

Hel, dnia 5 .01.2017 r.

POIN.5544... 2017

BURMISTRZ

Dr. Klemens Adam Kohnke

INFORMACJA

o stanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, a także działaniach podjętych i zrealizowanych w celu zabezpieczenia brzegów morskich i plaż w 2016 r.

Zabezpieczenie Helu przed powodzią odbywa się za sprawą :

- a) urządzeń technicznych – przepompowni deszczowej, po części pełniące rolę przepompowni sztormowo – deszczowej (przy ul. Rybackiej);
- b) obiektów budowlanych – wału przeciwpowodziowego (usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel), falochronów i nabrzeży portowych;
- c) kanałów odpływowych, odprowadzające wodę do przepompowni.

Zgodnie z realizacją zadań wynikających z zabezpieczenia miasta Helu przed powodzią – opierających się na „ **planie operacyjnym ochrony przed powodzią miasta Helu** ”, jak i też „ **planie zarządzania kryzysowego miasta Helu** ” nadzór w zakresie funkcjonowania tych wszystkich urządzeń, nad ich modernizacją i stanem technicznym sprawowany jest na bieżąco. Tak też w analizowanym okresie, jak i na dzień dzisiejszy stwierdza się, że :

- falochrony i nabrzeża portowe (usytuowane na terenie miasta) spełniają swoją rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom Helu.

W ramach tego nadzoru przez cały rok na bieżąco, w zależności od sytuacji, utrzymywano też współpracę (niezależnie od pory doby) z Urzędem Morskim – Bosmanem Portu Rybackiego w Helu, a gdy zachodziła taka potrzeba to i z oficerem dyżurnym Punktu Bazowania Hel, w celu zapewnienia sprawnego przepływu informacji – komunikatów dot. ostrzeżeń o nadchodzących złych warunkach atmosferycznych, w tym wysokich stanach wody zarówno w porcie rybackim, jak i w byłym porcie wojennym.

- dla przypomnienia informuję, że na terenie Helu **stan ostrzegawczy przy sile wiatru 6⁰ w skali „ B ” wynosi 550 cm npm. , a stan alarmowy przy sile wiatru 9⁰ w skali „ B ” wynosi 570 cm npm. .**

Tego typu sytuacje były pod stałym nadzorem ze strony członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego i służby portowej. Rozpoznając zachodzące zagrożenie min. Inspektor ds. OC m. Hel / Z-ca Szefa Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego sam czy też wspólnie z strażakami OSP Hel (niezależnie od pory doby) przeprowadzał lustrację newralgicznych miejsc, ze strony których występuje największe zagrożenie powodziowego dla Helu tj. głównie „ małą plażę ” i były port wojenny. W 2016 roku nie zaistniało jednak zagrożenie powodziowe, które wymagałyby podejmowania bezpośrednich działań zapobiegających ewentualnej powodzi.

Aby jednak zapewnić mieszkańcom Helu pełne bezpieczeństwo, cały czas zachowywana jest czujność w zakresie utrzymania obiektów budowlanych, zabezpieczających miasto przed powodzią, na właściwym poziomie technicznym. Chcąc ją zachować przeprowadzane są na bieżąco doraźne i okresowe kontrole w/w obiektów. W 2016 r. ostatnia kontrola okresowa miała miejsce 5 września. W ramach danej kontroli poddano wizualnej ocenie stan wału przeciwpowodziowego usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel, jak też falochrony oraz umocnienia brzegowe usytuowane na terenie miasta. Według tej oceny stan techniczny tych obiektów nie budził większych, istotnych zastrzeżeń, za wyjątkiem coraz bardziej widocznych skutków podmywania wybudowanego, w czerwcu 2013 r. przez Hydrobudowę S.A. w pasie technicznym, odcinka umocnień brzegu morskiego tj. zachodniego brzegu Cypla Helu na odcinku od 36.20 do 36.55 km. Dotyczy to szczególnie wybudowanych w tym rejonie kładek dla pieszych wraz z platformami widokowymi, które jednocześnie służą jako ścieżki przyrodnicze. I właśnie te kładki coraz bardziej podmywane są przez fale morskie, odstawiając tym samym z piaszczystego podłoża podtrzymujące je pale.

Mimo tego, że obiekt budowlany w postaci kładek spacerowych nie jest konstrukcją hydrotechniczną i nie stanowi związku z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym miasta Helu, to jednak w trosce o stan techniczny tych kładek, które nie tylko zapewniają ochronę roślinności porastającej wydmy, ale też i podwyższają walory turystycznego tego miasta, zwrócono się do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z prośbą o podjęcie stosownych przedsięwzięć, które mogłyby się przyczynić do bardziej skutecznego zabezpieczenia wykazywanego odcinka brzegu morskiego przed zburzonymi falami morskimi (pismo nr POIN.5544.2.2016, L.dz. 2787/16 z dn. 6.09.2016 r.).

