

I N F O R M A C J A

o stanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w mieście, a także działaniach podjętych i zrealizowanych w celu zabezpieczenia brzegów morskich i plaż w 2018 r.

Zabezpieczenie Helu przed powodzią odbywa się za sprawą :

- a) urządzeń technicznych – przepompowni deszczowej, po części pełniącej rolę przepompowni sztormowo – deszczowej (przy ul. Rybackiej);
- b) obiektów budowlanych – wału przeciwpowodziowego (usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel), falochronów i nabrzeży portowych;
- c) kanałów odpływowych, odprowadzające wodę do przepompowni.

Zgodnie z realizacją zadań wynikających z zabezpieczenia miasta Helu przed powodzią – opierających się na „ *Planie operacyjnym ochrony przed powodzią miasta Helu* ”, jak i też „ *Planie zarządzania kryzysowego miasta Helu* ” nadzór w zakresie funkcjonowania tych wszystkich urządzeń, nad ich modernizacją i stanem technicznym sprawowany jest na bieżąco. Tak też w analizowanym okresie, jak i na dzień dzisiejszy stwierdza się, że:

- falochrony i nabrzeża portowe (usytuowane na terenie miasta) spełniają swoją rolę w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego mieszkańcom Helu.

W ramach tego nadzoru przez cały rok na bieżąco, w zależności od sytuacji, utrzymywano też współpracę (niezależnie od pory doby) z Urzędem Morskim – Bosmanem Portu Rybackiego w Helu, a gdy zachodziła taka potrzeba to i z oficerem dyżurnym Punktu Bazowania Hel, w celu zapewnienia sprawnego przepływu informacji – komunikatów dot. ostrzeżeń o nadchodzących złych warunkach atmosferycznych, w tym wysokich stanach wody zarówno w porcie rybackim, jak i w byłym porcie wojennym;

- dla przypomnienia informuję, że na terenie Helu **stan ostrzegawczy** przy sile wiatru 6⁰ w skali „ B ” wynosi 550 cm n.p.m. , a **stan alarmowy** przy sile wiatru 9⁰ w skali „ B ” wynosi 570 cm n.p.m.

- aktualne stany wody w porcie rybackim można też śledzić za pośrednictwem strony internetowej www.pogodynka.pl w zakładce Bałtyk – pomiary hydrologiczne, lub bezpośrednio na str.:

<http://monitor.pogodynka.pl/#map/17.0399,54.24,8,true,false,9>

Niekorzystne warunki pogodowe były pod stałym nadzorem ze strony członków Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego i służby portowej. Rozpoznając zachodzące zagrożenie min. Inspektor ds. OC m. Hel / Z-ca Szefa Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego sam czy też wspólnie z strażakami OSP Hel (niezależnie od pory doby) przeprowadzał lustrację newralgicznych miejsc, ze strony których występuje największe zagrożenie powodziowe dla Helu tj. głównie „ małą plażę ” i były port wojenny. W 2018 roku nie zaistniało jednak zagrożenie powodziowe, które wymagałyby podejmowania bezpośrednich działań zapobiegających ewentualnej powodzi.

Aby jednak zapewnić mieszkańcom Helu pełne bezpieczeństwo, cały czas zachowywana jest czujność w zakresie utrzymania obiektów budowlanych, zabezpieczających miasto przed powodzią, na właściwym poziomie technicznym. Chcąc ją zachować przeprowadzane są na bieżąco doraźne i okresowe kontrole w/w obiektów. W 2018 r. ostatnia kontrola okresowa miała miejsce 2 października. W ramach danej kontroli poddano wizualnej ocenie stan wału przeciwpowodziowego usytuowanego na terenie byłego portu wojennego Hel, jak też falochrony oraz umocnienia brzegowe usytuowane na terenie miasta. Według tej oceny stan techniczny tych obiektów nie budził istotnych zastrzeżeń, za wyjątkiem:

- a) pewnego odcinka wału przeciwpowodziowego, który z upływem czasu uległa postępującej degradacji. Następuje tu stopniowe uszkodzenie umocnień skarpy i korony wału, do których w znacznej mierze przyczyniają się przemieszczający się w tym rejonie ludzie zwiedzający port.

Aby zapobiec dalszej degradacji tego wału i jednocześnie przywrócić go do stanu pierwotnego, zgodnie z decyzją burmistrza Helu, już w miesiącu lipcu 2018 r. skierowano pismo w przedmiotowej sprawie do Dyrektora Oddziału Regionalnego Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni tj. zarządzającego częścią terenu byłego portu wojennego w Helu, na którym usytuowany jest też wał przeciwpowodziowy.

Aktualnie trwa korespondencja pomiędzy Oddziałem Regionalnym Agencji Mienia Wojskowego w Gdyni, a Urzędem Morskim w Gdyni (tego typu pisma są też przesyłane do wiadomości Urzędu Miasta Helu), kto ma zająć się tym uszkodzonym wałem, jednak na ten czas jeszcze nie doszli do wzajemnego porozumienia. Gdyby jednak dana sprawa zbyt się przedłużała burmistrz Helu ponownie będzie monitował o jej rozwiązanie, aż do skutku, do organu zarządzającego tym terenem portu,

- b) części nabrzeża portowego, na terenie byłego portu wojennego Hel, usytuowanego pomiędzy falochronem, a pewnym odcinkiem wału przeciwpowodziowym graniczącym z terenem działki należącej do Uniwersytetu Gdańskiego, która usytuowana jest pomiędzy Kolonią Rybacką, a brzegiem morskim.

