

Hel dnia 4.03.2014 r.

POIN.5544. 1.2014

Zaproszenie 29
BURMISTRZ
Mistrz Władysław

I N F O R M A C J A

o stanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, a także
działaniach podjętych i zrealizowanych w celu zabezpieczenia brzegów
morskich i plaż w 2013 r.

Zabezpieczenie Helu przed powodzią odbywa się za sprawą :

- a) urządzeń technicznych – przepompowni deszczowej, po części pełniącej rolę przepompowni sztormowo – deszczowej (przy ul. Rybackiej);
- b) obiektów budowlanych – wału przeciwpowodziowego (usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel), falochronów i nabrzeży portowych;
- c) kanałów odpływowych, odprowadzające wodę do przepompowni.

Zgodnie z realizacją zadań wynikających z zabezpieczenia miasta Helu przed powodzią – opierających się na „ **planie operacyjnym ochrony przed powodzią miasta Helu** ”, jak i też „ **planie zarządzania kryzysowego miasta Helu** ” nadzór w zakresie funkcjonowania tych wszystkich urządzeń, nad ich modernizacją i stanem technicznym sprawowany jest na bieżąco. Tak też w analizowanym okresie, jak i na dzień dzisiejszy stwierdza się, że :

- falochrony i nabrzeża portowe (usytuowane na terenie miasta) spełniają swoją rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom Helu.

Mimo powyższego, upływ czasu jak i nieustannie drążące nasze nabrzeża wzburzone fale morskie, ujemnie wpływają na ich stan techniczny. W 2013 r. szczególnie uwidocznili to się ze strony nabrzeża portowego, usytuowanego w pasie technicznym na terenie byłego portu wojennego Hel, graniczącego z osiedlem Koloni Rybackiej, gdzie:

- 1) część tego nabrzeża, usytuowanego pomiędzy falochronem, a wałem przeciwpowodziowym graniczącym z osiedlem Koloni Rybackiej, systematycznie ulega poważnej degradacji. Aby niedopuszczyć do dalszej erozji tego terenu, a w konsekwencji do katastrofy budowlanej i nawet zalania tej części miasta, wielokrotnie informowane były podmioty odpowiedzialne za brzeg morski oraz obiekty budowlane w tym rejonie,
- 2) w tym przypadku kierowano pisma (były one kontynuacją tej sprawy podjętej jeszcze w 2012 r.) do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i Dyrektora Oddziału Terenowego Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni, tj. :

2.a) z uwagi na fakt, że do końca stycznia 2013 r. do Urzędu Miasta Helu nie wpłynęło żadne pismo określające stanowisko Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie wykazanej w piśmie nr POIN.5520.19.2012, l.dz. 5384/12 z dnia 25.10.2012 r., a dot. stanu technicznego nabrzeża portowego w byłym porcie wojennym Hel, graniczącego z osiedlem Koloni Rybackiej, skierowano ponownie pismo w tej sprawie nr POIN.5520.19.2012, l.dz. 398/13 z dnia 1.02.2013 r. Wykazano w nim aktualną sytuację tego nabrzeża portowego (dołączono zdjęcia tego terenu z dn. 31.01.2013 r. wykonane kiedy siła wiatru dochodziła do $11^0 - 12^0$ w skali B), jak też wykazano brak odpowiedzi na pisma tj. :

- pismo nr POIN.5544.3.2012 ; L.dz. 2909/12, z dn. 7.05.2012 r.;
- pismo nr POIN.5544.3.2012 ; L.dz. 5088/12, z dn. 4.10.2012 r.,

co do określenia stanu technicznego falochronu, od strony Zatoki Puckiej, graniczącego z falochronem byłego portu wojennego Hel..

2.b) dnia 28 marca 2013 r. wpłynęło pismo z Urzędu Morskiego w Gdyni nr TI2-WMO-226-28-6/13 z dn. 21.03.2013 r., będące odpowiedzią na pismo skierowane do tego Urzędu nr POIN.5520.19.2012 , l.dz. 398/13 z dnia 1.02.2013 r., w którym Urząd Morski wykazuje podjęte poczynania w przedmiotowej sprawie, a dot. one min. :