Z informacji uzyskanej w przedmiotowej sprawie z Urzędu Morskiego w Gdyni (pism nr IOW-ŁJ/ 790-475/16 z dn. 28.09.2016 r.) ustalono, co następuje cyt.:

- a) Urząd Morski również dostrzega problem stanu technicznego tego terenu, w tym podmywania kładek spacerowych służących do ochrony środowiska naturalnego w postaci roślinności porastającej wydmy i zapobieżenia wydeptywania cennych gatunków roślin,
- b) aktualnie powstaje Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, która złożona zostanie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Karta w swojej treści zakłada odtwarzanie wzmocnionej wydmy w najbardziej zdegradowanym odcinku tj. pierwsze 40 m. od strony portu lub wykonanie narzutu kamiennego we wspomnianym miejscu. Planowana inwestycja zostanie zrealizowana po dopełnieniu odpowiednich formalności min. złożeniu zgłoszenia u Wojewody Pomorskiego. Bierze się jednak pod uwagę fakt, że dany teren znajduje się w obszarze Natura 2000 co dodatkowo utrudnia proces budowlany,
- c) Urząd Morski planuje również odtworzyć plażę wzdłuż kładek z wykorzystaniem materiału piaszczystego pochodzącego z pogłębienia torów podejściowych do portów w Gdyni i Gdańsku – planowany termin prac to 2017 r.

Mimo przewidywanych przedsięwzięć ze strony Urzędu Morskiego w tym temacie, to jednak ich realizacja pochłonie sporu czasu, natomiast niesprzyjające warunki

pogodowe coraz bardziej pogrążają stan techniczny wykazanych powyżej kładek spacerowych, wymuszając tym samym przyspieszenie tego typu prac. Szczególnie uwidocznili to się po okresie silnie wiejących wiatrów, głównie z 28 na 29 listopada 2016 r. Wizualne skutki tej sztormowej pogody, w tym rejonie brzegu morskiego, ocenione zostały na bieżąco tj. 29 listopada 2016 r. przez starszego nadzorcę Ochrony Wybrzeża z Urzędu Morskiego w Gdyni, jak i pracowników z Urzędu Miasta Helu. Na jej podstawie przedstawiciel Urzędu Morskiego zaistniałą sytuację niezwłocznie przedstawił głównemu inspektorowi Ochrony Wybrzeża, celem podjęcia stosownych przedsięwzięć.

Zgodnie ze stanowiskiem Głównego Inspektora Ochrony Wybrzeża w Urzędzie Morskim w Gdyni trzydziestometrowy odcinek kładek spacerowych całkowicie został wyłączony z eksploatacji. Przez silne uderzenia fal pomost lekko się uchylił, ale zagrożenia zawaleniem nie ma, ponieważ przytwierdzony jest czterometrowymi palami do gruntu. Przed rekonstrukcją nadzatokowej promenady Urząd Morski w Gdyni zajmie się odbudową plaży i wydm. Pierwsze prace z uwzględnieniem refulacji brzegu morskiego włącznie (tj. przetransportowanie piasku z dna morskiego na podmyty brzeg) rozpoczęły się w drugiej połowie grudnia 2016 r. Natomiast kumulacja tych prac związanych zabezpieczeniem uszkodzonego odcinka kładek spacerowych i odtworzeniem brzegu morskiego nastąpi wiosną 2017 r.

Tak też analizując aktualny stan bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, na który bardzo istotny wpływ ma stan techniczny obiektów budowlanych zabezpieczających miasto przed tego rodzaju zagrożeniem stwierdza się, że w chwili obecnej, nie budzi on takich zastrzeżeń, które mogłyby stanowić bezpośrednio zagrożenia powodziowe dla miasta Helu. W przypadku jednak gdyby w czasie sprawowanego nadzoru stwierdzono jakieś niepokojące uszkodzenia czy nieprawidłowości w stanie technicznym wykazanych tu obiektów budowlanych czy umocnień brzegowych, niezwłocznie podejmowane będą stosowne przedsięwzięcia w tym kierunku aby je w możliwie szybkim czasie wyeliminować.

Oddzielnym tematem jest tu intensywne podmywanie kładki spacerowej, która tak jak wykazano powyżej nie jest konstrukcją hydrotechniczną i nie stanowi związku z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym miasta Helu. Dlatego też burmistrz Helu może jedynie monitować, co też czyni, do Urzędu Morskiego w Gdyni o bardziej skuteczniejsze zabezpieczenie tego obiektu budowlanego przed dalszymi skutkami wzburzonych fal morskich.

OPRACOWAŁ :

Inspektor ds. OC m. Hel


Bronisław Maciejewski