Teren ten, wraz z wałem przeciwpowodziowym w tej części portu, sukcesywnie ulega stopniowej erozji, która z upływem czasu może doprowadzić do zagrożenia powodziowego w tym rejonie miasta.

Zgodnie z decyzją burmistrza Helu skierowano pismo do dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (3.10.2018 r.) o zajęcie stosownego stanowiska w przedmiotowej sprawie, z uwzględnieniem podjęcia jak najbardziej skutecznych działań, które uchronią miasto przed powodzią.

W wyniku podjętych działań przez Urząd Morski w Gdyni, z inicjatywy przedstawicieli Uniwersytetu Gdańskiego (właściciela części w/w nabrzeża portowego) i w porozumieniu z Urzędem Morskim w Gdyni, w dniu 29 listopada 2018 r. w Stacji Morskiej w Helu odbyło się spotkanie robocze dotyczące tej części nabrzeża portowego.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele z Urzędu Morskiego w Gdyni, z Uniwersytetu Gdańskiego i Urzędu Miasta Helu.

Celem spotkania było wypracowanie stosownych przedsięwzięć, które zabezpieczą to nabrzeże przed dalszą jego erozją mogącą doprowadzić, z upływem czasu, do całkowitego podmycia, a w konsekwencji do przerwania

znajdującego się w tym rejonie wału przeciwpowodziowego, co byłoby równoznaczne z zalaniem części naszego miasta włącznie.

Konkludując przebieg całego spotkania (rozszerzonego wizją lokalną omawianego terenu) Główny Inspektor Inspektoratu Ochrony Wybrzeża Urzędu Morskiego w Gdyni zaproponował, co pozostali uczestnicy spotkania zaakceptowali, tj.:

- oszacuje koszty naprawy doraźnej omawianego tu nabrzeża portowego,
- wystosuje wniosek do Uniwersytetu Gdańskiego w kwestii wzajemnego porozumienia się co do naprawy i partycypacji w jej kosztach,
- doprowadzi do kolejnego spotkania stron (gdy będzie taka potrzeba) w przedmiotowej sprawie,
- o poczynionych i uzyskanych konkretach w sprawie powiadomi Urząd Miasta Helu – nie określono tu terminu.

Na tym spotkanie zakończono.

Ponadto w omawianym okresie czasu Urząd Morski z Gdyni, zgodnie z podjętymi zobowiązaniami (wynikającymi min. z kierowanych pism z Urzędu Miasta Helu i z bezpośrednich rozmów burmistrza i z-cy burmistrza Helu z przedstawicielami Urzędu Morskiego dot. zabezpieczenia brzegów morskich), przeprowadził umocnienia podstaw wydm (w znacznym stopniu naruszone za sprawą wzburzonych fal morskich) zarówno od strony zachodniego brzegu Cypla Helu, jak i w rejonie „małej plaży” tj. pomiędzy falochronami: poru rybackiego, a byłego portu wojennego.

Urząd Morski w Gdyni planuje również w 2019 r. kontynuować dalsze prace refulacyjne poprawiające stan zachodniego brzegu Cypla Helu (pierwszy etap przeprowadzono na przełomie 2016 / 2017 r.), z uwzględnieniem jednocześnie przeprowadzenia refulacji w rejonie małej plaży.

Tego typu prowadzone prace powinny w skuteczny sposób spowolnić erozję okalających miasto Hel brzegów morskich.

Podsumowując, ochrona przeciwpowodziowa, a także zabezpieczenie brzegów morskich i plaż na terenie administracyjnym miasta Hel jest jednym z priorytetowych przedsięwzięć w zakresie bezpieczeństwa, przez co cały czas jest uaktualniana i modernizowana. Obecny stan zabezpieczenia mieszkańców miasta Helu przed powodzią nie budzi istotnych zastrzeżeń, które mogłyby stanowić bezpośrednie zagrożenie powodziowe dla miasta Helu. W przypadku jednak gdyby w czasie sprawowanego nadzoru stwierdzono jakieś niepokojące uszkodzenia względnie nieprawidłowości w stanie technicznym wykazanych tu obiektów budowlanych czy też umocnień brzegowych, niezwłocznie podejmowane będą stosowne przedsięwzięcia w tym kierunku aby je w możliwie szybkim czasie wyeliminować. Dowodem tego są wykazane tu powyżej prowadzone rozmowy z przedstawicielami Urzędu Morskiego, poparte korespondencją, w celu zapewnienia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w naszym mieście.

OPRACOWAŁ :

Inspektor ds. OC m. Hel

Bronisław Maciejewski

Akceptacja

BURMISTRZ HELU
Mirosław Wądołowski