



MAREK CHROŃ
Radny Miasta Helu
ul. Wiejska 50; 84-150 Hel
☎ 58 677-72-52; e-mail m.chron@gohel.pl

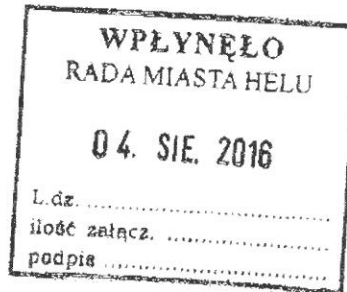


Hel, dnia 04.08.2016 r.

Pan
Klemens Adam Kohnke
Burmistrz Helu

poprzez

Pan
Arnold Antkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Helu



INTERPELACJA

Na podstawie Ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o Samorządzie Gminnym oraz § 29. i § 30.1. Statutu Miasta Helu wnoszę o udzielenie odpowiedzi lub zajęcia stanowiska w sprawie:

Na sesji Rady Miasta w dniu 23.06.2016 r. na pytanie o przejazdy pojazdów wojskowych będących własnością Prywatnego Muzeum Broni Pancernej i Militariów im. Franciszka Biera z Bielska-Białej po ul. Wiejskiej, otrzymaliśmy informację, iż było to zdarzenie incydentalne. Niemniej od momentu uruchomienia przywołanego Muzeum do około połowy lipca 2016 r. można było zaobserwować przejazdy ciężkich pojazdów gąsienicowych ulicami Dworcową, Przybyszewskiego, Steyera i Sikorskiego. Od drugiej połowy lipca do dzisiaj wymienione gąsienicowe pojazdy pancerne kilkanaście razy dziennie poruszają się po drodze 216, od siedziby Muzeum, ul. Dworcową, Sikorskiego do byłego Portu Wojennego. Osoby obserwujące te przejazdy zwracają uwagę na brak nakładek zabezpieczających na gąsienicach pojazdów. Z informacji jakie uzyskałem wynika, że pojazdy takie nakładki posiadają. W związku z pojawiającymi się wątpliwościami proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy przejazdy ciężkich pojazdów gąsienicowych z tak dużą częstotliwością i prędkością, drogami publicznymi nie mają negatywnego oddziaływania na stan nawierzchni tych dróg, instalacji podziemnych oraz budynków znajdujących się w najbliższym ich sąsiedztwie?
2. Na jakich zasadach Prywatne Muzeum Broni Pancernej i Militariów im. Franciszka Biera z Bielska-Białej, korzysta z działki, na której funkcjonuje Muzeum?
3. Czy Umowa zawiera zapisy o odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia spowodowane przez pojazdy pancerne poruszające się po drogach publicznych?
4. Czy od momentu uruchomienia przejazdów pojazdów pancernych doszło do incydentów uszkodzenia przez nie infrastruktury drogowej?

Marek Chroń