- wystąpienia do Komendanta Poru Wojennego w Gdyni z prośbą o udostępnienie i wykonanie kopii dokumentów dotyczących stanu technicznego nabrzeża portowego w byłym porcie wojennym Hel, co pozwoli ustalić przyszły zakres przedsięwzięć remontowych niezbędnych do zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie;
- przygotowania informacji do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dot. konieczności przejęcia tych budowli przez Urząd Morski w związku z ogłoszeniem na tym obszarze (w dniu 8.02.2013 r. Zarządzenie nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni – Dz. U. Woj. Pom. z 25.02.2013r. poz. 1086) pasa technicznego

2.c) dnia 2 kwietnia 2013 r. wpłynęło z Urzędu Morskiego w Gdyni pismo (do wiadomości, a skierowane do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w Warszawie) nr INZ/GN-1-2321/28/13 z dn. 25.03.2013 r., w sprawie stanu regulacji prawnych obszaru pasa nadbrzeżnego na odcinku dotychczas określanym jako „ port wojenny Hel ” oraz działań niezbędnych do przejęcia w trwały zarząd Urzędu Morskiego w Gdyni nieruchomości gruntowych wraz ze związanymi z nimi budowlami i urządzeniami infrastruktury.

2.d) na podstawie ostatniego przeglądu stanu technicznego obiektów budowlanych zabezpieczających miasto Hel przed powodzią (w dniu 4 września 2013 r.) coraz większy niepokój wywołał pogarszający się stan części nabrzeża portowego (w byłym porcie wojennym Hel) usytuowanego pomiędzy falochronem, a wałem przeciwpowodziowym graniczącym z osiedlem Koloni Rybackiej. W związku z powyższym skierowano pisma do :

- Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni: pismo nr POIN.5544.5.2013, l.dz. 4177/13 z dnia 6.09.2013 r.,
- Dyrektora Oddziału Terenowego Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni: pismo nr POIN.5544.5.2013, l.dz. 4178/13 z dnia 6.09.2013 r.

z prośbą o jak najszybsze podjęcie działań, które uchronią miasto przed powodzią.

2.e) dnia 11.10.2013 r. wpłynęło pismo z Urzędu Morskiego w Gdyni nr IOW-WM-790-370-3/13 z dn. 8.10.2013 r., będące odpowiedzią na pismo skierowane do tego Urzędu nr POIN.5544.5.2013, 6.09.2013 r., w którym Urząd Morski wykazuje podjęte kroki w przedmiotowej sprawie tj. min. cyt. :

- w związku z włączeniem przedmiotowego terenu w obszar pasa technicznego dokonano jego oględzin oraz podjęto kroki zmierzające do ustalenia zamierzeń właścicieli działek dotyczących przywrócenia stanu technicznego infrastruktury do stanu zgodnego z wymogami. Dalsze kroki są uzależnione od uzyskanych odpowiedzi. W przypadku braku postępów w sprawie przewiduje się opracowanie działań doraźnych na okoliczność wystąpienia zjawisk sztormowych.

2.f) dnia 18.10.2013 r. wpłynęło pismo od Dyrektora Terenowego Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni nr OTGdy.SN.512/873/2013 z dn. 10.10.2013 r. nawiązujące do prowadzonej korespondencji w sprawie sprawowania nadzoru technicznego na wałem przeciwpowodziowym, usytuowanym na części nabrzeża portowego w Helu. Z pisma tego wynika, że ze względu na uregulowania prawne OT AMW w Gdyni nie może być zobligowany do ponoszenia kosztów na remont terenów przywałowych, znajdujących się w granicach nabrzeża pasa technicznego. Takim organem jest Urząd Morski w Gdyni, który jako organ administracji specjalnej obejmujący obszarem działaniami między innymi pas nabrzeżny, posiada zarówno narzędzia, środki, jak i kompetencje do wykonywania obowiązków w zakresie budowy i utrzymania umocnień brzegowych oraz ochrony pasa technicznego.

- niniejsze pismo skierowano do wiadomości dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, za pismem przewodnim: nr POIN.5544.5.2013, l.dz. 4649/13 z dn. 21.10.2013 r.

