

W sprawie obwodnicy północnej parlamentarzyści idą do premiera

Pomorze

Na ręce Donalda Tuska trafić ma wkrótce interwencja, dotycząca braku decyzji o budowie Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej.

Szymon Szadurski
s.szadurski@prasa.gda.pl

Złożenie takiego pisma zapowiedział w Gdyni poseł Platformy Obywatelskiej Stanisław Lamczyk. Parlamentarzysta uczynił to w obecności samorządowców z wielu miast i gmin, zainteresowanych jak najszybszym zrealizowaniem OPAT.

Na tym samym spotkaniu doszło do spięcia między prezydentem Gdyni Wojciechem Szczurkiem a Robertem Marszałkiem, dyrektorem gdańskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Urzędnik GDDKiA już na początku swojej wypowiedzi stwierdził, iż w kwestii możliwości budowy obwodnicy

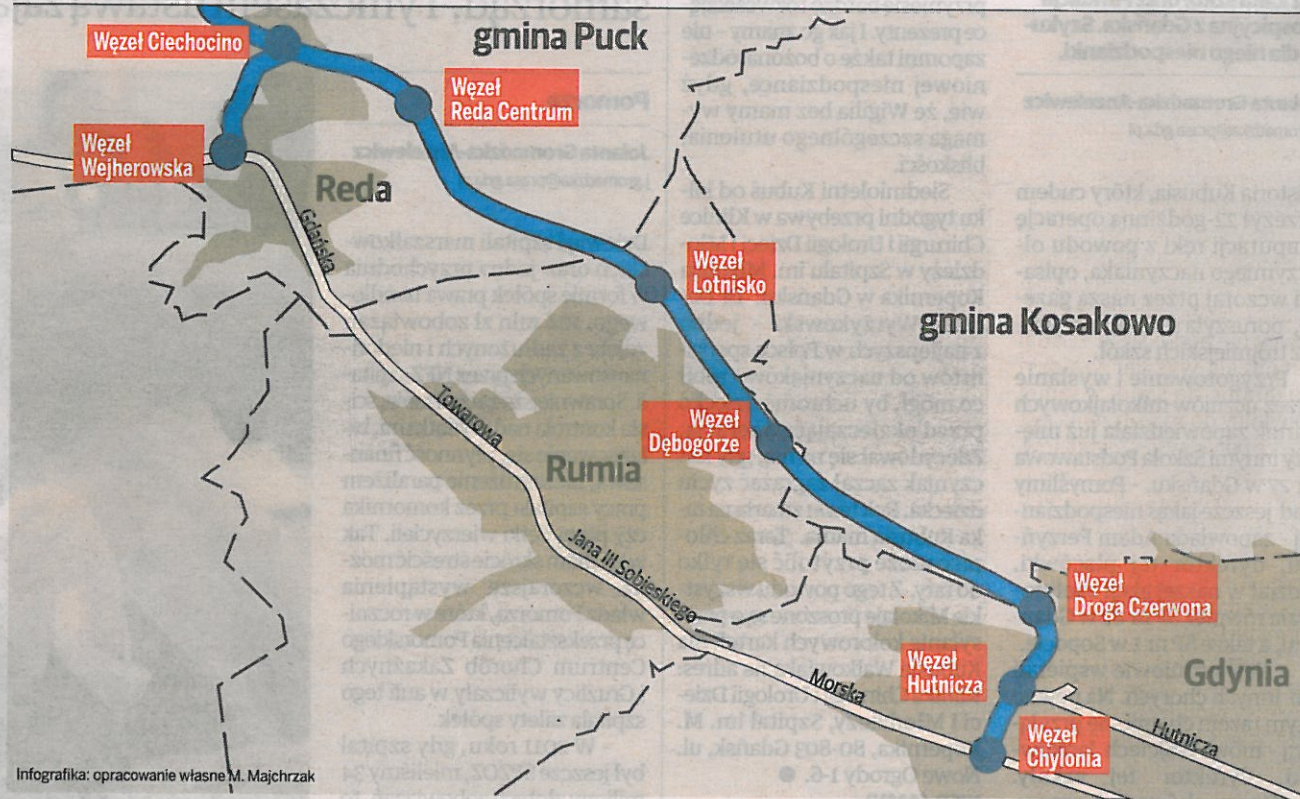
Od 1,2 mld zł do nawet 1,6 mld zł kosztować może w przyszłości budowa OPAT

musi przywołać do rzeczywistości prezydentów, wójtów i burmistrzów miast z północy województwa pomorskiego. Tłumaczył też, iż dokumentacja w sprawie OPAT, przygotowana za ponad 1 mln złotych przez samorządowców, nie spełnia wymogów dla dróg ekspresowych, wiele jej elementów niedługo już będzie nieaktualnych, a dodatkowo - przebieg obwodnicy nie był konsultowany z GDDKiA. Marszałek poinformował też, iż zaopiniował negatywnie studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe dla OPAT.

- Namawiam do popracowania nad tą dokumentacją - mówił dyrektor gdańskiego oddziału GDDKiA. - Właściwe postępowanie w sprawie OPAT to próba wpisania obwodnicy do programu budowy dróg krajowych. Przebrnięcie przez taką procedurę udało się Gdańskowi. W programie umieszczone zostały ul. Słowackiego, Trasa W-Z i Sucharskiego.

Wypowiedzią Roberta Marszałka poruszony był Wojciech Szczurek. - Niech pan nas nie poucza w sprawie dokumentacji, bowiem to my w naszym działaniu wyręczamy państwo - powiedział Szczurek. - Każdy przecież wie, że OPAT będzie drogą o zasięgu ponadlokalnym i inwestycja ta powinna być finansowana z budżetu centralnego. To jest pytanie

Planowany przebieg Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta



Infografika: opracowanie własne M. Majchrzak

m.in. do pana, dlaczego nakłady państwa na drogi w województwie pomorskim są tak bardzo przechylone w stronę Gdańska. Jest to po prostu nieuczciwe.

Samorządowcy w porozumieniu z marszałkiem woje-

wództwa zapowiedzieli, iż będą starali się o potraktowanie budowy OPAT jako integralnej części obwodnicy metropolitalnej i drogi krajowej nr 7. Ich zdaniem ułatwi to uzyskanie finansowania od państwa. Poseł Stanisław Lamczyk zapowiedział

też, że jutro zbierze się parlamentarna komisja ds. dróg i wnioski w sprawie OPAT przekaże Donaldowi Tusкови.

Nowa obwodnica liczyć ma ponad 14 km i rozładować w przyszłości korki w drodze na Półwysep Helski.

- Zulgą odetchną też mieszkańcy Rumi i Redy mieszkający koło drogi krajowej nr 6 - przypomina Marek Stępa, wiceprezydent Gdyni. - Bywają dni, że pod ich oknami przejeżdża dziennie 60 tys. aut, zamieniając ich życie w piekło. ●