynikających z zabezpieczenia miasta Helu przed powodzią – opierających się na „ *Planie operacyjnym ochrony przed powodzią miasta Helu* ”, jak i też „ *Planie zarządzania kryzysowego miasta Helu* ” nadzór w zakresie funkcjonowania tych wszystkich urządzeń, nad ich modernizacją i stanem technicznym sprawowany jest na bieżąco. Tak też w analizowanym okresie, jak i na dzień dzisiejszy stwierdza się, że:

- falochrony i nabrzeża portowe (usytuowane na terenie miasta) spełniają swoją rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom Helu.

W ramach tego nadzoru przez cały rok na bieżąco, w zależności od sytuacji, utrzymywano też współpracę (niezależnie od pory doby) z Urzędem Morskim – Bosmanem Portu Rybackiego w Helu, a gdy zachodziła taka potrzeba to i z oficerem dyżurnym Punktu Bazowania Hel, w celu zapewnienia sprawnego przepływu informacji – komunikatów dot. ostrzeżeń o nadchodzących złych warunkach atmosferycznych, w tym wysokich stanach wody zarówno w porcie rybackim, jak i w byłym porcie wojennym;

- dla przypomnienia informuję, że na terenie Helu **stan ostrzegawczy** przy sile wiatru 6⁰ w skali „ B ” wynosi 550 cm npm. , a **stan alarmowy** przy sile wiatru 9⁰ w skali „ B ” wynosi 570 cm npm.

- aktualne stany wody w porcie rybackim można też śledzić za pośrednictwem strony internetowej www.pogodynka.pl w zakładce Bałtyk – pomiary hydrologiczne, lub bezpośrednio na str.:<http://monitor.pogodynka.pl/#map/17.0399,54.24,8,true,false,9>

Złe warunki pogodowe były pod stałym nadzorem ze strony członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego i służby portowej. Rozpoznając zachodzące zagrożenie min. Inspektor ds. OC m. Hel / Z-ca Szefa Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego sam czy też wspólnie z strażakami OSP Hel (niezależnie od pory doby) przeprowadzał lustrację newralgicznych miejsc, ze strony których występuje największe zagrożenie powodziowe dla Helu tj. głównie „ małą plażę ” i były port wojenny. W 2017 roku nie zaistniało jednak zagrożenie powodziowe, które wymagałyby podejmowania bezpośrednich działań zapobiegających ewentualnej powodzi.

Aby jednak zapewnić mieszkańcom Helu pełne bezpieczeństwo, cały czas zachowywana jest czujność w zakresie utrzymania obiektów budowlanych, zabezpieczających miasto przed powodzią, na właściwym poziomie technicznym. Chcąc ją zachować przeprowadzane są na bieżąco doraźne i okresowe kontrole w/w obiektów. W 2017 r. ostatnia kontrola okresowa miała miejsce 12 września.

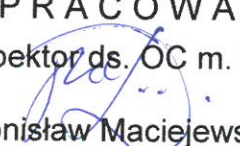
W ramach danej kontroli poddano wizualnej ocenie stan wału przeciwpowodziowego usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel, jak też falochrony oraz umocnienia brzegowe usytuowane na terenie miasta. Według tej oceny stan techniczny tych obiektów nie budził istotnych zastrzeżeń. Niemniej jednak ze względu na specyfikę tego terenu, jak też coraz częściej występujące anomalie pogodowe, wymagają one stałego nadzoru (co jest czynione niezależnie od pory doby gdy zachodzi taka potrzeba), dla zapewnienia pełnego bezpieczeństwa mieszkańców miasta przed powodzią.

W omawianym okresie, a ściślej pod koniec 2016 r. i w 2017 r. Urząd Morski z Gdyni, zgodnie z podjętymi zobowiązaniami (wynikającymi min. z kierowanych pism z Urzędu Miasta Helu i z bezpośrednich rozmów burmistrza i z-cy burmistrza Helu z przedstawicielami Urzędu Morskiego dot. zabezpieczenia brzegów morskich), przeprowadził prace refulacyjne wraz z ułożeniem, na pewnym odcinku, opaski utworzonej z koszy gabionowych wypełnionych kamieniami, w pierwszej części zachodniego brzegu Cypla Helu, które w znacznym stopniu spowolniły proces erozyjny tego odcinka brzegu morskiego. Jednak aby uchronić dalszy jego odcinek przed nadmierną erozją, niezbędne jest przeprowadzenie drugiego etapu refulacji zachodniego brzegu Cypla Helu. Przeprowadzenie tego typu refulacji wymaga też brzeg morski w rejonie „małej plaży” tj. pomiędzy falochronami: poru rybackiego, a byłego portu wojennego. Szczególnie w tym rejonie podmyty brzeg morski widoczny jest na wysokości kładki spacerowej wybudowanej wzdłuż jego brzegu. Dana kładka spacerowa nie jest konstrukcją hydrotechniczną i nie stanowi związku z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym miasta Helu. Dalsze jednak podmywanie tego odcinka brzegu morskiego może doprowadzić do uszkodzenia danego obiektu budowlanego, a jednocześnie wpłynąć w pewnym stopniu na stan bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w naszym mieście.

Tak też na podstawie poczynionych spostrzeżeń w tym temacie, prowadzono rozmowy z Głównym Inspektorem Inspektoratu Ochrony Wybrzeża Urzędu Morskiego w Gdyni, jak też zwrócono się pismem do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z prośbą o przeprowadzenie drugiego etapu refulacji zachodniego brzegu Cypla Helu i refulacji brzegu morskiego w rejonie „małej plaży”. Tego typu przeprowadzone prace powinny w skuteczny sposób spowolnić erozję wykazanych tu brzegów morskich.

Podsumowując, ochrona przeciwpowodziowa, a także zabezpieczenie brzegów morskich i plaż na terenie administracyjnym miasta Hel jest jednym z priorytetowych przedsięwzięć w zakresie bezpieczeństwa, przez co cały czas jest uaktualniana i modernizowana. Obecny stan zabezpieczenia mieszkańców miasta Helu przed powodzią nie budzi istotnych zastrzeżeń, które mogłyby stanowić bezpośrednie zagrożenie powodziowe dla miasta Helu. W przypadku jednak gdyby w czasie sprawowanego nadzoru stwierdzono jakieś niepokojące uszkodzenia względnie nieprawidłowości w stanie technicznym wykazanych tu obiektów budowlanych czy też umocnień brzegowych, niezwłocznie podejmowane będą stosowne przedsięwzięcia w tym kierunku aby je w możliwie szybkim czasie wyeliminować. Dowodem tego są wykazane tu powyżej prowadzone rozmowy z przedstawicielami Urzędu Morskiego, poparte korespondencją, w celu zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w naszym mieście.


BURMISTRZ
Dr Klemens Adam Kobnke

OPRACOWAŁ :
Inspektor ds. OC m. Hel

Bronisław Maciejewski