2.g) po ostatnich dniach sztormowych i wysokim stanie wody przekraczającym stan alarmowy w Helu, *570 cm przy sile wiatru 9^o*, (z 1 / 2 grudnia 2013 r.) przeprowadzono kolejną lustrację wykazywanego tu nabrzeża portowego, gdzie ewidentnie było widać jak wody sztormowe skutecznie penetrują tenże brzeg morski. O poczynionych spostrzeżeniach poinformowano Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, kierując kolejne pismo (z dołączonymi zdjęciami) nr POIN.5544.5.2013, l.dz. 5224/13 z dnia 2.12.2013 r.,

2.h) w związku z nawałnicą sztormową (orkan KSAWERY), jaka miała miejsce w dniach 5 - 6 - 7 grudnia 2013 r., wykonano kolejne zdjęcia pogarszającego się stan technicznego nabrzeża portowego, usytuowanego w pasie technicznym na terenie byłego portu wojennego Hel, graniczącego z osiedlem Koloni Rybackiej i przesłano je za pismem, nr POIN.5544.5.2013, l.dz. 5292/13 z dnia 7.12.2013 r., do Urzędu Morskiego w Gdyni.

- Nadmienić także należy, że w związku z kontrolą P/13/141 – Ochrona brzegów morskich na Półwyspie Helskim i Mierzei Wiślanej, przeprowadzonej przez inspektora Najwyższej Izby Kontroli Delegatura w Gdańsku w Urzędzie Miasta Helu (na przełomie wrzesień/ październik 2013 r.), na wniosek pani inspektor przekazano informacje w sprawie podejmowanych przez burmistrza Helu inicjatyw w zakresie ochrony brzegu morskiego na obszarze pasa technicznego. Informacje te zawarte były w wykazanych powyżej pismach, za wyjątkiem pism ujętych pod poz. 2.g i 2.h, które opracowane zostały po okresie kontroli inspektora NIK.

Ponadto:

- ❖ realizując planowane zamierzenia w zakresie zabezpieczenia brzegów morskich i plaż od strony zachodniego brzegu Cypla Helu, w czerwcu 2013 r. HYDROBUDOWA S.A, wywiązując się z umowy zawartej (15 marca 2012 r.) z Urzędem Morskim w Gdyni, oddała do użytku wybudowany odcinek umocnień brzegu morskiego zachodniego brzegu Cypla Helu na odcinku od 36.20 do 36.55 km (w pasie technicznym), łącznie z zabezpieczeniem wydm poprzez wybudowane kładki pieszych na wydmach wraz z platformami widokowymi, które jednocześnie służą jako ścieżki przyrodnicze.

Jak się okazało te nowo wybudowane umocnienia brzegu morskiego, w wyniku nawałnicy sztormowej (orkan KSAWERY) nie oparły się jednak wzburzonym falom morskim, które w znacznym stopniu podmyły w rejonie „Kopca Kaszubów”, nowo wybudowaną kładkę pieszych,

- porobiono zdjęcia tego terenu i przesłano je (9 grudnia 2013 r.) e-mailem do Urzędu Morskiego w Gdyni.

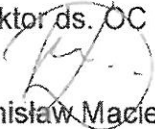
- ❖ dla zapewnienia napływu wyprzedzających informacji o nadchodzących złych warunkach atmosferycznych, stwarzających zagrożenie powodziowe, 3 kwietnia 2013 r. zawarto porozumienie (uaktualniono) pomiędzy burmistrzem Helu, a kapitanem Portu Hel w sprawie informowania (niezależnie od poru doby) przez bosmana Portu Hel - Gminny Zespół Zarządzania Kryzysowego w Helu o zagrożeniu powodziowym w naszym mieście.
Powyższe realizowane jest na bieżąco, stosownie do zachodzących warunków atmosferycznych.

Podsumowując, ochrona przeciwpowodziowa, a także zabezpieczenie brzegów morskich i plaż na terenie administracyjnym miasta Hel jest jednym z priorytetowych przedsięwzięć w zakresie bezpieczeństwa, przez co cały czas na bieżąco, niezależnie od pory roku, sprawowany jest nadzór nad tym zagrożeniem.

Aktualny stan zabezpieczenia mieszkańców miasta przed powodzią stwarza, na dzień dzisiejszy, pewne symptomy, które mogą nie od razu ale w przeciągu kilku lat zakłócić w znacznym stopniu zapewnienie pełnego stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w tym rejonie miasta. Aby do tego niedopuszczyć, cała ta sytuacja wymaga dalszej wzmożonej pełnej kontroli i zabiegania w Urzędzie Morskim w Gdyni o zniwelowanie zaistniałego stanu, przywracając tym samym całkowite bezpieczeństwa mieszkańcom Helu w ze strony zagrożenia powodziowego w tym mieście.

OPRACOWAŁ :

Inspektor ds. OC m. Hel


Bronisław Maciejewski

